

## Estimados colegas,

A medida que la temporada de verano alcanza su punto máximo en todo el hemisferio occidental, los desafíos de infraestructura continúan afectando a la aviación en las Américas. IATA está intensificando su compromiso para abordar estos problemas y abogar por inversiones más inteligentes y conectadas.

En Lima, la nueva terminal, que se ha retrasado durante mucho tiempo, ya está operativa, pero la conectividad sigue siendo un problema: el acceso por carretera está incompleto y el tren todavía se conecta solo con la antigua terminal. En Santiago, los pasajeros enfrentan largas colas debido al mal funcionamiento de la tecnología. Bogotá continúa luchando con las ineficiencias de las pistas de aterrizaje y despegue, mientras que la expansión del GRU de São Paulo no puede llegar lo suficientemente pronto. Irónicamente, el enlace ferroviario de GRU sigue siendo infrutilizado debido a problemas de seguridad y calidad. Recientemente, las lluvias torrenciales en la Ciudad de México causaron grandes interrupciones en MEX, destacando problemas de drenaje de larga data y planes de contingencia ineficaces, especialmente preocupantes antes de la Copa del Mundo del próximo año. Y en América del Norte, IATA ha involucrado a la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey para abordar conjuntamente la necesidad de mejorar la infraestructura de la pista en el aeropuerto JFK.

Si bien la región ha avanzado en la modernización de las terminales aeroportuarias y la infraestructura más amplia, es importante recordar a los operadores aeroportuarios y a las autoridades gubernamentales que el viaje no termina en la puerta de embarque, sino en el destino final. La infraestructura que conecta los aeropuertos con las ciudades y las personas con las oportunidades ahora debe tener prioridad.

Este es un mensaje que continuaremos enfatizando en toda la región, ya que la inversión debe extenderse más allá de la terminal. Lograr esto requiere una fuerte colaboración público-privada en toda la cadena de valor de viajes y turismo.

El último análisis del [mercado de pasajeros aéreos de junio de 2025 de IATA](#) destaca aún más la urgencia de este tipo de inversiones conjuntas en infraestructura, ya que América Latina y el Caribe registraron el mayor crecimiento del tráfico internacional a nivel mundial con un impresionante aumento interanual del 9,3% en RPK internacionales. Mientras que el crecimiento global del tráfico internacional se desaceleró al 3,2% interanual, América Latina y el Caribe demostraron su resiliencia y potencial como centro clave de aviación y turismo. Mientras tanto, las aerolíneas norteamericanas experimentaron una caída interanual del 0,3% en la demanda.

IATA también ha publicado la última edición de las [Estadísticas Mundiales de Transporte Aéreo \(WATS\)](#), que ofrece una instantánea completa del rendimiento mundial de las aerolíneas en 2024. Entre los hallazgos más destacados: los viajes internacionales en clase premium aumentaron un 11,8%, superando el crecimiento de la clase económica y señalando un fuerte repunte en los viajes de alto rendimiento. El informe también clasifica a los pares de aeropuertos más concurridos del mundo, con Jeju-Seúl (CJU-GMP) encabezando la lista con 13,2 millones de pasajeros. En América Latina y el Caribe, Bogotá-Medellín (BOG-MDE) fue la ruta más transitada de la región, con 3,8 millones de viajeros, mientras que el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy de Nueva York-Los Angeles (JFK-LAX) fue la ruta más transitada de América del Norte con 2,2 millones de pasajeros. Espero que estos datos le resulten útiles y no dude en comunicarse con cualquier pregunta o sugerencia.

Por último, como de costumbre, a continuación, encontrará las últimas actividades de IATA en las Américas para su referencia. Gracias por su apoyo continuo.

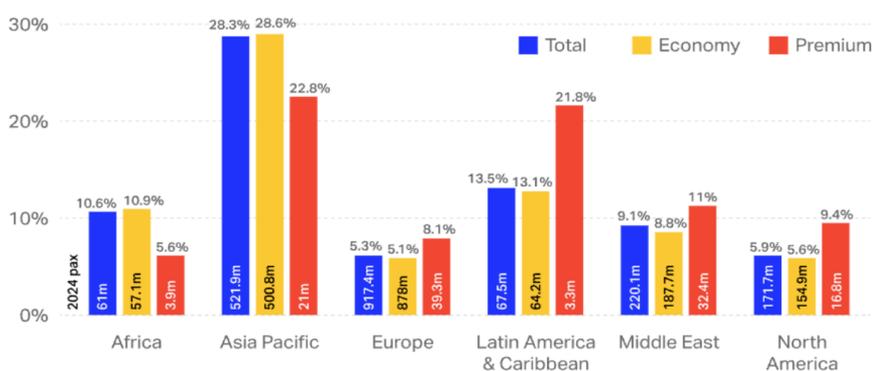


**PETER CERDÁ**  
VICEPRESIDENTE REGIONAL LAS AMÉRICAS



## CRECIMIENTO REGIONAL Y NÚMERO DE PASAJEROS POR CLASE DE CABINA

2024. DETALLES [AQUÍ](#).



## MAYORES MERCADOS DE PASAJEROS

2024. DETALLES [AQUÍ](#).

COUNTRY	PASSENGER	CHANGE %
United States	876m	5.2%
China (People's Republic of)	741m	18.7%
United Kingdom	261m	7.3%
Spain	241m	10.7%
India	211m	11.1%
Japan	205m	18.6%

\*These figures include all passengers (international and domestic) departing or arriving in each country.

## ARGENTINA: ACTUALIZACIÓN SOBRE LA PRIVATIZACIÓN DE INTERCARGO

El 28 de julio, el Ministerio de Finanzas de Argentina aprobó la Resolución 1067/25, lanzando oficialmente el proceso de privatización de Intercargo. La resolución instruye a la Secretaría de Transporte a iniciar la debida diligencia e iniciar todos los pasos necesarios para vender el 100% de las acciones de Intercargo. Se espera que el proceso se complete dentro de los ocho meses posteriores a la publicación de la resolución, alrededor de fines de marzo de 2026. La medida marca un cambio significativo en el enfoque de Argentina hacia los activos de aviación estatales. Para obtener más detalles, comuníquese con la Gerente de Área de IATA para Argentina, Paraguay y Uruguay, [María José Taveira](#).

## ARGENTINA: ACTUALIZACIÓN SOBRE CIERRE DEL AEROPUERTO ROS POR REPAVIMENTACIÓN DE PISTA

El 7 de agosto, el gobernador de Santa Fe, Maximiliano Pullaro, anunció el inicio de las obras de repavimentación y balizamiento de la pista principal del Aeropuerto Internacional Rosario Islas Malvinas (ROS) 02/20. El proyecto de USD 41 millones mejorará el aeropuerto de Categoría I a Categoría III y el aeropuerto estará cerrado del 20 de septiembre al 18 de diciembre de 2025. IATA instó formalmente a las autoridades argentinas a publicar un NOTAM oficial y dar a las aerolíneas más tiempo para ajustar los horarios. Si bien se emitió el NOTAM, la fecha de inicio del proyecto permanece sin cambios. El cierre coincide con las restricciones operativas en curso en el aeropuerto de Montevideo (MVD), lo que genera preocupaciones sobre tener suficientes alternativas aeroportuarias adecuadas en la parte sur de la región. Para obtener más detalles, comuníquese con la Gerente de Área de IATA para Argentina, Paraguay y Uruguay, [María José Taveira](#).

## BRASIL: SEMINARIO CONJUNTO PARA ABORDAR EL LITIGIO EXCESIVO EN LA AVIACIÓN

IATA, en colaboración con la Escuela Nacional de Magistrados (ENM) de Brasil y con el apoyo de la Asociación Brasileña de Magistrados (AMB), organizó un evento conjunto en Curitiba para abordar el impacto de los litigios excesivos en el sector de la aviación. El evento reunió a expertos legales, autoridades públicas y partes interesadas de la industria para explorar soluciones que mejoren la seguridad jurídica y la previsibilidad regulatoria. Esta iniciativa es parte de un esfuerzo más amplio de la industria para reducir los altos costos operativos impulsados por demandas innecesarias. IATA hizo hincapié en la importancia de la participación judicial en el fomento de un entorno jurídico más eficiente y equilibrado para la aviación. Se planean cuatro seminarios regionales adicionales para finales de este año para profundizar el diálogo con el poder judicial y promover las mejores prácticas en la solución de conflictos. Para obtener más detalles, comuníquese con el Director Adjunto de Relaciones Externas de IATA, Brasil, [Marcelo Pedroso](#).

## CANADÁ: SE INSTA A LA IATA A UNA MAYOR COMPETITIVIDAD DE COSTOS EN LAS CONSULTAS PREVIAS AL PRESUPUESTO

Como parte de las consultas previas al presupuesto de Canadá para 2025, IATA presentó una carta a los Ministros de Finanzas e Ingresos Nacionales en la que destacaba su preocupación por la competitividad de los costos y la sostenibilidad de los viajes aéreos en Canadá. IATA pidió un reequilibrio del modelo de pago por parte del usuario para garantizar una mayor reinversión en la infraestructura de aviación y la congelación de las tarifas y cargos relacionados con la aviación hasta que los proveedores de servicios gubernamentales demuestren una mayor eficiencia y un menor impacto de costos en los consumidores y la economía en general. IATA también instó al Gobierno de Canadá a apoyar la transición energética de la industria, continuar respaldando esquemas internacionales como CORSIA, oponerse a los controles unilaterales de emisiones y los impuestos al carbono, y promover el desarrollo de una industria nacional de combustible de aviación sostenible (SAF). Para obtener más detalles, comuníquese con el Vicepresidente de Relaciones Externas y Miembros de IATA, América del Norte, [Doug Lavin](#).



## CHILE: CONTINÚAN LOS AVANCES EN INFRAESTRUCTURA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE SANTIAGO (SCL)

Se están produciendo avances significativos en el Aeropuerto Internacional de Santiago (SCL) gracias a los esfuerzos coordinados de la industria con el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y la DGAC. El 1 de julio, las operaciones de puertas giratorias se reanudaron en el vestíbulo C, lo que permitió conexiones de vuelos nacionales e internacionales. En septiembre, se abrirá el nuevo acceso este a la Terminal 1, incluida una zona dedicada a la inspección de equipajes de AVSEC. Además, para fin de año, el Vestíbulo D también permitirá operaciones INT-DOM ampliadas. Se espera que estas mejoras estén en pleno funcionamiento antes de fin de año, lo que mejorará el flujo de pasajeros y la conectividad en todo el complejo de la terminal. Para obtener más detalles, comuníquese con la Gerente de País de IATA para Chile, [Helen Kouyoumdjian](#).



## COLOMBIA: RETRASAN TARIFA DE CONTROL MIGRATORIO PARA VUELOS NO REGULARES

La Autoridad Migratoria de Colombia ha pospuesto la implementación de la tarifa de servicio de control migratorio para vuelos no regulares, incluidas las operaciones de carga, originalmente programada para entrar en vigencia el 1 de agosto de 2025. De acuerdo con las Resoluciones 0633 y 2093 de 2025, la nueva tarifa ahora entrará en vigencia a partir del 1 de octubre de 2025. El retraso tiene como objetivo garantizar una transición técnicamente sólida y ordenada, lo que permite una coordinación adecuada con las partes interesadas en todo el sector de la aviación. IATA continúa monitoreando la situación y colaborando con las autoridades para apoyar a las aerolíneas miembros y garantizar la claridad operativa. Para obtener más detalles, comuníquese con la Gerente de País de IATA para Colombia, [Paula Bernal](#).



## COSTA RICA: REUNIÓN CON FUNCIONARIOS GUBERNAMENTALES PARA ABORDAR LAS LIMITACIONES DE CAPACIDAD EN LIR

Como parte del compromiso continuo de IATA para resolver los problemas de capacidad en el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber (LIR) en Liberia, IATA se reunió recientemente con funcionarios gubernamentales clave, incluidos los Ministros de Turismo y Transporte y el Director General de Aviación Civil. El gobierno reconoció que la escasez de personal en el control de tráfico aéreo (ATC) era una limitación importante y respondió autorizando 55 nuevos puestos de ATC y extendiendo la cobertura del servicio ATC a 18 horas diarias. Además, se anunciaron planes para expandir las instalaciones de la plataforma y la terminal, con el objetivo de duplicar la capacidad del aeropuerto. Se espera que el proceso de licitación concluya a fines de 2025, y que la construcción comience a mediados de 2027. IATA continuará trabajando en estrecha colaboración con las autoridades para garantizar que las regulaciones de franjas horarias se alineen con las Directrices Mundiales de Slots de Aeropuertos (WASG). Para obtener más detalles, comuníquese con el Gerente de Área de IATA para América Central, [David Hernández](#).



## REPÚBLICA DOMINICANA: SDQ ACTIVA PISTA ALTERNA DURANTE OBRAS DE REHABILITACIÓN

La pista 18-36 del Aeropuerto Internacional Las Américas (SDQ) de Santo Domingo, anteriormente calle de rodaje Juliet, entró oficialmente en funcionamiento el 29 de julio de 2025. Esta transición forma parte del plan de infraestructura para mantener las operaciones durante la rehabilitación de la pista principal 17-35. La pista 18-36 servirá como la única pista activa de SDQ hasta marzo/abril de 2026, lo que garantiza la seguridad continua y la continuidad operativa. IATA está trabajando en estrecha colaboración con Aerodom y la Autoridad de Aviación Civil Dominicana para apoyar a las aerolíneas miembro a través de la coordinación regular y la participación de las partes interesadas, con el objetivo de minimizar las interrupciones durante este período. Para obtener más detalles, comuníquese con la Gerente de Área de IATA para el Caribe, [Annaleen Lord](#).



## GUATEMALA: ACTUALIZACIÓN SOBRE LA MESA REDONDA SOBRE DESARROLLO AEROPORTUARIO

IATA participó en una mesa redonda público-privada sobre desarrollo aeroportuario, dirigida por el presidente Bernardo Arévalo. El presidente describió las prioridades clave para el Aeropuerto Internacional La Aurora (GUA) hasta 2026, incluido el mantenimiento de la pista, el reemplazo del puente de aterrizaje y la adquisición de un nuevo camión de bomberos. También expresó interés en actualizar el plan maestro del aeropuerto. Una subvención no reembolsable de 700.000 USD del Banco Mundial apoyará inversiones urgentes, y la adquisición se acelerará a través del mecanismo de UNOPS. Además, se está negociando un préstamo de USD 250 millones para fortalecer el sistema aeroportuario nacional. En el frente legislativo, el gobierno está consultando con las entidades pertinentes para avanzar en proyectos de ley que actualicen la ley de aviación civil y establezcan un nuevo administrador aeroportuario. También se están revisando las tasas aeroportuarias, que no han variado desde 2002. Para obtener más detalles, comuníquese con el Gerente de Área de IATA para América Central, [David Hernández](#).



## ESTADOS UNIDOS: ORDEN EJECUTIVA SUSPENDE EL TRATO DE MINIMUS LIBRE DE IMPUESTOS

El 30 de julio, el presidente Trump firmó [la Orden Ejecutiva 14324](#) que elimina la exención de minimis para bienes importados de bajo valor, una disposición comercial que anteriormente permitía que los paquetes valorados en menos de \$ 800 ingresaran a los EE. UU. libres de impuestos. A partir del 29 de agosto, la Orden exige que todos esos envíos (incluido el correo), independientemente de su origen, ahora estarán sujetos a aranceles basados en el valor y el país de origen. El Congreso incluyó una derogación permanente de la exención de minimis en la Ley One Big Beautiful Bill que está programada para entrar en vigencia el 1 de julio de 2027. La Orden Ejecutiva de Trump adelanta esta línea de tiempo. Para obtener más detalles, comuníquese con el Director Adjunto de Relaciones Externas y Miembros de IATA, América del Norte, [Chad Heflin](#).



## OACI: RESUMEN DE LA REUNIÓN DE DIRECTORES DE NACC EN SANTO DOMINGO

IATA se unió a la 13ª Reunión de Directores Regionales de la OACI en Santo Domingo, colaborando con las autoridades de aviación civil, las organizaciones regionales y los socios en materia de seguridad, conectividad y prioridades ambientales. IATA presentó 13 documentos de trabajo alineados con su presentación a la Asamblea de la OACI, incluidos dos centrados en CAAF/3, LTAG y CORSIA. Las discusiones también abordaron la propuesta del Grupo de Trabajo de Impuestos de Solidaridad Global de imponer impuestos a la aviación para la financiación climática. IATA advirtió que tales gravámenes podrían aumentar los precios de los boletos, reducir la conectividad y dañar las economías dependientes del turismo como Barbados y Antigua. En una reunión específica, la CAA de Barbados solicitó a IATA que preparara un análisis de impacto económico para respaldar su sesión informativa con el Primer Ministro antes de la COP30, citando los desafíos en la generación de Unidades de Emisiones Elegibles para CORSIA. IATA continuará colaborando con las CAA para generar apoyo para sus posiciones en la Asamblea. Todos los documentos de trabajo se compartieron con los participantes y están disponibles a través [de la página de reuniones del NACC de la OACI](#). Para obtener más detalles, comuníquese con el Gerente Senior de Sostenibilidad de IATA, [Pedro de la Fuente](#) y el Gerente Senior de Asuntos Externos de IATA, [Alejandro Restrepo](#).



## ENCUESTA DE LA IATA SOBRE LA ADOPCIÓN DE LA APROBACIÓN DEL FABRICANTE DE PIEZAS (PMA) PARA ABORDAR LOS DESAFÍOS DE LA CADENA DE SUMINISTRO

IATA está avanzando en los esfuerzos para abordar los desafíos de capacidad y cadena de suministro en el mercado de repuestos de aviación a través de un grupo de trabajo dedicado que explora el papel de los materiales alternativos, incluida la aprobación del fabricante de piezas (PMA). Para apoyar esta iniciativa, IATA ha lanzado una [breve encuesta](#) para recopilar información sobre el uso de PMA en toda la industria. Los resultados agregados se compartirán con los participantes.

