



Estimados colegas,

A medida que la demanda mundial de pasajeros continúa aumentando, la industria de la aviación enfrenta un desafío cada vez mayor: interrupciones en la cadena de suministro que podrían costar a las aerolíneas más de \$ 11 mil millones solo este año. Un [nuevo estudio conjunto de IATA](#) y Oliver Wyman, Reviving the Commercial Aircraft Supply Chain, revela cómo los retrasos en la producción de aviones y piezas están obligando a las aerolíneas a operar flotas más antiguas, lo que aumenta los costos de combustible, mantenimiento, arrendamiento e inventario. Con una cartera de pedidos récord de 17.000 aviones en 2024, los efectos dominó se están sintiendo en las operaciones, la rentabilidad y la planificación del crecimiento. Se estima que el lento ritmo de producción le costará a la industria de las aerolíneas más de \$ 11 mil millones en 2025, impulsado por cuatro factores principales: 1) Costos excesivos de combustible (~ \$ 4.2 mil millones); 2) costos de mantenimiento adicionales (\$ 3.1 mil millones); 3) aumento de los costos de arrendamiento de motores (\$2.6 mil millones); y 4) costos de mantenimiento de inventario excedentes (\$ 1.4 mil millones).

Además de los crecientes costos, los desafíos de la cadena de suministro impiden que las aerolíneas desplieguen suficientes aviones para satisfacer la creciente demanda de pasajeros. En 2024, la demanda de pasajeros aumentó un 10,4%, superando la expansión de la capacidad del 8,7% y elevando los factores de ocupación a un récord del 83,5%. La tendencia al aumento de la demanda de pasajeros continúa en 2025. Esperamos que esta información le resulte útil para sus propios esfuerzos de promoción y negociación.

Como parte de nuestros esfuerzos de promoción en curso, IATA ha sido muy activa en la configuración de una variedad de desarrollos legislativos y regulatorios en la región, específicamente sobre los derechos de los pasajeros en Brasil y las tarifas aeroportuarias en Perú, que plantean implicaciones significativas para la competitividad del sector de la aviación en toda la región. A continuación, se describen más detalles.

MERCADO DE PASAJEROS AÉREOS

Agosto de 2025. Detalles [aquí](#).

AUGUST 2025 (% YEAR-ON-YEAR)	WORLD SHARE ¹	RPK	ASK	PLF(%-PT) ²	PLF(LEVEL) ³
Total Market	100%	4.6%	4.5%	0.1%	86.0%
Africa	2.2%	8.9%	6.6%	1.7%	80.2%
Asia Pacific	33.5%	6.1%	5.5%	0.5%	85.9%
Europe	26.7%	4.2%	4.2%	-0.1%	87.9%
Latin America and Caribbean	5.3%	7.5%	5.9%	1.3%	85.0%
Middle East	9.4%	8.4%	7.0%	1.1%	83.8%
North America	22.9%	0.5%	1.6%	-1.0%	85.6%

Si observamos los últimos datos de [agosto](#), la demanda mundial de viajes aéreos continuó su trayectoria ascendente, con un tráfico de pasajeros en América Latina y el Caribe que aumentó un 9,0% interanual, superando el crecimiento de la capacidad y señalando un fuerte impulso del mercado a pesar de una ligera caída en el factor de ocupación. Las aerolíneas norteamericanas experimentaron un crecimiento más modesto, con un aumento de la demanda del 1,8% y una ligera disminución en el factor de ocupación que marca el cuarto mes consecutivo de presión internacional. En general, la demanda mundial de pasajeros aumentó un 4,6%, con los viajes internacionales impulsando las ganancias y los factores de ocupación alcanzando máximos históricos para el mes.

En el lado de la carga del negocio, la demanda mundial de carga aérea aumentó un 4,1% interanual en [agosto](#), y las operaciones internacionales aumentaron un 5,1%. La capacidad también aumentó, creciendo un 3,7% a nivel mundial y un 5,5% a nivel internacional. El desempeño regional varió: las aerolíneas norteamericanas experimentaron una disminución del 2,1% en la demanda y una caída del 1,0% en la capacidad, marcando el crecimiento más lento entre todas las regiones. Por el contrario, las aerolíneas latinoamericanas experimentaron un aumento del 2,1% en la demanda y un aumento del 5,0% en la capacidad, continuando con su impulso positivo.

Como de costumbre, a continuación, encontrará las últimas actividades de IATA en la región de las Américas.

Por favor, hágame saber si tiene alguna pregunta y gracias por su apoyo continuo.



PETER CERDÁ
VICEPRESIDENTE
REGIONAL LAS AMÉRICAS



MERCADO DE CARGA AÉREA

Agosto de 2025. Detalles [aquí](#).

AUGUST 2025 (% YEAR-ON-YEAR)	WORLD SHARE *1	CTK	ACTK	CLF (%-PT) *2	CLF (LEVEL) *3
Total Market	100%	4.1%	3.7%	0.2%	44.2%
Africa	2.0%	11.0%	12.3%	-0.5%	39.6%
Asia Pacific	34.3%	9.8%	6.9%	1.3%	47.5%
Europe	21.4%	3.2%	4.2%	-0.5%	49.2%
Latin America and the Caribbean	2.9%	2.1%	5.0%	-1.0%	35.1%
Middle East	13.6%	2.7%	4.3%	-0.7%	44.1%
North America	25.8%	-2.1%	-1.0%	-0.4%	38.4%

ARGENTINA: AVANZAN LA MEJORA DE LA PISTA DEL AEROPUERTO DEL ROSARIO

El 20 de septiembre, el Aeropuerto Internacional Islas Malvinas (ROS) de Rosario cerró su pista principal 02/20 para iniciar trabajos de repavimentación y balizamiento destinados a elevar el aeropuerto de Categoría I a Categoría III. Según el NOTAM emitido por DGCA ANAC, se espera que la pista se reabra el 29 de diciembre. IATA continuará colaborando con el regulador aeroportuario ORSNA para monitorear el progreso y cualquier ajuste en el cronograma programado. Esta actualización es un paso significativo hacia la mejora de las capacidades operativas y los estándares de seguridad en ROS. Para obtener más detalles, comuníquese con la Gerente de Área de IATA para Argentina, Paraguay y Uruguay, [Maria Jose Taveira](#).

BOLIVIA: YPFB CONFIRMA IMPORTACIONES DE COMBUSTIBLE EN MEDIO DE PREOCUPACIONES DE SUMINISTRO

YPFB ha confirmado que, debido a una disminución en la producción local, las importaciones de combustible serán necesarias para mantener el suministro regular para el sector de la aviación. Las aerolíneas aún podrán pagar en moneda local (BOB), mientras que aquellas que opten por pagar en dólares estadounidenses pueden recibir términos de tipo de cambio favorables. Para el lunes 3 de noviembre está prevista una reunión con YPFB para aclarar las implicaciones operativas y financieras. Para obtener más detalles, comuníquese con el Gerente de Área de IATA para Perú y Bolivia, [Martín La Rosa](#).

BRASIL: EL GOBIERNO ACELERA LA PROHIBICIÓN DE LAS TARIFAS DE EQUIPAJE DE MANO

El 17 de octubre, el presidente de la Cámara Baja de Brasil, Hugo Motta, anunció planes para acelerar la votación del proyecto de ley PL 5041/2025, que prohibiría a las aerolíneas cobrar por el equipaje de mano en vuelos nacionales e internacionales. Se espera que la medida eluda la revisión del comité y proceda directamente a una votación plenaria esta semana. Si bien las oportunidades para la participación de la industria parecen limitadas, IATA está colaborando activamente con miembros clave del Congreso para aclarar los marcos regulatorios internacionales y abogar por la libertad de precios a través de documentos de posición y diálogo directo. IATA y ALTA también emitieron un [comunicado de prensa conjunta](#) sobre el tema, expresando las preocupaciones de la industria. Continuamos monitoreando de cerca los desarrollos para evaluar los impactos potenciales en los transportistas que operan en Brasil. Para más detalles, póngase en contacto con el Country Manager de IATA en Brasil, [Simone Tcherniakovsky](#).



CHILE: PROPUESTA PARA EXTENDER HORARIO DE OPERACIÓN DE AEROPUERTOS OBTIENE APOYO DEL GOBIERNO

La industria de las aerolíneas ha presentado una propuesta al gobierno para extender el horario de operación de los aeropuertos en todo el país, una medida que podría desbloquear más de un millón de asientos adicionales al año y aumentar significativamente la conectividad. La propuesta fue recibida positivamente por las autoridades, quienes actualmente evalúan su factibilidad e implementación. En apoyo a la iniciativa, IATA se reunió con José Miguel Castro, Presidente de la Cámara de Diputados, quien expresó su respaldo y convocó a actores clave del gobierno para ayudar a avanzar en la aprobación de la propuesta. Este esfuerzo de colaboración refleja el creciente impulso para mejorar la capacidad operativa y apoyar el crecimiento de la aviación en la región. Para obtener más detalles, comuníquese con el Gerente de País de IATA para Chile, [Helen Kouyoumdjian](#).



COLOMBIA: TRANSICIÓN AEROCIVIL Y MEJORAS DE CAPACIDAD EN BOG

En los últimos meses, la Aerocivil ha llevado a cabo procesos de selección de personal basados en el mérito, lo que ha dado lugar a importantes cambios de personal, especialmente en el equipo de gestión de las franjas horarias. Durante esta transición, IATA se comprometió con Aerocivil para ofrecer apoyo y subrayar la importancia de mantener la continuidad y mejorar el rendimiento en la coordinación de franjas horarias. Paralelamente, IATA continúa avanzando en la implementación de las recomendaciones clave del estudio de capacidad, con un enfoque en la evaluación de la viabilidad de enfoques paralelos independientes en el Aeropuerto El Dorado de Bogotá (BOG). Estos esfuerzos tienen como objetivo fortalecer la eficiencia operativa y la planificación de la capacidad a largo plazo en uno de los centros más activos de la región. Para obtener más detalles, comuníquese con el Gerente de País de IATA para Colombia, [Paula Bernal](#).



REPÚBLICA DOMINICANA: CORTE SUPREMA CONFIRMA SUSPENSIÓN DE LA REGLA DE EXENCIÓN DE TARIFAS DE TURISMO L8

La Corte Suprema de la República Dominicana emitió un fallo final confirmando que la Resolución 217/22, que requiere que las aerolíneas eximan a los ciudadanos dominicanos, residentes extranjeros y diplomáticos de la tarifa de entrada turística L8, actualmente no se puede hacer cumplir. El fallo confirma una decisión de un tribunal inferior a favor de las aerolíneas, confirmando que la resolución permanece suspendida a la espera del resultado de las mociones de reconsideración. El asesor legal local ha confirmado que el caso está inactivo a nivel administrativo. Si bien la sentencia es vinculante, no se requiere una notificación formal a las autoridades y puede correr el riesgo de reactivar el problema. El abogado recomienda retener el fallo solo para uso estratégico. Se recomienda a las aerolíneas que consulten a sus equipos legales para obtener orientación específica. Se compartirá una copia formal de la sentencia una vez que esté disponible. Para obtener más detalles, comuníquese con la Gerente de Área de IATA para el Caribe, [Annaleen Lord](#).



GUATEMALA: IATA EVALÚA AMICUS CURIAE EN CASO FISCAL DE GUATEMALA

A la luz de los casos de precios de transferencia en curso que están siendo revisados por la Autoridad Tributaria de Guatemala (SAT), la Corte Suprema y la Corte de Constitucionalidad, IATA está evaluando la posible presentación de un amicus curiae. La presentación respaldaría la posición de que la asignación de costos por parte de las aerolíneas no constituye una obligación imponible según la ley guatemalteca. Esta intervención busca evitar un fallo desfavorable que podría sentar un precedente con implicaciones más amplias para otras aerolíneas que operan en el país. Se alienta a las aerolíneas a mantenerse informadas y consultar a sus equipos legales a medida que se desarrolla la situación. Para obtener más detalles, comuníquese con el Gerente de Área de IATA para América Central, [David Hernández](#).



HONDURAS: AUTORIDAD AEROPORTUARIA SUSPENDE AUMENTO DE TARIFAS

Tras las preocupaciones de la industria planteadas por IATA sobre el fuerte aumento de las tasas aeroportuarias en San Pedro Sula y la falta de consulta según el Doc 9082 de la OACI, el operador aeroportuario ha acordado congelar las nuevas tasas y mantener las tarifas actuales hasta el 31 de diciembre de 2025. Se llevará a cabo un proceso de consulta formal con los transportistas y los cargos revisados entrarán en vigencia el 1 de enero de 2026, a la espera del acuerdo de la industria. Para obtener más detalles, comuníquese con el Gerente de Área de IATA para América Central, [David Hernández](#).



MÉXICO: IATA PARTICIPA EN EL DESARROLLO DE LA HOJA DE RUTA DE LAS SAF DE MÉXICO

IATA representó a la industria aérea en la cuarta Mesa Redonda Técnica para la Hoja de Ruta del Combustible de Aviación Sustentable (SAF) de México, a la que asistieron partes interesadas clave, incluidas SICT, SENER, SEMARNAT, AFAC y ASA. La sesión destacó los avances de varios grupos de trabajo y contó con anuncios importantes, como el acuerdo de colaboración México-Brasil y una asociación proveedor/aerolínea en el marco de la LEY SAF DE LA OACI. La IATA también hizo una presentación sobre las proyecciones mundiales de consumo de SAF, proporcionando un contexto valioso para la planificación nacional. Estas discusiones marcan un importante paso adelante en la alineación de la estrategia SAF de México con los objetivos internacionales de sostenibilidad. Para obtener más detalles, comuníquese con el Gerente Senior de Sostenibilidad de IATA, [Pedro de la Fuente](#).



PERÚ: POSPONEN LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA NUEVA TARIFA PARA PASAJEROS DE CONEXIÓN TRAS EL RETROCESO DE LA

Tras un fuerte retroceso de la industria, el gobierno peruano ha [pospuesto](#) la implementación de la Tarifa Unificada de Uso Aeroportuario (TUUA) de Lima Airport Partners (LAP) en vuelos internacionales desde el 27 de octubre hasta el 7 de diciembre de 2025. Esta demora da tiempo para finalizar las regulaciones y determinar el monto de la tarifa, y el gobierno también anunció planes para negociar con LAP para excluir las transferencias nacionales de la tarifa. IATA, en coordinación con ALTA y AETAI, planteó serias preocupaciones sobre el impacto de la TUUA en los costos de los pasajeros y la competitividad de la aviación de Perú. IATA se comprometió directamente con el recién nombrado Ministro de Transporte y coordinó un [comunicado de prensa conjunto](#) con las asociaciones de la industria y el turismo instando al presidente José Enrique Jerí a reconsiderar la medida. IATA ha solicitado formalmente reuniones con el Presidente y el Primer Ministro de Perú para abogar por la eliminación completa de la tarifa, enfatizando los beneficios económicos y de conectividad más amplios de mantener viajes aéreos rentables hacia, desde y dentro de Perú. Para obtener más detalles, comuníquese con el Gerente de Área de IATA para Perú y Bolivia, [Martín La Rosa](#).



ST. MAARTEN: EL AEROPUERTO PRINCESS JULIANA INTRODUCIRÁ GRADUALMENTE EL AUMENTO DE LA TARIFA DE MEJORA

El Aeropuerto Internacional Princess Juliana (SXM) implementará un aumento gradual de su tarifa de mejora aeroportuaria (AIF), luego de consultas con las aerolíneas el 25 de septiembre. La tarifa aumentará de \$12.50 a \$20.00 el 1 de enero de 2026 y a \$30.00 el 1 de enero de 2027. Este enfoque gradual reemplaza un aumento inmediato propuesto anteriormente a la tarifa de salida del aeropuerto y se alinea con la recomendación de IATA para la transparencia y la supervisión regulatoria. El AIF se mantendrá en una cuenta dedicada y se utilizará exclusivamente para mejoras de infraestructura, incluido un programa de rehabilitación de la zona de operaciones de \$ 48.65 millones. Es importante destacar que la tarifa no se utilizará para el servicio de la deuda, y una revisión para 2035 determinará si se puede reducir o suspender. Para obtener más detalles, comuníquese con la Gerente de Área de IATA para el Caribe, [Annaleen Lord](#).



ESTADOS UNIDOS: CIERRE DEL GOBIERNO E IMPACTO POTENCIAL EN LA AVIACIÓN

El 1 de octubre, el gobierno federal de Estados Unidos entró en un cierre luego de un estancamiento del Congreso sobre la financiación. Aproximadamente el 20% de los empleados federales han sido suspendidos, mientras que el personal "esencial", incluidos los que desempeñan funciones relacionadas con la aviación, continúan trabajando sin paga. Las funciones clave de la aviación, como el control del tráfico aéreo, las inspecciones de seguridad, los controles de seguridad, la inmigración y las aduanas, siguen operativas. Sin embargo, una interrupción prolongada podría afectar los niveles de personal y causar retrasos. En particular, el cierre de 35 días en 2018-2019 terminó en parte debido a que los controladores de tráfico aéreo no se presentaron a trabajar. Para obtener más detalles, comuníquese con el Vicepresidente de Relaciones Externas y Miembros de IATA, América del Norte, [Doug Lavin](#).



INICIATIVA REGIONAL: AVANCE DE LA PRECISIÓN DE LOS DATOS DE LAS AERONAVES CON IATA X565

Para mejorar la seguridad y la eficiencia operativa en la asistencia en tierra, IATA ha lanzado un alcance específico a las aerolíneas regionales para promover la adopción del estándar digital de datos de aeronaves [IATA X565](#) para peso y equilibrio. Esta iniciativa respalda el rendimiento mejorado del Sistema de Control de Salidas (DCS) al garantizar datos de aeronaves más precisos y estandarizados. El estándar X565 permite una mejor digitalización de la información de peso y equilibrio de la aeronave, reduciendo el riesgo de errores y permitiendo una planificación de carga más eficiente. En colaboración con expertos de la industria, IATA ha desarrollado un conjunto de herramientas descargables para ayudar a las aerolíneas a implementar X565 y optimizar los parámetros de carga. Para obtener asistencia personalizada o para obtener más información sobre la adopción de IATA X565, comuníquese con nuestro Subgerente de Operaciones, Seguridad y Protección, Las Américas [Floyd Abang](#).