



COMUNICADO

N.º: 42

## El sector de carga aérea se acerca a niveles precovid

07 de septiembre, 2022 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo de carga de julio de 2022. Los volúmenes de carga continuaron la tendencia hacia niveles prepandemia (-3,5%), pero se situaron por debajo del dato de julio de 2021 (-9,7%).

**Nota: El análisis se realiza en términos interanuales (salvo indicación contraria).**

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK\*, por sus siglas en inglés)— se contrajo un 9,7% respecto a julio de 2021 (-10,2% en el mercado internacional). La demanda se situó en -3,5% en la comparación con julio de 2019.
- La capacidad se expandió un 3,6% en julio de 2021 (+6,8% en el mercado internacional), pero se quedó un 7,8% por debajo de julio de 2019.
- Destacan los siguientes factores en el entorno operativo:
  - Los nuevos pedidos de exportación —uno de los principales indicadores de la demanda de carga y del comercio mundial— descendieron en todos los mercados, excepto en China, donde comenzó una fuerte tendencia alcista en junio.
  - El conflicto ucraniano continúa afectando a la capacidad de carga destinada al mercado europeo, donde las aerolíneas rusas y ucranianas han tenido una presencia importante.
  - El comercio global ha continuado recuperándose durante el segundo trimestre. La relajación de las medidas contra el covid en China impulsará la recuperación en los próximos meses, sobre todo en el sector marítimo, si bien la carga aérea está preparada para recibir este nuevo impulso.

“La carga aérea se encuentra cerca de niveles de 2019, aunque ha retrocedido respecto al extraordinario desempeño de 2020-2021. Desde abril, los mercados de carga están experimentando una tendencia lateral ante la volatilidad de la cadena de suministro y el escenario económico. Los datos de julio muestran que la carga aérea sigue manteniéndose firme, pero igual que en el resto de casi todas las industrias, tendremos que estar atentos para ver cómo evoluciona el panorama económico y político en los próximos meses”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

## Mercado de carga aérea – Julio 2022

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Julio 2022 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) <sup>2</sup>	CLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>Total Mercado</b>	<b>100,0%</b>	<b>-9,7%</b>	<b>3,6%</b>	<b>-6,9%</b>	<b>47,2%</b>
África	1,9%	-3,5%	-2,2%	-0,6%	45,2%
Asia-Pacífico	32,6%	-9,0%	2,7%	-7,3%	56,3%
Europa	22,8%	-17,0%	0,9%	-10,6%	49,3%
Latinoamérica	2,2%	9,2%	21,4%	-4,2%	37,4%
Oriente Medio	13,4%	-10,9%	4,9%	-8,3%	46,9%
Norteamérica	27,2%	-5,7%	4,2%	-4,2%	39,8%

<sup>1</sup> % CTK de la industria en 2021; <sup>2</sup> Variación del factor de ocupación; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación.

**Nota:** Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan al tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

## Análisis regional

- Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** experimentaron una caída del 9,0% interanual en la demanda de julio de 2022. El dato cae significativamente respecto al descenso del 2,1% de junio. Las aerolíneas de la región siguen sufriendo el conflicto en Ucrania, la escasez de mano de obra y los niveles más bajos de actividad comercial y manufacturera debido a las restricciones relacionadas con la variante ómicron. Este importante descenso señala volatilidad en los volúmenes, si bien la demanda acumulada tras el cierre por ómicron en China debería evitar caídas tan notables. La capacidad aumentó un 2,7% respecto a julio de 2021.
- Las **aerolíneas norteamericanas** vieron una caída del 5,7% interanual en la demanda de julio de 2022. El dato mejora respecto a la desaceleración del 13,5% de junio. Se espera que el levantamiento de las restricciones en China estimule la demanda en los próximos meses. La capacidad subió un 4,2% interanual.
- Las **aerolíneas europeas** registraron un descenso interanual del 17% en los volúmenes de carga de julio, el peor desempeño global por tercer mes consecutivo debido a la guerra en Ucrania. La escasez de mano de obra y el descenso de la actividad manufacturera en Asia por las restricciones por ómicron también afectaron a la demanda. La capacidad se incrementó un 0,9% interanual.
- Las **aerolíneas de Oriente Medio** experimentaron una caída de un 10,9% interanual de la demanda de julio de 2022. El beneficio esperado por el desvío del tráfico para evitar sobrevolar el espacio aéreo ruso no se ha materializado, y el estancamiento de los volúmenes de carga hacia/desde Europa han deteriorado el desempeño en la región. La capacidad aumentó un 4,9% interanual.

- Las **aerolíneas latinoamericanas** vieron un crecimiento del 9,2% interanual en los volúmenes de carga de julio de 2022, el mejor dato global. Las aerolíneas de la región se muestran optimistas tras la incorporación de más servicios y mayor capacidad, sumada a la inversión para la adquisición de más cargueros en los próximos meses. La capacidad aumentó un 21,4% interanual.
- Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento de un 3,5% interanual en julio de 2022, un desempeño que empeora respecto al incremento registrado en junio (5,7%). La capacidad descendió un 2,2% interanual.

## Simposio Mundial de Carga

Los desafíos y oportunidades a los que se enfrenta la industria de carga aérea se discutirán en el [Simposio Mundial de Carga](#), que reunirá a la industria de carga aérea del 27 al 29 de septiembre, en Londres.

[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Julio 2022](#) (pdf)

- IATA -

### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata).
- \*Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: "freight" se sustituye por "Cargo", FTK por CTK, AFTK por ACTK y FLF por CLF. "Cargo" incluye los conceptos de "freight" y "mail" (correo). A efectos de las publicaciones en español, se entiende que "carga aérea" comprende también el correo aéreo. Este cambio no afecta a las cifras.
- Explicación de los términos de medida:
  - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).

- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 32,4%, Europa 22,9%, Norteamérica 27,2%, Oriente Medio 13,4%, Latinoamérica 2,2% y África 1,9%.