



COMMUNIQUÉ

N° : 42

Forte tendance à la hausse du trafic passagers

3 juillet 2013 (Sydney) – L'Association du transport aérien international (IATA) a dévoilé ses statistiques sur le transport aérien mondial de passagers pour le mois de mai, qui indiquent que les voyages aériens continuent d'augmenter à un rythme soutenu. Les marchés en émergence ont eu la plus forte croissance. Si on compare à l'année précédente, la demande globale a augmenté de 5,6 % tandis que la croissance de la capacité a augmenté de 5,2% hissant de 0,3 point de pourcentage le coefficient d'occupation des sièges qui a atteint 78,1 %.

« La performance économique mondiale demeure préoccupante; toutefois, la demande dans le secteur aérien continue d'augmenter. Le principal facteur de cette croissance est la demande croissante de connectivité dans les marchés en émergence. L'environnement d'affaires s'est aussi amélioré par rapport à la mi-2012, certains signes indiquant une faiblesse moins marquée de la zone euro. L'environnement demeure difficile, mais il y a lieu d'être optimiste pour la seconde moitié de l'année », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Marchés passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux en mai était en hausse de 5,7 % par rapport à l'année précédente, tandis que la capacité augmentait de 5,6 %. Le coefficient d'occupation était inchangé, à 77,0 %. La plus forte croissance a été observée dans les marchés émergents d'Afrique, d'Amérique latine et du Moyen-Orient.

- Les **transporteurs d'Europe** ont enregistré une croissance de 5,6 % des services internationaux par rapport à mai 2012. La tendance sous-jacente de croissance s'est aussi accélérée, ce qui laisse supposer que l'amélioration de la confiance des consommateurs et des milieux d'affaires en Europe pourrait favoriser une plus forte croissance de la demande. La croissance de capacité de 4,4 % a fait augmenter de 0,9 point de pourcentage le coefficient d'occupation qui a atteint 79,1 %, le second plus élevé parmi les régions.
- Les **transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une hausse de 3,7 % du trafic international en mai, par rapport à l'année précédente, ce qui a été plus que contrebalancé par une augmentation de capacité de 5,5 %. Le coefficient d'occupation a ainsi diminué de 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 74,1 %. La faiblesse de la demande correspond à la baisse de confiance des milieux d'affaires dans les grandes économies asiatiques et au ralentissement de la croissance du commerce. En particulier, la croissance du PIB en Chine a été inférieure aux attentes au premier trimestre et la confiance des milieux d'affaires a baissé à des niveaux qui indiquent une contraction de l'activité manufacturière.

- Les **transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une croissance de 3,0 % du trafic international en mai, par rapport à mai 2012. Il s'agit de la plus faible augmentation parmi toutes les régions, mais avec une augmentation de capacité de seulement 1,7 %, le coefficient d'occupation a augmenté de 1,1 point de pourcentage pour atteindre 83,4 %, le plus élevé parmi les régions. Le taux de croissance en mai représente près du double du taux de croissance depuis le début de l'année (1,6 %), mais le portrait économique sous-jacent est moins positif. L'activité manufacturière aux États-Unis a ralenti pour un troisième mois consécutif en mai. De plus, le volume des échanges commerciaux semble plus faible que la tendance mondiale.
- Les **transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré la plus forte croissance de trafic en glissement annuel, soit 11,7 %. Mais avec la capacité en hausse de 12,8 %, le coefficient d'occupation a fléchi de 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 73,5 %. La demande de transport aérien au Moyen-Orient et en Afrique a été favorisée par l'expansion soutenue des volumes d'échanges commerciaux depuis la fin de 2011.
- Les **transporteurs d'Afrique** affichent une hausse de 9,8 % du trafic en mai, la seconde plus importante parmi toutes les régions. En plus de réagir à l'augmentation du commerce, les transporteurs d'Afrique ont aussi profité de l'augmentation soutenue des échanges attribuable aux liens commerciaux qui se développent avec l'Asie et le Moyen-Orient, ainsi que de la forte croissance du PIB des économies locales, en particulier dans l'ouest de l'Afrique. La capacité a augmenté de 7,4 % en mai, et le coefficient d'occupation était en hausse de 1,4 point de pourcentage, à 66,2 %.
- Les **transporteurs d'Amérique latine** affichent une augmentation de 7,9 % de la demande par rapport à mai 2012, tandis que la capacité était en hausse de 8,9 %, faisant baisser le coefficient d'occupation de 0,7 point de pourcentage, à 77,4 %. Les perspectives du secteur des voyages aériens dans la région semblent bonnes, les volumes commerciaux étant en forte expansion au second trimestre.

Marchés passagers intérieurs

La demande dans les marchés intérieurs a augmenté de 5,6 % en mai, par rapport à mai 2012, et tous les marchés ont enregistré une croissance. Il s'agit d'une amélioration par rapport au taux annuel de 3,6 % enregistré en avril. La croissance était principalement associée aux marchés d'Asie, en particulier le marché chinois. La capacité a augmenté de 4,5 % et le coefficient d'occupation des sièges était de 79,9 %, en hausse de 0,9 point de pourcentage.

- Le marché intérieur **chinois** a bondi de 13,4 % en mai, ce qui est de loin le taux de croissance le plus élevé de tous les pays, malgré le récent affaiblissement des secteurs manufacturier et des services. La capacité a augmenté de 12,0 % et le coefficient d'occupation était de 79,5 %, en hausse d'un point de pourcentage par rapport à mai 2012.
- Le marché intérieur du **Japon** a augmenté de 5,9 % par rapport à mai 2012. Il s'agit du second meilleur résultat. L'amélioration des indicateurs économiques clés est à l'origine de ce solide résultat, qui s'ajoute à la croissance de 4 % en glissement annuel en avril. La capacité a aussi augmenté de 5,9 % en mai et le coefficient d'occupation était inchangé, à 61 %, le plus faible parmi tous les marchés intérieurs.
- Aux **États-Unis**, le trafic a augmenté de 2,8 % en mai, tandis que la capacité augmentait de 2,5 %, entraînant une hausse du coefficient d'occupation de 0,2 point de pourcentage, à 85 %. C'est le taux le plus élevé parmi tous les marchés. Ce taux de croissance mitigé est attribuable à la fois à la gestion de la capacité et à la maturité du

marché, ainsi qu'à une baisse récente de la confiance des milieux d'affaires qui a affecté la demande de transport aérien.

- **Au Brésil**, la demande était en hausse de 4,3 % en mai, mais l'affaiblissement des indicateurs économiques et l'inflation persistante suggèrent que la croissance pourrait être vulnérable. Une gestion serrée de la capacité par les compagnies aériennes – la capacité a diminué de 4,6 % – a permis d'augmenter le coefficient d'occupation de 6,3 points de pourcentage, pour atteindre 73,9 %.
- Le trafic intérieur en **Inde** a augmenté de 3,5 %, tandis que la capacité diminuait de 0,3 %, ce qui a fait augmenter de 3,0 points le coefficient d'occupation qui a atteint 81,6 %. Le résultat du mois de mai constitue un redressement par rapport à avril, alors que le marché avait subi une contraction. En fait, les taux de croissance ont été volatiles au cours des derniers mois. Des réductions de tarif dans le marché intérieur ont fait augmenter la demande en mars, et peut-être aussi en mai. Mais cette tendance n'a pas été constante et lorsque le climat économique est faible, il est difficile d'établir une tendance à la hausse.
- En **Australie**, la demande intérieure a augmenté de 2,3 % en mai, par rapport à l'année précédente, mais l'augmentation de capacité de 5,0 % a fait baisser de 1,9 point de pourcentage le coefficient d'occupation qui s'est établi à 74,1 %. Après une solide croissance en 2012 (plus de 5 %), la tendance de croissance du marché intérieur australien a ralenti en 2013. La croissance économique en 2013 devrait ralentir par rapport à l'année précédente, et les dépenses des consommateurs devraient diminuer, érodant à sa base la demande de transport aérien.

Le bilan

La demande de transport aérien continue d'être forte, même si les indicateurs économiques ne sont vraiment pas robustes dans certains marchés clés, ce qui démontre encore l'importance du transport aérien. Mais cette importance ne se reflète pas dans le bilan. Cette année, les compagnies aériennes devraient réaliser des bénéfices de 12,7 milliards \$. Sur des revenus de 711 milliards \$, cela représente une marge bénéficiaire nette de 1,8 %, soit environ 4 \$ de profit par passager. « Ce profit moyen par passager est tout juste suffisant pour acheter un sandwich dans la plupart des parties du monde. L'aviation devra faire beaucoup mieux pour attirer les investissements de 4 à 5 billions de dollars nécessaires au cours des 20 prochaines années pour répondre à la demande de connectivité aérienne », selon M. Tyler.

Une récente étude de l'IATA, appuyée par des analyses de McKinsey & Company, indique que durant la période de 2004 à 2011, les investisseurs du secteur aérien auraient gagné 17 milliards \$ de plus s'ils avaient placé leurs capitaux dans des obligations et des actions comportant un risque semblable. « Nous devons trouver des moyens d'améliorer le retour sur les investissements. Il faudra des idées neuves dans toute la chaîne de valeur de l'aviation et chez les gouvernements », conclut M. Tyler.

– IATA –

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 42 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 12 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 6 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers total, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 29,3 %; Amérique du Nord, 27,2 %; Europe, 27,7 %; Moyen-Orient, 8,3 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,4 %.