



COMMUNIQUÉ

N° : 2

Croissance nulle du fret aérien en novembre

8 janvier 2019 (Genève) — L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a été stationnaire en novembre 2018, comparativement à la même période l'année précédente. C'est le taux de croissance le plus faible depuis mars 2016, après 31 mois consécutifs de croissance d'une année sur l'autre.

La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 4,3 % en novembre 2018, en glissement annuel. C'était le neuvième mois consécutif marqué par une augmentation de capacité supérieure à l'augmentation de la demande.

Tandis que le commerce électronique international continue d'augmenter, l'ensemble de la demande affronte de forts vents contraires :

- des signes de faiblesse de l'activité économique mondiale ;
- une contraction des carnets de commandes d'exportations dans tous les grands pays exportateurs, sauf les États-Unis ;
- des délais de livraison des fournisseurs plus courts en Asie et en Europe ;
- une confiance affaiblie des consommateurs comparativement aux niveaux de confiance très élevés observés au début de 2018.

« Normalement, le quatrième trimestre est une saison de pointe pour le fret aérien. Donc, la croissance essentiellement nulle en novembre constitue une grande déception. Alors que nous prévoyons une croissance de la demande de 3,7 % en 2019, les risques s'accumulent. Les tensions commerciales causent de grandes préoccupations. Il faut que les gouvernements s'emploient à favoriser la croissance du commerce, et non à barricader leurs frontières au moyen de tarifs punitifs », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Novembre 2018

	Part mondiale ¹	Novembre 2018 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	0,0 %	4,3 %	-2,2 %	51,5 %
Afrique	1,7 %	-7,8 %	-7,4 %	-0,2 %	39,0 %
Asie-Pacifique	36,1 %	-2,3 %	3,1 %	-3,1 %	57,2 %
Europe	23,4 %	-0,2 %	3,1 %	-2,0 %	57,9 %
Amérique latine	2,6 %	3,1 %	2,0 %	0,4 %	37,9 %
Moyen-Orient	13,2 %	1,7 %	7,8 %	-3,1 %	51,4 %
Amérique du Nord	23,0 %	3,1 %	6,3 %	-1,3 %	43,2 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux

Trois des six régions ont enregistré une augmentation de la demande en novembre 2018, en glissement annuel. Ce sont l'Amérique du Nord, le Moyen-Orient et l'Amérique latine. L'Asie-Pacifique, l'Europe et l'Afrique ont subi une contraction.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu la demande de transport de fret diminuer de 2,3 % en novembre 2018, par rapport à la même période en 2017. C'était la première fois depuis mai 2016 qu'on observait une diminution de la demande mensuelle, en glissement annuel. Les moins bonnes conditions de fabrication pour les exportateurs et les délais de livraison plus courts des fournisseurs, en particulier en Chine, ont affecté la demande. La capacité a augmenté de 3,1 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent pour novembre 2018 la croissance la plus rapide parmi toutes les régions, et ce, pour un deuxième mois consécutif. La croissance de la demande a été de 3,1 % par rapport à la même période l'année précédente. La capacité a augmenté de 6,3 %. La force de l'économie américaine et les dépenses de consommation ont soutenu la demande de transport de fret aérien au cours de la dernière année, ce qui a profité aux transporteurs américains.

Les transporteurs d'Europe ont subi une contraction de 0,2 % de la demande de transport de fret en novembre 2018, comparativement à novembre 2017. La capacité a augmenté de 3,1 % en glissement annuel. Les moins bonnes conditions de fabrication des exportateurs et les délais de livraison plus courts des fournisseurs, en particulier en Allemagne, l'un des principaux marchés d'exportation d'Europe, ont nui à la demande.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu leurs volumes de fret augmenter de 1,7 % en novembre 2018, par rapport à la même période l'année précédente. La capacité a augmenté de 7,8 % durant cette période. En chiffres désaisonnalisés, la demande de transport de fret aérien international a suivi une tendance à la hausse au cours des six derniers mois, en raison de l'affermissement du commerce à destination et en provenance d'Europe et d'Asie.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation de la demande de 3,1 % en novembre 2018, comparativement à la même période en 2017. La capacité a augmenté de 2,0 %. La demande internationale depuis le début de l'année est revenue en territoire positif, avec une augmentation de 6,3 %. Toutefois, les marchés clés à destination et en provenance de la région montrent des signes de faiblesse, en particulier le trafic entre l'Amérique du Sud et l'Europe qui s'est contracté en octobre (dernières données disponibles).

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une diminution de la demande de transport de fret de 7,8 % en novembre 2018, comparativement à novembre 2017. La demande a diminué pour un huitième mois consécutif. La capacité a diminué de 7,4 % en glissement annuel. Les conditions de la demande demeurent faibles dans tous les marchés clés à destination et en provenance de l'Afrique. Les volumes de fret international désaisonnalisés sont inférieurs de 7 % au sommet de la mi-2017. Néanmoins, ils demeurent de 28 % plus élevés que lors du plus récent creux de la fin 2015.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 36,1 % ; Europe, 23,4 % ; Amérique du Nord, 23,0 % ; Moyen-Orient, 13,2 % ; Amérique latine, 2,6 % ; Afrique, 1,7 %.