



COMUNICADO

No: 02

Crecimiento plano para el sector aéreo de carga en noviembre

8 de enero, 2019 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado la estadística mensual del transporte aéreo global de carga del mes de noviembre de 2018, que cerró con crecimiento plano respecto al mismo mes del periodo anterior (medido en toneladas por kilómetro transportadas, FTK, por sus siglas en inglés), el peor desempeño desde marzo de 2016 que deja atrás 31 meses consecutivos de crecimiento interanual.

El crecimiento de las toneladas de carga por kilómetro disponibles (AFTK, por sus siglas en inglés) superó la demanda por noveno mes consecutivo (4,3% interanual).

Si bien el comercio internacional continúa creciendo, el sector se enfrenta algunos desafíos:

- Nuevas señales de debilidad económica internacional.
- Caída de las exportaciones en los principales países exportadores, excepto EE. UU.
- Tiempos de entrega más cortos en Asia y Europa.
- Caída de la confianza del consumidor respecto al elevado nivel a principios de 2018.

“Teniendo en cuenta que el cuarto trimestre suele ser un buen momento para el transporte aéreo de carga, el crecimiento plano de noviembre nos desalienta. Esperamos un crecimiento del 3,7% en 2019, pero nos enfrentamos a importantes desafíos. Las tensiones comerciales representan una gran amenaza. Es necesario que los gobiernos fomenten el crecimiento del comercio internacional, en lugar de obstaculizarlo con impuestos abusivos”, señaló Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Mercado de carga aérea – Noviembre 2018

	Cuota mundial ¹	Noviembre 2018 (% interanual)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	0,0%	4,3%	-2,2%	51,5%
África	1,7%	-7,8%	-7,4%	-0,2%	39,0%
Asia-Pacífico	36,1%	-2,3%	3,1%	-3,1%	57,2%
Europa	23,4%	-0,2%	3,1%	-2,0%	57,9%
Latinoamérica	2,6%	3,1%	2,0%	0,4%	37,9%
Oriente Medio	13,2%	1,7%	7,8%	-3,1%	51,4%
Norteamérica	23,0%	3,1%	6,3%	-1,3%	43,2%

Análisis regional

Sólo tres regiones registraron crecimiento interanual en noviembre de 2018: Norteamérica, Oriente Medio y Latinoamérica. En Asia Pacífico, Europa y África la demanda se contrajo.

En **Asia-Pacífico** los FTK se contrajeron un 2,3% interanual, la primera caída desde mayo de 2016, debido principalmente a la caída de las exportaciones y tiempos de entrega más cortos, especialmente en China. La capacidad creció un 3,1%.

Norteamérica registró el mejor desempeño por segundo mes consecutivo con un incremento interanual del 3,1%. La capacidad creció un 6,3%. Las compañías aéreas se benefician, desde el año pasado, de la fortaleza de la economía de Estados Unidos y de la confianza del consumidor.

En **Europa** los FTK se contrajeron un 0,2% interanual, debido principalmente a la caída de las exportaciones y tiempos de entrega más cortos, sobre todo en Alemania, uno de los principales países exportadores de Europa. La capacidad creció un 3,1%.

En **Oriente Medio** los FTK crecieron un 1,7% interanual. La capacidad subió un 7,8%. Los volúmenes internacionales desestacionalizados crecieron por sexto mes consecutivo, favorecidos por un comercio más robusto entre Europa y Asia.

En **Latinoamérica** la demanda de carga creció un 3,1% interanual. La capacidad se expandió 2,0%. La demanda internacional se recuperó respecto a la caída de octubre con un crecimiento del 6,3%. Sin embargo, el comercio hacia y desde los principales mercados de la región muestran signos de debilidad, especialmente entre Sudamérica y Europa, como muestra el dato interanual de octubre (según el dato más reciente).

En **África** los FTK cayeron por octava vez en nueve meses: 7,8% interanual. La capacidad se contrajo un 7,4%. Continúa la debilidad comercial hacia y desde África. Los volúmenes internacionales desestacionalizados son un 7% más bajos respecto al máximo alcanzado a mediados de 2017, aunque son un 28% más altos que los registrados a finales de 2015.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo global.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de AFTK utilizado).

- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos FTK: Asia-Pacífico 36,1%, Europa 23,4%, Norteamérica 23,0%, Oriente Medio 13,2%, Latinoamérica 2,6%, África 1,7%.