



COMMUNIQUÉ
N° : 39

Diminution des volumes de fret La croissance du trafic passagers à son plus bas niveau en cinq ans

4 août 2008 – GENÈVE – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic international pour le mois de juin. Les chiffres révèlent un ralentissement persistant de la croissance de la demande dans le secteur du transport aérien. Le fret a diminué de 0,8 % par rapport à juin 2007. Quant au trafic passagers, la croissance de la demande est tombée à 3,8 %, le plus bas niveau depuis 2003. Le coefficient d'occupation des vols passagers a baissé à 77,6 %, soit 1,2 point de pourcentage de moins que le taux de 78,8 % enregistré en juin 2007.

« La tourmente économique mondiale se manifeste clairement dans la baisse de 0,8 % du volume de fret par rapport à l'an dernier. Bien que la demande ait augmenté de 3,8 % du côté du trafic passagers, il s'agit du plus faible taux de croissance depuis la crise du SRAS en 2003. Avec la perte de confiance des consommateurs et des milieux d'affaires et la flambée des prix du pétrole, la situation va beaucoup s'aggraver », a déclaré M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Passagers

- Le taux de croissance mondial du trafic passagers de 3,8 % est bien au-dessous du taux de 5,4 % enregistré à la même période l'an dernier.
- La hausse de capacité de 5,5 % a dépassé la demande, provoquant une baisse du coefficient d'occupation qui a glissé à 77,6 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont vu la croissance de la demande descendre à 4,4 % (une baisse marquée par rapport au taux de 8,2 % observé en mai). Le trafic intérieur aux États-Unis a diminué de près de 4 %.
- Chez **les transporteurs européens**, la demande a baissé à 2,1 % (comparé à 4,1 % en mai). La perte de confiance chez les consommateurs et la baisse de la production industrielle dans les économies clés européennes pourraient entraîner d'autres diminutions.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu la croissance du trafic passagers international glisser à 3,2 % en juin, par rapport à 4,5 % en mai. Le fléchissement des économies des destinations long-courriers et l'inflation sont responsables de cette baisse.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu une croissance de trafic de 9,6 % en juin, en baisse par rapport à 12,8 % en mai. Ce résultat est très inférieur au taux de 18,1 % enregistré en juin 2007.

- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont connu la meilleure performance, avec un taux de croissance de 12,5 %. Cela est attribuable à la forte croissance économique liée au marché des produits de base en Amérique latine.

Fret

- Le trafic de fret international a diminué de 0,8 % en juin. Il s'agit de la première baisse depuis 2005 et elle fait suite à plusieurs mois de déclin des indices de confiance dans le secteur manufacturier.
- Avec une baisse de 4,8 % du taux de croissance par rapport à la même période l'an dernier, **les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont subi le plus fort déclin en termes de volume.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont connu la plus importante baisse en termes de pourcentage, avec une diminution de 12,7 %. Le secteur du fret dans la région poursuit la restructuration de sa capacité.
- **Les transporteurs européens** ont vu la croissance de la demande tomber à 0,7 % en juin, comparé à 1,4 % en mai.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont aussi connu un ralentissement de la croissance de la demande pour le fret avec un taux de 4,0 % en juin, comparé à 4,6 % en mai.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont réalisé la plus forte performance avec une croissance de 12,1 % (légèrement supérieure au taux de 10,7 % enregistré en mai).
- **Les transporteurs africains** ont enregistré une baisse de 1,9 % en juin, par rapport à la même période l'an dernier.

« L'industrie aérienne est en difficulté. Les pertes cette année pourraient atteindre 6,1 milliards \$US, effaçant les 5,6 milliards \$US de profits réalisés par les transporteurs en 2007. La chute de la demande et l'augmentation des coûts entraînent une réorganisation de l'industrie » a déclaré M. Bisignani. « Pour surmonter la crise, il faut des actions urgentes. Les aéroports et les fournisseurs de services de navigation aérienne doivent apporter des améliorations susceptibles de réduire les coûts. Les syndicats doivent comprendre que l'efficacité est le seul moyen de garantir les emplois. Et les gouvernements doivent mettre fin aux taxes insensées et donner aux compagnies aériennes la liberté de se fusionner et de se consolider là où les affaires l'exigent. »

– IATA –

Contact :

Anthony Concil
 Directeur, Communications corporatives
 Tél. : +41 22 770 2967
 Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé. Si on compare 2008 à 2007, le PLF indique le différentiel entre les périodes comparées.
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - ATK : tonnes-kilomètres offertes – mesure de la capacité totale offerte (passagers et marchandises combinés).
- Les statistiques de l'IATA couvrent le trafic aérien international régulier; le trafic intérieur n'est pas inclus.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les données historiques peuvent avoir été révisées et modifiées par rapport aux chiffres publiés précédemment.
- Les parts de marché par région pour le trafic passagers international, en termes de RPK, s'établissent comme suit : Europe, 32,8 %; Asie-Pacifique, 32,5 %; Amérique du Nord, 19,0 %; Moyen-Orient, 9,1 %; Amérique latine, 4,4 %; Afrique, 2,3 %.
- Les parts de marché par région pour le fret aérien international, en termes de FTK, s'établissent comme suit : Asie-Pacifique, 45,0 %; Europe, 27,3 %; Amérique du Nord, 16,9 %; Moyen-Orient, 7,7 %; Amérique latine, 2,0 %; Afrique, 1,1 %.