



COMUNICADO

Nº: 73

IATA pide pruebas de COVID-19 sistemáticas antes de volar

22 de septiembre, 2020 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha hecho un llamado para el desarrollo y la implementación de pruebas de diagnóstico rápidas, precisas, asequibles, fáciles de aplicar, escalables y sistemáticas para la detección del COVID-19 a todos los pasajeros antes de volar, una alternativa a las medidas de cuarentena que pretende facilitar el restablecimiento de la conectividad aérea global. IATA cooperará con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y autoridades sanitarias con el fin de agilizar la implementación de esta solución.

Los viajes internacionales han descendido un 92% respecto a 2019. Más de medio año después de la caída de la conectividad global por el cierre de fronteras para la contención de la pandemia, algunos gobiernos han vuelto a abrir sus fronteras de forma cautelosa, pero sin mucho éxito ante la dificultad de viajar por las medidas de cuarentena o la imposibilidad de planificar un viaje por los cambios constantes en las medidas contra el COVID-19.

“La clave para restaurar la libertad transfronteriza es la prueba sistemática para la detección del COVID-19 a todos los viajeros antes de volar. Esta medida dará a los gobiernos la confianza para abrir sus fronteras sin recurrir a modelos de riesgo complejos y sometidos a un cambio constante en la regulación de los viajes. La realización de estas pruebas restaurará la confianza que la gente necesita para viajar. Y esto devolverá millones de puestos de trabajo”, dijo Alexandre de Juniac, director general y CEO de IATA.

La inversión en las pruebas como solución óptima para la apertura de fronteras debe ser una prioridad de primer orden para los gobiernos para hacer frente al coste económico de la caída de la conectividad global. El sufrimiento humano y la repercusión de esta crisis mundial se prolongarán si la industria de la aviación —de la que dependen 65,5 millones de empleos— quiebra antes de que termine la pandemia. Las necesidades de apoyo gubernamental para hacer frente a esta crisis aumentan día a día. Se espera que las pérdidas de ingresos superen los 400.000 millones de dólares (US), frente a unas pérdidas récord esperadas de más de 80.000 millones de dólares (US) en 2020 en un escenario de recuperación más optimista que el actual.

“La seguridad es la máxima prioridad de la aviación. Somos el medio de transporte más seguro porque trabajamos unidos como industria con los gobiernos para implementar estándares globales. Con un coste económico derivado del cierre de fronteras aumentando

día a día y una segunda oleada de contagios ganando terreno, la industria de la aviación debe impulsar la cooperación con gobiernos y proveedores de pruebas de diagnóstico para encontrar una solución rápida, precisa, asequible, fácil de aplicar y escalable que permita al mundo reconectarse y recuperarse de manera segura", dijo De Juniac.

Opinión pública

El sondeo de opinión pública de IATA pone de manifiesto el apoyo a las pruebas de detección del COVID-19 durante el proceso de viaje. Un 65% de los viajeros encuestados coinciden en la exención de medidas de cuarentena a las personas que den negativo en dichas pruebas.

Los siguientes resultados de la encuesta respaldan el apoyo de los pasajeros a las pruebas:

- El 84% está de acuerdo en que se exija la prueba a todos los pasajeros.
- El 88% estaría dispuesto a someterse a las pruebas como parte del proceso de viaje.

Además de la apertura de las fronteras, el sondeo de opinión pública también revela que la aplicación de las pruebas contribuirá a restablecer la confianza de los pasajeros en la aviación. Los encuestados piensan que la aplicación de medidas de control del COVID-19 a todos los pasajeros transmite seguridad, superada solo por el uso de mascarillas. La disponibilidad de pruebas rápidas de COVID-19 es uno de los tres indicadores que buscarán los viajeros para viajar con seguridad (junto con la disponibilidad de una vacuna o un tratamiento para el COVID-19).

Viabilidad

El llamado de IATA pone el foco en el desarrollo de una prueba que cumpla con los criterios de rapidez, precisión, asequibilidad y facilidad de aplicación, todo ello unido a una administración sistemática supervisada por las autoridades gubernamentales, en línea con los estándares internacionales. IATA impulsa esta iniciativa a través del liderazgo de la OACI en el desarrollo e implementación de estándares globales para unas operaciones seguras de la aviación comercial internacional durante la pandemia por COVID-19.

La evolución de las pruebas para la detección del COVID-19 progresa deprisa en todos los criterios: rapidez, precisión, asequibilidad, facilidad de aplicación y escalabilidad. Se espera que estén disponibles las próximas semanas. "Nuestro llamado para la adopción de un enfoque global en la aplicación de las pruebas del COVID-19 a todos los pasajeros antes de viajar es una muestra evidente de las necesidades de la aviación. Mientras tanto, vamos ganando experiencia sobre los programas de pruebas que ya se están aplicando en iniciativas como las burbujas de viajes o corredores sanitarios en todo el mundo. Debemos continuar con estos valiosos programas que nos permiten aumentar nuestra experiencia a través de las pruebas que se están realizando y demostrando su efectividad y facilitando el transporte aéreo tan vital", añadió De Juniac.

La prueba para la detección del COVID-19 antes del viaje es la opción preferida gracias a la seguridad que ofrece al pasajero de viajar en un ambiente "limpio" durante todo el proceso de

viaje. Las pruebas en destino reducen la confianza del pasajero y añaden la incertidumbre de someterse a una cuarentena en caso de un resultado positivo.

Será difícil integrar las pruebas en el proceso de viaje y establecer protocolos consensuados por todas las partes interesadas de la industria para garantizar una aplicación segura de las pruebas a gran escala. "Es necesario adoptar las directrices de la OACI para alinear a los gobiernos con un estándar único y reconocido a nivel global y que pueda implementarse de manera eficiente. Aerolíneas, aeropuertos, fabricantes de equipos y gobiernos deberán trabajar alineados para conseguir pronto esta meta. Cada día que la industria pasa en tierra crece el riesgo de perder más empleos y aumentan las dificultades económicas", apuntó De Juniac.

IATA no cree que las pruebas para la detección del COVID-19 se conviertan en un elemento permanente en la experiencia de los viajes aéreos, pero estima que serán necesarios a medio plazo para que los viajes aéreos se restablezcan. "Muchos ven el desarrollo de una vacuna como la panacea para la pandemia. Sin duda será un paso relevante, pero incluso después de que una vacuna eficaz sea reconocida mundialmente, es probable que la producción necesaria y su distribución lleven muchos meses. Las pruebas serán una solución provisional muy necesaria", dijo De Juniac.

Priorización

El transporte aéreo no es el único sector que necesita las pruebas urgentemente. "Las necesidades del personal sanitario deben ser prioritarias. Y somos conscientes de que las instituciones educativas y los lugares de trabajo también reclamarán test masivos y efectivos. Los legisladores deben tener en cuenta, a la hora de priorizar la disponibilidad de las pruebas, el estímulo económico que solo la aviación puede proporcionar. Por ejemplo, el restablecimiento de la conectividad global conservará el empleo en el sector de los viajes y el turismo, que representan el 10% del empleo mundial y los más afectados por esta crisis. Esto se suma al papel vital de la aviación en el desarrollo del comercio y de los negocios a nivel mundial. La reapertura de las fronteras respaldada por las pruebas sistemáticas a todos los pasajeros antes de viajar debería estar en la lista de prioridades de los gobiernos", dijo De Juniac.

[Discurso completo de Alexandre de Juniac](#)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>

- La encuesta de pasajeros que se menciona en este comunicado ha sido encargada por IATA. Se han realizado un total de 4.700 entrevistas online entre el 25 y el 31 de agosto en 11 mercados (Australia, Canadá, Chile, Francia, Alemania, India, Japón, Singapur, Emiratos Árabes Unidos, Reino Unido y Estados Unidos). El tamaño de la muestra ha sido de 500 individuos en todos los países, excepto en Chile, Japón, Emiratos Árabes Unidos y Singapur, donde el número de la muestra ha sido de 300. El cuestionario y análisis posterior han sido realizado por Rockland Dutton Research & Consulting; la recopilación y tabulación de datos han sido realizados por Dynata.