



新闻稿

国际航协：航空客运增幅回落 但需求前景依然强劲

2017年7月12日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空定期运输数据显示，2017年5月份，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）与2016年同期相比增长7.7%，与4月份10.9%的增幅相比有所放缓，但依然高于五年和十年的平均增长率。运力增长6.1%，载客率提升1.2个百分点，升至80.1%，创下5月份历史记录。除中东和北美地区以外，其他地区航空公司5月份载客率均创下历史新高。

受通货膨胀的影响，第二季度伊始，机票价格同比去年低约6%。国际航协预计，较低的机票价格促进了5月份客运量增长，占年增长率的约五分之二。但低票价带来的需求涨幅只是2016年下半年的约一半。由于航空公司成本压力上升，这种刺激措施可能会弱化，且商业信心指数也在下跌。但客运需求将会受到7月和8月即将到来的需求旺季影响而保持良好增长。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克（Alexandre de Juniac）先生表示：“航空旅行需求十分强劲。由于北半球已进入繁忙的夏季，我们并未看到任何衰退迹象。但燃油价格和其他投入成本不断上涨，可能会使航空公司的低票价刺激策略在未来数月逐渐弱化。同时，由于商业航空公司的运营取决于对贸易和旅客开放的边检政策，不断强化的贸易保护主义和出行障碍也令人担忧，如果不加以限制，可能会影响需求增长”。

航空客运市场——2017年5月

| | 全球市场份额 | 2017年5月（同比变化率） | | | |
|------|--------|----------------|--------|----------|-------|
| | | 收入客公里 | 可利用座公里 | 载客率同比变化率 | 载客率水平 |
| 整体市场 | 100.0% | 7.7% | 6.1% | 1.2% | 80.1% |
| 非洲 | 2.2% | 10.4% | 4.6% | 3.6% | 68.2% |
| 亚太 | 32.8% | 11.8% | 8.6% | 2.2% | 79.6% |
| 欧洲 | 26.5% | 7.7% | 5.6% | 1.6% | 82.2% |
| 拉丁美洲 | 5.2% | 7.3% | 5.5% | 1.4% | 80.5% |
| 中东 | 9.6% | 3.8% | 5.9% | -1.4% | 70.0% |
| 北美 | 23.7% | 3.9% | 3.6% | 0.2% | 84.0% |

国际客运市场

国际客运需求同比增长 7.6%，所有地区航空公司的客运量均创下历史新高，以非洲地区航空公司最为突出，他们已连续第二个月创纪录。总运力增长 5.7%，载客率提升 1.4 个百分点，达到 78.5%。

- **欧洲航空公司** 5 月份的客运需求与 2016 年 5 月份相比增长了 7.5%，与 4 月份同比增幅（14.5%）相比有所下滑。运力增长 5.2%，载客率攀升 1.8 个百分点，达到 82.8%，为各地区的最高水平。尽管该地区经济依然保持增长态势，但季节调整后的需求增长在过去三个月里已趋于平缓，主要与该地区国际客运量增长停滞有关。
- **亚太航空公司** 的客运量在 5 月份同比增长 10.5%，运力增长 7.2%，载客率上升了 2.3 个百分点，达到 77.6%。亚洲至欧洲航线的客运量已从去年的恐怖袭击事件中强势恢复，自 11 月以来以年均超 26% 的速率增长。与此同时，亚洲境内各航线的客运量也保持稳健。
- **中东航空公司** 5 月份的客运量同比增长 3.7%，接近 8 年以来的最低增幅。运力增长 5.7%，载客率下降了 1.3 个百分点，达到 69.8%。尽管该同比水平因一年前同时期的强劲表现而有所失真，但这一放缓态势也反映了大型移动电子设备携带禁令（针对该地区 10 家机场飞抵美国的航班）所产生的影响，以及特朗普政府的旅行禁令对美国入境旅游市场的广泛影响。中东至北美客运量增长早在 2017 年初就已放缓，但客运需求于 4 月再次下滑（下降 1.2%），至少是自 2010 年以来的第二次下滑。按照近期最高法院的裁定，这些影响可能还会持续下去。相比之下，今年中东至欧洲航线的客运量将继续呈上升趋势。
- **北美航空公司** 的客运需求在 5 月份同比增长 4.8%，与 4 月份 10.3% 的年均增幅相比有所下滑，但与该地区 5 年的平均增幅相比依然强劲。尽管增幅在最近放缓，但该地区相对健康的经济背景和美元走强或可强势提振出境客运需求，虽然后者会影响入境旅游市场。传闻有证据也表明，客运量或因美国政府推行的强化安全措施而受到影响。运力增长 4.2%，载客率提升了 0.5 个百分点，增至 80.5%。
- **拉美航空公司** 的客运需求在 5 月份同比增长 9.3%。巴西经济虽面临着诸多挑战，但现已好转，有助于提振客运需求，特别是南美境内各航线需求。该地区航空公司正积极应对政治和经济动荡。运力增长 6.8%，载客率提升了 1.9 个百分点，增至 81.8%。
- **非洲航空公司** 5 月份的客运量同比增长了 11.7%，超过运力增速（5.1%）的两倍，载客率上升 4.0 个百分点，达到 67.5%。客运需求受欧洲市场的大力支持。该地区两个最大经济体的现状迥然不同，过去半年，尼日利亚商业信心大幅上涨，而南非经济却在第一季度遭遇下滑。

国内客运市场

5 月份，国内客运需求同比增长 7.9%，与 4 月份 8.1% 的同比增幅相比有所下滑。各地区表现明显不同，中国、印度、日本和俄罗斯均取得两位数的百分比增长，而其他地区仅为较低的单位数百分比增长。

航空客运市场——2017 年 5 月

| | 全球市场份额 | 2017 年 5 月（同比变化率） | | | |
|------|--------|-------------------|--------|----------|-------|
| | | 收入客公里 | 可利用座公里 | 载客率同比变化率 | 载客率水平 |
| 国内市场 | 36.3% | 7.9% | 6.9% | 0.8% | 83.0% |
| 澳大利亚 | 1.0% | 1.0% | -3.1% | 3.1% | 77.9% |
| 巴西 | 1.2% | 2.6% | 3.3% | -0.5% | 77.9% |
| 中国 | 8.7% | 16.8% | 14.4% | 1.7% | 83.9% |

| | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|------|-------|
| 印度 | 1.3% | 17.7% | 14.7% | 2.3% | 88.6% |
| 日本 | 1.1% | 10.3% | 2.6% | 4.8% | 69.1% |
| 俄罗斯 | 1.3% | 12.8% | 12.6% | 0.1% | 77.2% |
| 美国 | 15.0% | 3.4% | 3.3% | 0.1% | 86.1% |

- 日本国内客运量同比增长**10.3%**，接近五年以来的最高纪录。需求增长远超运力增加（**2.6%**），而国内市场载客率创下了**5月**历史新高，达到**69.1%**。但与其他市场相比，仍然为最低水平。客运持续增长得益于强劲的经济增长，连续五个季度的增长是十多年来经济增长的最长时期。
- 尽管政治出现危机，但经济不断改善，**巴西**国内客运量同比增长**2.6%**，为**22个月**以来的第三次增长。季节性调整的客运量与**2010年末**高峰期水平相比下降了**8%**。

内容概要

2017年6月28日，美国国土安全部宣布采取新的强化安全措施，作为对飞往美国的航班采取大型电子设备携带禁令的替代方案。强化措施将在未来几个月内在全球**280**个机场实施。

德·朱尼亚克先生说：“强化的安全措施比扩大目前大型电子设备携带禁令更可取。我们已看到禁令对旅客需求造成了负面影响。但执行美国国土安全部强化安全措施的时间极具挑战。目前，还有许多问题需要各国通力合作才能解决，才能尽量减少对航空旅客和全球连通性的影响”。

-IATA-

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有**265**家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的**83%**。