



## **COMMUNIQUÉ**

N° : 39

### **La demande ralentit dans le secteur passagers, mais demeure forte**

**6 juillet 2017 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le transport de passagers dans le monde pour le mois de mai, qui révèlent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 7,7 % par rapport à mai 2016. Cette croissance est moins rapide que celle observée en avril, soit 10,9 %. Toutefois, cela dépasse largement les taux moyens de croissance sur cinq et dix ans. La capacité a augmenté de 6,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,2 point de pourcentage pour s'établir à 80,1 %, un record pour un mois de mai. Toutes les régions, sauf le Moyen-Orient et l'Amérique du Nord, affichent des coefficients d'occupation record pour un mois de mai.

Après rajustement pour tenir compte de l'inflation, les tarifs aériens au début du deuxième trimestre étaient environ 6 % moins élevés qu'il y a un an. L'IATA estime que cela compte pour environ deux cinquièmes de la croissance annuelle du trafic de passagers observée en mai. Toutefois, l'effet de stimulation produit par les tarifs est environ deux fois moins fort que durant la deuxième moitié de 2016. Ce stimulus devrait s'atténuer encore compte tenu de la pression croissante sur les coûts des compagnies aériennes, dans un contexte d'affaiblissement de la confiance des milieux d'affaires. Cela dit, la demande dans le secteur passagers devrait être bien soutenue durant les périodes de pointe de juillet et août.

« La demande dans le secteur passagers est solide. Et nous ne prévoyons pas de fléchissement durant les mois d'été très occupés dans l'hémisphère Nord. Mais le prix croissant du carburant et les coûts d'autres intrants vont probablement faire en sorte que la capacité des transporteurs aériens de stimuler les marchés par des tarifs réduits va s'amenuiser au cours des prochains mois. En parallèle, le protectionnisme commercial croissant et les barrières aux voyages constituent des tendances inquiétantes qui pourraient, si on n'y prend garde, nuire à la demande », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### **Marchés de passagers internationaux**

Le trafic international a augmenté de 7,6 %, et les compagnies aériennes de toutes les régions ont enregistré une croissance, les transporteurs africains arrivant en tête pour un deuxième mois consécutif. La capacité totale a augmenté de 5,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,4 point de pourcentage pour s'établir à 78,5 %.

- **Les transporteurs d'Europe** ont vu la demande augmenter de 7,5 % comparativement à mai 2016, en baisse par rapport au taux annuel de 14,5 % observé en avril. La capacité a augmenté de 5,2 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,8 point de pourcentage pour atteindre 82,8 %, soit le plus élevé parmi toutes les régions. En chiffres désaisonnalisés, la croissance de la demande a ralenti au cours des trois derniers mois, malgré l'élan observé dans l'économie de la région. Cela semble être lié à une pause dans la reprise du trafic international dans la région.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré en mai une hausse de trafic de 10,5 %, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 7,2 % et le coefficient d'occupation a gagné 2,3 points de pourcentage pour s'établir à 77,6 %. Le trafic sur les routes entre l'Asie et l'Europe s'est fortement rétabli depuis les bouleversements liés aux attaques terroristes de l'an dernier, avec un taux annualisé de plus de 26 % depuis novembre. Entre-temps, le trafic sur les routes intra-Asie demeure robuste.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent en mai une augmentation de la demande de 3,7 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 5,7 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 69,8 %. Bien que les comparaisons d'une année sur l'autre soient biaisées par les forts résultats de la même période l'an dernier, le ralentissement reflète aussi les effets de l'interdiction des ordinateurs portables en cabine au départ de 10 aéroports de la région vers les États-Unis, ainsi que l'impact plus large sur les vols vers les États-Unis des restrictions de voyage proposées par le président Trump. La croissance du trafic de passagers au départ du Moyen-Orient et à destination de l'Amérique du Nord avait déjà ralenti au début de 2017. Mais le nombre de RPK a encore chuté en avril (-1,2 %) pour la deuxième fois seulement depuis 2010. Étant donné le récent jugement de la Cour suprême, cet impact pourrait durer. En comparaison, les routes à destination et en provenance d'Europe ont poursuivi leur tendance à la hausse cette année.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré en mai une augmentation de trafic de 4,8 %, en baisse par rapport au taux de croissance annuel de 10,3 % observé en avril. Mais cela demeure un résultat fort pour la région, si on compare au taux de croissance annuelle moyen sur cinq ans. Alors que la croissance a ralenti récemment, le contexte économique régional relativement sain et la force du dollar américain devraient soutenir le trafic sortant, bien que la force du dollar nuise au trafic entrant. Des preuves anecdotiques laissent croire que les touristes pourraient être découragés par les mesures de sûreté additionnelles mises en place par le gouvernement américain. La capacité a augmenté de 4,2 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,5 point de pourcentage pour s'établir à 80,5 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une augmentation de trafic de 9,3 % en mai, par rapport à mai 2016. Nonobstant les problèmes persistants, l'amélioration de l'économie brésilienne contribue à soutenir la croissance, en particulier sur les routes intra-Amérique du Sud. Les compagnies aériennes composent avec la volatilité politique et économique de la région. La capacité a augmenté de 6,8 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,9 point de pourcentage pour atteindre 81,8 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** affichent une hausse de trafic de 11,7 % en mai, par rapport à l'année précédente. Cela représente plus du double de l'augmentation de capacité de 5,1 %. Par conséquent, le coefficient d'occupation a bondi de 4,0 points de pourcentage pour atteindre 67,5 %. La demande est soutenue par la reprise dans les marchés européens clés. Les conditions dans les deux plus grandes économies de la région divergent, puisqu'on observe une augmentation marquée de la confiance des milieux d'affaires au Nigéria au cours des six derniers mois, alors que l'économie de l'Afrique du Sud est tombée en récession au cours du premier trimestre.

## Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 7,9 % en mai, comparativement à mai 2016. Il s'agit d'une légère diminution par rapport au taux de croissance annuelle de 8,1 % enregistré en avril. Les résultats varient grandement selon les régions, la Chine, l'Inde, le Japon et la Russie affichant des taux de croissance dans les deux chiffres, tandis que d'autres régions affichent des taux à un chiffre, dans le bas de la fourchette.

- Le trafic intérieur au **Japon** a bondi de 10,3 % en glissement annuel, ce qui se rapproche du sommet sur cinq ans. L'augmentation de la demande surpassait largement la croissance de la capacité (2,6 %), de sorte que le taux d'occupation sur les vols intérieurs a atteint un record en mai, à 69,1 %. Cela demeure, toutefois, le taux le plus faible parmi les marchés intérieurs. Ces résultats sont obtenus dans un contexte économique relativement robuste, marqué par une expansion économique au cours des cinq derniers trimestres, ce qui constitue la séquence la plus longue en plus de dix ans.
- Le marché intérieur du **Brésil** a connu une croissance annuelle pour la troisième fois seulement en 22 mois (2,6 %), alors que le contexte économique s'améliore, en dépit de la fragilité du climat politique. Le nombre de passagers, en chiffres désaisonnalisés, est encore inférieur de 8 % au sommet de la fin de 2010.

## Le bilan

Le 28 juin 2017, le département américain de la Sécurité intérieure (DHS) a annoncé de nouvelles mesures accrues de sûreté pour remplacer les restrictions mondiales visant le transport en cabine d'ordinateurs portables sur les vols à destination des États-Unis. Les nouvelles mesures seront mises en place au cours des six prochains mois dans 280 endroits dans le monde.

« Les mesures accrues de sûreté sont préférables à l'élargissement de l'interdiction actuelle visant le transport des ordinateurs portables en cabine. Nous avons constaté les conséquences négatives de cette mesure sur la demande. Mais le calendrier de mise en œuvre des mesures accrues de sûreté annoncé par le DHS est extrêmement difficile. Et plusieurs questions demeurent en suspens, qui nécessiteront une plus grande coopération entre les États afin de réduire l'impact sur les voyageurs aériens et la connectivité mondiale », selon M. de Juniac.

– IATA –

### Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 275 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement

conçue pour les médias.

- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 48 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,8 %; Europe, 26,5 %; Amérique du Nord, 23,7 %; Moyen-Orient, 9,6 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.