



## 新闻稿

### 加速放宽旅行限制

2022年1月25日，日内瓦——国际航空运输协会 (IATA，简称“国际航协”) 敦促各国政府加快放宽旅行限制，因为新冠肺炎疫情正从全球大流行急性期演变为流行病。国际航协呼吁：

- 已完全接种世卫组织批准的疫苗的人，不受所有旅行障碍（包括隔离和病毒检测）的限制。
- 出发前抗原检测结果为阴性的未接种疫苗旅客，可允许免隔离旅行。
- 取消旅行禁令，以及
- 加速放宽旅行限制，认识到旅客对疫情传播的风险并不比普通人群中已存风险更大。

国际航协理事长威利·沃尔什先生 (Willie Walsh) 表示：“基于奥密克戎变异株传播的经验，越来越多的科学证据和意见反对针对旅客的限制和用于控制疫情传播的国家禁令。然而，这些措施并未奏效。今天，奥密克戎已传播至世界各地。因此，除了极少数例外，旅行不会增加普通人群的风险。如果将用于旅客病毒检测的数十亿美元花到疫苗分发或加强医疗保健系统，防疫效果会好得多。”

### 证据

Oxera 和 Edge Health<sup>1</sup> 最近联合发表的一项研究表明，旅行限制对控制奥密克戎传播的影响极其有限。研究发现：

- 如果英国针对奥密克戎变异株的额外措施<sup>2</sup>在 11 月初（在识别变异株之前）到位，那么奥密克戎这轮传播峰值将仅延迟 5 天，病例减少 3%。
- 如果未对旅客采取任何病毒检测措施，奥密克戎传播会在 7 天前达到峰值，病例总数增加 8%。
- 奥密克戎正在英国流行，即使取消所有旅行检测要求，也不会对奥密克戎病例数或英国的住院人数产生影响。

“虽然这项研究是针对英国的，但很明显，世界任何地方的旅行限制对新冠肺炎疫情的传播几乎没有影响，包括奥密克戎变异株。英国、法国和瑞士已认清这一形势，率先开始取消旅行限制措施。需要更多政府加入这一阵营。加快取消旅行限制将是迈向与病毒共存的重要一步。”沃尔什先生指出。

关于旅行禁令，世卫组织突发事件委员会上周确认其[建议](#)，即“取消或放松国际交通禁令，因为这些禁令不仅无实际附加值，还会继续加剧缔约国面临的经济和社会压力。在发现和报告奥密克戎变异株之后实施的旅行限制未能限制奥密克戎的国际传播，表明随着时间的推移，这类措施是无效的。”

### 当新冠肺炎疫情确认为流行病后会发生什么？

所有迹象均表明新冠肺炎疫情正在成为一种流行病，随着人口免疫能力不断增强，人类现已拥有疫苗接种和治疗方法等多个工具，可以实现正常生活和旅行。

这与公共卫生专家的建议一致，即将聚焦于个人健康状况的政策转向关注全民保护的政策。重点在于，政府和旅游业应为过渡做好充分的准备，取消扰乱旅行的措施。



“当前的旅行限制情况一团糟。本来只有新冠肺炎疫情一个问题，但管理旅行和疫情的各种独到的解决方案似乎比旅行的国家还要多。事实上，[移民政策研究所](#)研究统计了全球 100,000 多项旅行措施，这些措施加剧了旅客、航空公司和政府管理工作的复杂程度。在疫情从急性期转为流行病时，过去两年的经验可以指导我们迈向一条简化且协调的旅行常态化路径。常态化意味着，除了极少数例外，旅客不会比普通人群的风险更大。基于此，旅客不应受到比普通居民更大的限制。”沃尔什先生强调。

## 疫苗优先

随着疫情进入流行病阶段，不同疫苗的互认政策将至关重要。无障碍旅行是接种疫苗的有力激励。其可持续性绝不能因疫苗政策而受到影响（当政策导致旅行复杂化或将疫苗资源从最佳作用之处转移去其他地方时）。需要解决的问题包括：

- **可接受的疫苗：**世卫组织紧急使用清单上的所有疫苗品类尚未得到普遍认可。这为旅行设置了障碍，因为人们对本国可用的疫苗品类几乎没有选择。
- **有效期：**疫苗有效期的长短尚未统一。这也成为旅行的障碍之一，因为加强针的资格受国家政策的影响。要求航空旅客在国际旅行中定期接种加强针的做法，不仅有效期过短且消耗资源，这些资源可以用来支持发展中国家的初级疫苗接种和最弱势群体的加强剂量。据[报道](#)，世卫组织首席科学家呼吁使用加强剂量“保护最脆弱的人，保护那些面临严重疾病和死亡风险最高的人。这些人是 [...] 老年人、有潜在疾病的免疫功能低下的人，以及医护人员。”
- **优先分配：**世卫组织和卫生保健专家对疫苗公平的呼吁尚未达成全球共识。非洲只有一半的国家能够为其 10% 以上的人口接种疫苗，而许多发达国家却在缩短疫苗接种的有效期并考虑进行第二轮加强针。这一不平衡性不仅给旅行设置障碍，且对疫苗分发欠发达地区的病毒检测资源造成压力。

“需要紧急考虑有关疫苗的几个关键问题。虽然欧洲正在调整初级疫苗接种的九个月有效期，但这尚未成为全球普遍措施，且加强针的有效期也不明确。由于今年第一季度是北半球夏季旅游旺季预订的关键时期，因此尽早为潜在旅客提供确定性非常重要。各国政府已宣布有意支持旅行复苏。解决疫苗的有效期问题是一个关键因素。”沃尔什先生表示。

## 行业和政府携手寻找解决方案

10 月，国际民航组织关于新冠肺炎疫情的高级别会议[部长级宣言](#)呼吁“航空复苏同一愿景”。随后，国际航协在 11 月发布[重启到复苏](#)。这一蓝图旨在通过简单、可预测和实用的关键原则重新连接世界。

“许多政府对奥密克戎的过度反应证明了该蓝图的关键点，即需要一种简单、可预测和实用的与病毒共存的方法，而非以默认的方式经常断开世界的连接。我们已经看到，针对旅客采取不成比例的措施加高了经济和社会成本，但在公共卫生方面的成效却非常有限。国际旅行不应受到比去商店、参加公众集会或搭乘公共汽车更大的限制，这是我们应聚焦的未来图景。”沃尔什先生强调。

## IATA Travel Pass（国际航协旅行通行证）

[IATA Travel Pass](#) 成功推出后，帮助越来越多的航空公司在日常运营中使用该应用来验证旅客旅行健康证明。

“无论疫苗接种要求的规则如何变化，航空运输业都能够采用数字化解决方案来进行管理。IATA Travel Pass 即是数字化解决方案的领导者。作为一个成熟的解决方案，它正在越来越多的全球航空网络中进行部署与实践。”沃尔什先生表示。

查看 [2021 年航空运输业与近期发展概览](#)



编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [新冠肺炎疫情媒体资料](#).
- [Travel Pass 新闻与媒体资料](#).
- [飞向净零碳排放](#)

---

<sup>i</sup> Oxera 和 Edge Health [研究](#)由英国曼彻斯特机场集团委托完成

<sup>ii</sup> 英国将“旅客入境后两天内进行病毒抗原检测”的要求，改为“出发前进行病毒抗原检测和抵达后进行核酸检测并进行隔离，直至获得结果”。