



COMUNICADO

No: 50

Ligero crecimiento de los mercados de carga aérea en septiembre

4 de noviembre, 2015 (Ginebra) – Los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre el transporte global de carga aérea muestran una ligera subida en septiembre. Los volúmenes de carga aérea, medidos en toneladas-kilómetro de carga transportadas (FTK, por sus siglas en inglés), crecieron 1,0% respecto a septiembre de 2014, una ligera mejora respecto al dato prácticamente estable de agosto. A pesar de esta ligera subida, los volúmenes de carga aérea se quedaron 1,2% por debajo del máximo interanual a finales de 2014.

Los resultados variaron ampliamente en las distintas regiones. Los transportistas de Oriente Medio registraron el mayor crecimiento (7,5%), seguidos por los transportistas de Europa (2,8%) y África (2,5%). En Asia-Pacífico, las aerolíneas apenas registraron crecimiento (0,3%). En Norteamérica (-3,3%) y Latinoamérica (-6,4%), el sector de carga aérea registro caídas. En todas las regiones la capacidad superó la demanda, lo que provocó la caída del factor de ocupación a su nivel más bajo desde 2009 (43,2%).

"A pesar de esta suave mejora respecto a agosto, la tendencia mundial sigue siendo frágil. La subida (2,8%) reportada por las aerolíneas europeas refleja tendencias positivas del comercio con Europa Central y del Este, así como una mejora general en el sector manufacturero de la zona euro. Pero la mayor región de carga aérea, Asia-Pacífico, apenas se mantiene en terreno positivo, presionada por la debilidad del comercio regional", dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

	Comparación interanual					
	Septiembre 2015 vs Septiembre 2014			YTD 2015 vs. YTD 2014		
	FTK	AFTK	FLF	FTK	AFTK	FLF
Internacional	1,2%	6,3%	45,8%	2,7%	6,4%	46,9%
Doméstico	-0,8%	2,7%	31,6%	0,1%	2,2%	29,8%
Total Mercado	1,0%	5,6%	43,2%	2,4%	5,5%	43,6%

FTK: Toneladas-kilómetros de carga transportadas; AFTK: Toneladas de carga por kilómetro disponibles; FLF: Factor de ocupación. Los datos muestran el porcentaje de variación interanual, excepto el factor de ocupación, que muestra la variación mensual.

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron una pequeña subida de los FTK de un 0,3% interanual. La capacidad se expandió 2,1%. La contracción del comercio en Asia emergente parece haber tocado suelo, aunque China, Corea y Taipéi Chino, entre otras economías de la región, siguen padeciendo la falta de crecimiento comercial.

Las **aerolíneas europeas** reportaron un aumento de la demanda en septiembre del 2,8% interanual. La capacidad se incrementó un 7,7%. El desempeño de septiembre destaca respecto al crecimiento plano registrado en Europa en lo que va de año. Las mejoras en la actividad manufacturera de la zona euro y del comercio a/desde Europa Central y del Este parecen, por fin, apoyar la demanda de carga aérea.

Las **aerolíneas norteamericanas** experimentaron un descenso del 3,3% interanual. La capacidad creció 4,8%. A pesar del mal resultado interanual, la subida (0,8%) respecto a agosto parece indicar que el pronóstico económico positivo del segundo semestre del año mejorará la demanda de carga aérea.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un incremento de la demanda del 7,5% interanual. La capacidad subió 12,6%. Aunque una vez más la región sigue estando a la cabeza del crecimiento, el dato de septiembre se quedó 5,5 puntos porcentuales por debajo de la media registrada hasta la fecha. Los sectores no petroleros se han desacelerado en las principales economías de la región; no obstante, las tasas de crecimiento son lo suficientemente robustas como para sostener una sólida demanda en el sector de carga aérea.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron una caída de la demanda del 6,4% interanual. La capacidad se expandió 2,1%. El empeoramiento de las condiciones económicas y políticas de Brasil provocaron una caída del 7% de la actividad comercial regional entre julio y agosto. La demanda de carga aérea se ha reducido un 6,8% en lo que va de año, sin indicios de mejora para los próximos meses.

Las **aerolíneas africanas** experimentaron un crecimiento de la demanda del 2,5%. La capacidad se incrementó un 8,1%. Nigeria y Sudáfrica, las mayores economías de la región, han tenido un mal desempeño. El comercio regional, sin embargo, se ha mantenido y ha impulsado los volúmenes de carga aérea.

Balance final

La debilidad en los mercados de carga aérea refleja, en gran medida, el crecimiento anémico del comercio. El Acuerdo de Asociación Transpacífico (TPP, por sus siglas en inglés) se firmó con la intención de promover el crecimiento económico y la prosperidad mediante la liberalización del comercio entre las economías participantes. "El comercio es el camino a la prosperidad. Tenemos grandes esperanzas de ver pronto como las economías participantes se benefician de los resultados prometidos por el TPP, con la participación del transporte aéreo de carga y de pasajeros como uno de los catalizadores más importantes para el crecimiento", dijo Tyler.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 260 líneas aéreas, que suponen el 83% de tráfico aéreo internacional.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.

- FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga aérea por región en términos FTK: Asia-Pacífico 38,9%, Europa 22,8%, Norteamérica 19,7%, Oriente Medio 14,4%, Latinoamérica 2,7%, África 1,5%.