



COMMUNIQUÉ
N° : 46

La haute saison des voyages prend fin sur une bonne note en août

6 octobre 2022 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic de passagers en août 2022, qui indiquent un élan soutenu de la reprise des voyages aériens.

- **Le trafic total** en août 2022 (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) était en hausse de 67,7 % par rapport à août 2021. À l'échelle mondiale, le trafic atteint maintenant 73,7 % de ce qu'il était avant la crise.
- **Le trafic intérieur** en août 2022 était en hausse de 26,5 % par rapport à l'année précédente. Le trafic intérieur total en août 2022 atteignait 85,4 % du niveau d'août 2019.
- **Le trafic international** a augmenté de 115,6 % par rapport à août 2021, et les compagnies aériennes d'Asie affichent les taux de croissance les plus élevés en glissement annuel. Le nombre de RPK internationaux a atteint en août 2022 67,4 % du niveau d'août 2019.

« La haute saison d'été dans l'hémisphère Nord se termine sur une bonne note. Si on tient compte de l'incertitude économique qui règne, la demande de voyages aériens progresse bien. Et la levée ou l'assouplissement des restrictions de voyage dans certaines destinations clés d'Asie, dont le Japon, va certainement accélérer la reprise en Asie. La Chine continentale est le dernier grand marché à maintenir de strictes restrictions d'entrée en raison de la COVID-19 », explique Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Août 2022

	Part mondiale ¹	RPK	Août 2022 (% en glissement annuel)		
			ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	67,7 %	43,6 %	11,8 %	81,8 %
Afrique	1,9 %	69,6 %	47,6 %	9,8 %	75,7 %
Asie-Pacifique	27,5 %	141,6 %	76,5 %	19,9 %	74,0 %
Europe	25,0 %	59,6 %	37,8 %	11,8 %	86,2 %
Amérique latine	6,5 %	55,0 %	46,6 %	4,5 %	82,4 %
Moyen-Orient	6,6 %	135,5 %	65,4 %	23,7 %	79,6 %
Amérique du Nord	32,6 %	29,6 %	20,0 %	6,4 %	85,2 %

¹ % des RPK mondiaux de l'industrie en 2021 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation de trafic de 449,2 % en août, comparativement à août 2021. La capacité a augmenté de 167,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 40,1 points de pourcentage pour s'élever à 78,0 %. Bien que la région connaisse la plus forte croissance annuelle, les restrictions en Chine continuent de nuire à la reprise dans l'ensemble de la région.

Les transporteurs d'Europe affichent une hausse de trafic de 78,8 % en août, par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 48,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 14,7 points de pourcentage pour atteindre 85,5 %, le deuxième taux le plus élevé parmi les régions, après l'Amérique du Nord.

Chez les transporteurs du Moyen-Orient, le trafic a augmenté de 144,9 % en août, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 72,2 % par rapport à août 2021, et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 23,7 points de pourcentage pour s'établir à 79,8 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré en août une augmentation de trafic de 110,4 % par rapport à août 2021. La capacité était en hausse de 69,7 % et le coefficient d'occupation gagnait 16,9 points de pourcentage pour atteindre 87,2 %, le taux le plus élevé parmi les régions.

Les transporteurs d'Amérique latine ont vu leur trafic augmenter de 102,5 % en août, comparativement à août 2021. La capacité s'est accrue de 80,8 % et le coefficient d'occupation a gagné 8,9 points de pourcentage pour s'établir à 83,5 %.

Les transporteurs d'Afrique ont connu une hausse des RPK de 69,5 % en août, en glissement annuel. La capacité était en hausse de 45,3 % et le coefficient d'occupation des sièges augmentait de 10,8 points de pourcentage pour s'établir à 75,9 %, le taux le plus faible parmi les régions. Le trafic international entre l'Afrique et les régions voisines rejoint presque le niveau d'avant la pandémie.

Marchés de passagers internationaux

Détails des marchés de passagers – Août 2022

	Part mondiale ¹	Août 2022 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	62,3 %	26,5 %	18,9 %	4,7 %	79,7 %
Australie (int.)	0,8 %	449,0 %	233,7 %	32,1 %	81,9 %
B Brésil (int.)	1,9 %	25,7 %	23,4 %	1,5 %	81,2 %
Chine (int.)	17,8 %	45,1 %	25,7 %	9,0 %	67,4 %
Inde (int.)	2,0 %	55,9 %	42,3 %	6,9 %	78,9 %
Japon (int.)	1,1 %	112,3 %	40,0 %	24,0 %	70,6 %
États-Unis (int.)	25,6 %	7,0 %	3,3 %	3,0 %	84,6 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2021 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

En Australie, le trafic intérieur a augmenté de 449,0 % en glissement annuel, et il atteint maintenant 85,8 % du niveau de 2019.

Aux États-Unis, le trafic intérieur était en hausse de 7,0 % en août, comparativement à août 2021. La reprise est limitée par les contraintes d'approvisionnement.

Aperçu des marchés de passagers aériens – Août 2022

	Part mondiale ¹	Août 2022 (changement en % par rapport au même mois de 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-26,3 %	-22,8 %	-3,9 %	81,8 %
International	37,7 %	-32,6 %	-30,6 %	-2,5 %	83,2 %
Intérieur	62,3 %	-14,6 %	-8,1 %	-6,0 %	79,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2021 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport au même mois de 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation

Le bilan

Il y a un an cette semaine, l'AGA de l'IATA prenait la décision historique d'éliminer ses émissions nettes de carbone d'ici 2050.

« L'aviation est déterminée à se décarboniser d'ici 2050, conformément à l'Accord de Paris. Et la transition énergétique nécessaire pour y arriver doit être soutenue par des politiques gouvernementales. C'est pourquoi les attentes sont grandes à l'endroit de la 41^e Assemblée de

l'Organisation de l'aviation civile internationale, dans l'espoir d'une entente sur un objectif ambitieux à long terme et sur les changements climatiques. L'arrêt presque total de l'aviation durant la pandémie a mis en évidence l'importance de l'aviation dans le monde moderne. Et nous ferons un pas de géant en vue d'assurer les avantages sociaux et économiques à long terme de la connectivité mondiale durable, si la vision politique des gouvernements s'aligne sur l'engagement de l'industrie d'éliminer ses émissions nettes d'ici 2050 », a déclaré M. Walsh.

[Voir l'analyse des marchés de passagers aériens pour août 2022](#) (PDF)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 62,4 % du marché total. Les 7 marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentaient 53,9 % des RPK mondiaux en 2021.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2021, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 27,5 % ; Europe, 25,0 % ; Amérique du Nord, 32,6 % ; Moyen-Orient, 6,6 % ; Amérique latine, 6,5 % ; Afrique, 1,9 %.