



PRESS RELEASE

No: 46

Alta temporada de viagens termina com bons resultados em agosto

6 de outubro de 2022 (Genebra) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou os dados de transporte aéreo de passageiros de agosto de 2022. Segundo o relatório, a recuperação das viagens aéreas continua apresentando um ritmo forte.

- **O tráfego total** (medido em passageiro pagante por quilômetro, ou RPKs) aumentou 67,7% em agosto de 2022 em relação a agosto de 2021. Globalmente, o tráfego atingiu 73,7% dos níveis pré-crise.
- **O tráfego doméstico** aumentou 26,5% em agosto de 2022 em relação ao mesmo período do ano anterior. O tráfego doméstico total de agosto de 2022 ficou em 85,4% do nível de agosto de 2019.
- **O tráfego internacional** aumentou 115,6% em relação a agosto de 2021, com as companhias aéreas da Ásia apresentando as maiores taxas de crescimento na comparação ano a ano. Os RPKs internacionais de agosto de 2022 atingiram 67,4% dos níveis de agosto de 2019.

“A alta temporada de viagens de verão no Hemisfério Norte terminou com bons resultados. Considerando as incertezas econômicas predominantes, a demanda por viagens está progredindo bem. E a extinção ou flexibilização das restrições de viagem em alguns dos principais destinos asiáticos, incluindo o Japão, certamente acelerará a recuperação na Ásia. A China continental é o último grande mercado que mantém severas restrições de entrada no país por causa da COVID-19”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Air passenger market in detail - August 2022

	<i>World share</i> ¹	August 2022 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	67.7%	43.6%	11.8%	81.8%
Africa	1.9%	69.6%	47.6%	9.8%	75.7%
Asia Pacific	27.5%	141.6%	76.5%	19.9%	74.0%
Europe	25.0%	59.6%	37.8%	11.8%	86.2%
Latin America	6.5%	55.0%	46.6%	4.5%	82.4%
Middle East	6.6%	135.5%	65.4%	23.7%	79.6%
North America	32.6%	29.6%	20.0%	6.4%	85.6%

¹% of industry RPKs in 2021

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico apresentaram aumento de 449,2% no tráfego de agosto de 2022 em relação a agosto de 2021. A capacidade aumentou 167,0% e a taxa de ocupação aumentou 40,1 pontos percentuais, atingindo 78,0%. Embora a região tenha apresentado o maior crescimento na comparação ano a ano, as restrições de viagens ainda em vigor na China continuam dificultando a recuperação geral da região.

As companhias aéreas da Europa apresentaram aumento de 78,8% no tráfego de agosto de 2022 versus agosto de 2021. A capacidade aumentou 48,0% e a taxa de ocupação aumentou 14,7 pontos percentuais, atingindo 85,5%. A região teve a segunda maior taxa de ocupação, perdendo somente para a América do Norte.

As companhias aéreas do Oriente Médio apresentaram aumento de 144,9% no tráfego de agosto de 2022 em relação a agosto de 2021. A capacidade aumentou 72,2% em relação ao mesmo período do ano anterior e a taxa de ocupação aumentou 23,7 pontos percentuais, atingindo 79,8%.

As companhias aéreas da América do Norte apresentaram aumento de 110,4% no tráfego de agosto de 2022 versus agosto de 2021. A capacidade aumentou 69,7% e a taxa de ocupação aumentou 16,9 pontos percentuais, atingindo 87,2%, a maior entre as regiões.

As companhias aéreas da América Latina apresentaram aumento de 102,5% no tráfego de agosto de 2021 em relação a agosto de 2021. A capacidade de agosto aumentou 80,8% e a taxa de ocupação aumentou 8,9 pontos percentuais, atingindo 83,5%.

As companhias aéreas da África apresentaram aumento de 69,5% no tráfego de agosto de 2022 versus agosto de 2021. A capacidade de agosto aumentou 45,3% e a taxa de ocupação aumentou 10,8 pontos percentuais, atingindo 75,9%, a menor entre as regiões. O tráfego internacional entre a África e as regiões vizinhas está próximo dos níveis pré-pandemia.

Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

Air passenger market in detail - August 2022

	<i>World share</i> ¹	August 2022 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
Domestic	62.3%	26.5%	18.9%	4.7%	79.7%
Dom. Australia	0.8%	449.0%	233.7%	32.1%	81.9%
Domestic Brazil	1.9%	25.7%	23.4%	1.5%	81.2%
Dom. China P.R.	17.8%	45.1%	25.7%	9.0%	67.4%
Domestic India	2.0%	55.9%	42.3%	6.9%	78.9%
Domestic Japan	1.1%	112.3%	40.0%	24.0%	70.6%
Domestic US	25.6%	7.0%	3.3%	3.0%	84.6%

¹% of industry RPKs in 2021

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

O tráfego doméstico da **Austrália** registrou aumento de 449,0% em agosto de 2022 versus agosto de 2021 e atingiu 85,8% dos níveis de 2019.

O tráfego doméstico dos **Estados Unidos** aumentou 7,0% em agosto de 2022 em comparação com agosto de 2021. O avanço da recuperação se encontra limitado devido às restrições de oferta.

Air passenger market overview - August 2022

	<i>World share</i> ¹	August 2022 (% ch vs the same month in 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	-26.3%	-22.8%	-3.9%	81.8%
International	37.7%	-32.6%	-30.6%	-2.5%	83.2%
Domestic	62.3%	-14.6%	-8.1%	-6.0%	79.7%

¹% of industry RPKs in 2021

²Change in load factor vs same month in 2019

³Load factor level

Conclusão

Faz um ano que a Assembleia Geral Anual (AGM) da IATA tomou a decisão histórica de atingir zero emissão líquida de carbono até 2050.

“A aviação está comprometida com a descarbonização do setor até 2050, decisão alinhada às metas do Acordo de Paris. E a transição energética necessária para alcançar esse objetivo deve ter o apoio de políticas governamentais. É por isso que há tanta expectativa para que a 41ª Assembleia da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI) chegue a um acordo sobre a definição de um Objetivo Aspiracional de Longo Prazo para a aviação relacionado às mudanças climáticas. A interrupção quase total da aviação durante a pandemia destacou a importância da aviação para o mundo moderno. E daremos um passo gigantesco para garantir os benefícios sociais e econômicos de longo prazo da conectividade global sustentável, se a visão política dos governos estiver alinhada ao compromisso do setor de zero emissão líquida até 2050”, disse Walsh.

[Veja a análise completa dos mercados de transporte aéreo de passageiros de agosto de 2022](#) (pdf)

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.

- Os dados estatísticos foram compilados pela IATA Economics com base nos relatórios entregues pelas companhias aéreas e complementados por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24, fornecido sob licença.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 62,4% do mercado total; os 7 mercados domésticos neste relatório representaram 53,9% dos RPKs globais em 2021.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: medições de passageiro pagante por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2021, as participações das companhias aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 27,5%, Europa 25,0%, América do Norte 32,6%, Oriente Médio 6,6%, América Latina 6,5% e África 1,9%.