



COMUNICADO
N.º: 46

La temporada alta cierra con buena nota en agosto

6 de octubre, 2022 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros de agosto de 2022, que muestran la fuerte recuperación del sector.

- El **tráfico global** de agosto de 2022, medido en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), subió un 67,7% interanual y se sitúa en un 73,7% respecto a niveles precrisis.
- El **tráfico doméstico** de agosto de 2022 creció un 26,5% interanual, situándose en un 85,4% respecto a agosto de 2019.
- El **tráfico internacional** creció un 115,6% interanual, liderado por las aerolíneas de Asia. Los RPK internacionales se situaron en un 67,4% respecto a agosto de 2019.

“La temporada alta en el hemisferio norte ha terminado con muy buena nota. La demanda de los viajes aéreos continúa creciendo, a pesar del entorno de incertidumbre económica. Y la relajación, e incluso eliminación, de las restricciones de viaje en algunos destinos asiáticos clave, como Japón, acelerará sin duda la recuperación en Asia. China continental es el único mercado importante que aún mantiene restricciones severas por COVID-19 para los visitantes”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Agosto 2022

	Cuota mundial ¹	Agosto 2022 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	67,7%	43,6%	11,8%	81,8%
África	1,9%	69,6%	47,6%	9,8%	75,7%
Asia Pacífico	27,5%	141,6%	76,5%	19,9%	74,0%
Europa	25,0%	59,6%	37,8%	11,8%	86,2%
Latinoamérica	6,5%	55,0%	46,6%	4,5%	82,4%
Oriente Medio	6,6%	135,5%	65,4%	23,7%	79,6%
Norteamérica	32,6%	29,6%	20,0%	6,4%	85,6%

¹% RPK globales 2021; ²Variación interanual del factor ocupación; ³Nivel factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** experimentaron un crecimiento de un 449,2% interanual en agosto de 2022. La capacidad aumentó un 167,0% y el factor de ocupación escaló 40,1 puntos porcentuales, hasta el 78,0%. A pesar del fuerte crecimiento interanual de los viajes aéreos que está experimentando la región, las restricciones de viaje en China continúan frenando la recuperación en la región.

Las **aerolíneas europeas** registraron un incremento de la demanda internacional de un 78,8% interanual en agosto de 2022. La capacidad creció un 48,0%, y el factor de ocupación subió 14,7 puntos porcentuales, hasta el 85,5%, el segundo dato global más alto.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** experimentaron un incremento de los RPK internacionales de un 144,9% interanual en agosto de 2022. La capacidad registró un aumento de un 72,2% interanual, y el factor de ocupación escaló 23,7 puntos porcentuales, hasta el 79,8%.

Las **aerolíneas de Norteamérica** vieron un incremento del tráfico internacional de un 110,4% interanual en agosto de 2022. La capacidad creció un 69,7%, y el factor de ocupación subió 16,9 puntos porcentuales, hasta el 87,2%, el dato global más alto.

Las **aerolíneas de Latinoamérica** registraron una aceleración del tráfico internacional de un 102,5% interanual en agosto de 2022. La capacidad creció un 80,8% y el factor de ocupación escaló 8,9 puntos porcentuales, hasta el 83,5%.

Las **aerolíneas africanas** experimentaron un aumento de los RPK internacionales de un 69,5% interanual en agosto de 2022. La capacidad aumentó un 45,3% y el factor de ocupación subió 10,8 puntos porcentuales, hasta el 75,9%, el dato global más bajo. El tráfico internacional entre África y las regiones vecinas roza ya niveles precrisis.

Mercado doméstico de pasajeros

Mercado doméstico de pasajeros – Agosto 2022

	Cuota mundial ¹	Agosto 2022 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico	62,3%	26,5%	18,9%	4,7%	79,7%
Australia	0,8%	449,0%	233,7%	32,1%	81,9%
Brasil	1,9%	25,7%	23,4%	1,5%	81,2%
China	17,8%	45,1%	25,7%	9,0%	67,4%
India	2,0%	55,9%	42,3%	6,9%	78,9%
Japón	1,1%	112,3%	40,0%	24,0%	70,6%
EE UU.	25,6%	7,0%	3,3%	3,0%	84,6%

¹% RPK de la industria 2021; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

En **Australia**, el tráfico nacional creció un 449,0% interanual, y se sitúa ahora en un 85,8% respecto a niveles precrisis.

En **EE. UU.**, los RPK domésticos aumentaron un 7,0% interanual en agosto de 2022. La recuperación está viéndose afectada por las limitaciones de las cadenas de suministro.

Mercado global de pasajeros – Agosto 2022

	Cuota mundial ¹	Agosto 2022 (% respecto al mismo periodo en 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	-26,3%	-22,8%	-3,9%	81,8%
Internacional	37,7%	-32,6%	-30,6%	-2,5%	83,2%
Doméstico	62,3%	-14,6%	-8,1%	-6,0%	79,7%

¹% RPK industria 2021; ²Variación factor de ocupación respecto mismo mes en 2019; ³Nivel factor de ocupación

Balance final

En esta semana se cumple un año desde que la Asamblea General de IATA adoptara la decisión histórica de alcanzar las emisiones netas de carbono en 2050.

“La aviación se ha comprometido a la descarbonización de la industria para 2050, en línea con el Acuerdo de París. Y la transición energética necesaria para lograrlo debe contar con el

apoyo de políticas gubernamentales. Por eso esperamos con ansia que la 41ª asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional acuerde un objetivo ambicioso a largo plazo sobre la descarbonización de la aviación y el cambio climático. La casi total paralización de la aviación durante la pandemia puso de relieve lo importante que es la aviación para el mundo moderno. Y daremos un paso de gigante para asegurar los beneficios sociales y económicos a largo plazo de la conectividad global sostenible si la visión política de los gobiernos se alinea con el compromiso de la industria de alcanzar las cero emisiones netas en 2050”, dijo Walsh.

[Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Agosto 2022](#) (pdf)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 62,4% del mercado total; los 7 mercados domésticos de este análisis representaban el 53,9% de los RPK globales en 2021.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.

- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2021:
Asia-Pacífico 27,5%, Europa 25,0%, Norteamérica 32,6%, Oriente Medio 6,6%,
Latinoamérica 6,5% y África 1,9%.