



خبر صحفي رقم: 20

## حركة المسافرين تواصل تسجيلها نتائج سلبية في شهر فبراير

**جنيف 7 أبريل، 2021** – أصدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا" نتائج حركة المسافرين لشهر فبراير من هذا العام والتي أظهرت انخفاضاً في الحركة بالمقارنة مع مستويات ما قبل جائحة (كوفيد-19) وبالمقارنة أيضاً مع معدلات شهر يناير 2021.

وقام الاتحاد بالمقارنة مع مستويات العام 2019 نظراً لأن المقارنات بين النتائج الشهرية 2021 و2020 مشوهة بالتأثير الاستثنائي للجائحة.

- انخفض إجمالي الطلب في فبراير 2021 (مُقاساً بإيرادات الركاب بالكيلومترات) بنسبة 74.7% مقارنة بشهر فبراير 2019. وكان ذلك أسوأ من الانخفاض السنوي المسجل في يناير 2021 بنسبة 72.2%.
- سجل الطلب الدولي على الركاب في فبراير 88.7% أقل من فبراير 2019، وهو انخفاض إضافي مقارنة بانخفاض 85.7% على أساس سنوي في يناير، كما يعد أسوأ شهر بعد معدلات شهر يوليو 2020، حيث سجلت جميع الأقاليم معدلات أسوأ بالمقارنة مع شهر يناير 2021.
- انخفض إجمالي الطلب المحلي بنسبة 51.0% مقارنة بمستويات ما قبل الأزمة (فبراير 2019). وفي يناير، انخفض بنسبة 47.8% عن العام السابق، ويعزى هذا الضعف إلى حد كبير إلى ضوابط السفر المحلية الأكثر صرامة في الصين خلال عطلة رأس السنة القمرية الجديدة.

وفي تعليقه، قال ويلي والش، المدير العام والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "لم يظهر شهر فبراير أي مؤشر على انتعاش الطلب على السفر الجوي الدولي. في الواقع، ذهبت معظم المؤشرات في الاتجاه السلبي الخاطئ، حيث تم تشديد قيود السفر في مواجهة المخاوف المستمرة بشأن متغيرات فيروس كورونا الجديدة. كان الاستثناء الوحيد والملفت للنظر هو السوق المحلي الأسترالية، إذ أدى تخفيف القيود المفروضة على الطيران الداخلي إلى زيادة السفر بشكل ملحوظ. الأمر الذي يؤكد على عم فقدان الناس رغبتهم في السفر، بشرط أن يتمكنوا من القيام بذلك دون مواجهة إجراءات الحجر الصحي".

[Air passenger market detail - February 2021](#)

To aid understanding, the table includes both % comparisons with pre-crisis 2019 months and 2020 months.



	World share <sup>1</sup>	February 2021 (% ch vs the same month in 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>-74.7%</b>	<b>-63.1%</b>	<b>-25.3%</b>	<b>55.4%</b>
Africa	1.9%	-66.1%	-53.6%	-19.0%	51.6%
Asia Pacific	38.6%	-74.9%	-64.8%	-23.8%	59.1%
Europe	23.6%	-82.8%	-75.0%	-25.4%	56.3%
Latin America	5.7%	-62.4%	-55.1%	-13.3%	68.3%
Middle East	7.4%	-81.7%	-66.8%	-32.5%	39.8%
North America	22.7%	-66.1%	-48.1%	-27.9%	52.7%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2020

<sup>2</sup>Change in load factor vs same month in 2019

<sup>3</sup>Load factor level

<sup>4</sup>Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for approximately 46% of global total RPKs and 84% of total domestic RPKs

Note: The total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

## أسواق المسافرين العالمية

سجلت شركات الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادئ تراجعاً في حركة المسافرين بنسبة 95.2% في فبراير مقارنة مع نفس الفترة من العام 2019، مع تسجيل تغيير قليل بالمقارنة مع 94.8% المسجل في يناير 2021. واصلت المنطقة معاناة أكبر انخفاض في حركة المرور للشهر السابع على التوالي. وانخفضت السعة بنسبة 87.5% وانخفض عامل الحمولة بنسبة 50 نقطة مئوية إلى 31.1%، وهو أدنى مستوى بين المناطق.

شهدت شركات الطيران الأوروبية انخفاضاً بنسبة 89% في حركة المرور في فبراير مقارنة بالعام 2019، وتفاقمت من انخفاض بنسبة 83.4% في يناير مقارنة بالشهر نفسه من عام 2019. وانخفضت السعة بنسبة 80.5% وانخفض عامل الحمولة بنسبة 36 نقطة مئوية إلى 46.4%.

شهدت شركات الطيران في الشرق الأوسط انخفاضاً في الطلب بنسبة 83.1% في فبراير مقارنة بشهر فبراير 2019، والذي يعد مستوى أسوأ يتغير على نطاق واسع من الانخفاض بنسبة 82.1% المسجل في يناير الماضي. وانخفضت السعة بنسبة 68.6%، وانخفض عامل الحمولة بنسبة 33.4 نقطة مئوية إلى 39%.

تراجعت حركة المرور لدى شركات الطيران في أمريكا الشمالية بنسبة 83.1% مقارنة بفترة 2019، وبارتفاع طفيف من انخفاض بنسبة 79.2% في يناير على أساس سنوي. وتراجعت السعة بنسبة 63.9%، وانخفض عامل الحمولة بنسبة 41.9 نقطة مئوية إلى 36.7%.



شهدت شركات الطيران في أمريكا الجنوبية انخفاضاً في الطلب بنسبة 83.5% في فبراير، مقارنة بالشهر نفسه في عام 2019، وتفاقم من انخفاض بنسبة 78.5% في يناير. وانخفضت الطاقة الاستيعابية لشهر فبراير بنسبة 75.4% مقارنة بشهر فبراير 2019 وانخفض عامل الحمولة بنسبة 26.7 نقطة مئوية إلى 54.6%، وهو أعلى مستوى بين المناطق للشهر الخامس على التوالي.

انخفضت حركة مرور الخطوط الجوية الأفريقية بنسبة 68% في فبراير، وهو تحسن متواضع مقارنة بانخفاض 66.1% المسجل في يناير مقارنة بالعام الماضي. وانكمشت الطاقة الاستيعابية بنسبة 54.6% مقارنة بشهر فبراير 2019، وانخفض عامل الحمولة بنسبة 20.5 نقطة مئوية إلى 49.1%.

### أسواق المسافرين المحلية

#### Air passenger market detail - February 2021

To aid understanding, the table includes both % comparisons with pre-crisis 2019 months and 2020 months.

	World share <sup>1</sup>	February 2021 (% ch vs the same month in 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>Domestic</b>	<b>54.3%</b>	<b>-51.0%</b>	<b>-37.1%</b>	<b>-18.3%</b>	<b>64.3%</b>
Dom. Australia <sup>4</sup>	0.7%	-60.5%	-59.4%	-2.1%	75.8%
Domestic Brazil <sup>4</sup>	1.6%	-34.9%	-30.3%	-5.4%	77.0%
Dom. China P.R. <sup>4</sup>	19.9%	-51.2%	-34.7%	-22.2%	65.5%
Domestic India <sup>4</sup>	2.1%	-30.8%	-17.5%	-14.4%	74.9%
Domestic Japan <sup>4</sup>	1.4%	-72.8%	-59.4%	-23.7%	48.1%
Dom. Russian Fed. <sup>4</sup>	3.4%	2.9%	-5.4%	6.7%	83.4%
Domestic US <sup>4</sup>	16.6%	-56.1%	-38.3%	-23.5%	58.0%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2020

<sup>2</sup>Change in load factor vs same month in 2019

<sup>3</sup>Load factor level

<sup>4</sup>Note: The seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for approximately 46% of global total RPKs and 84% of total domestic RPKs

Note: The total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

-الاتحاد الدولي للنقل الجوي-