



COMMUNIQUÉ

N° : 20

La tendance à la baisse du trafic de passagers se poursuit en février

7 avril 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé que le trafic de passagers a diminué en février 2021, qu'on le compare au trafic d'avant la COVID-19 (février 2019) ou à celui du mois précédent (janvier 2021).

Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à février 2019 alors que le schéma de la demande était normal.

- La demande totale de voyages aériens en février 2021 (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) était en baisse de 74,7 % par rapport à février 2019. Ce résultat est pire que le déclin de 72,2 % enregistré en janvier 2021, comparativement à il y a deux ans.
- La demande internationale en février était inférieure de 88,7 % à celle de février 2019, ce qui marque une nouvelle baisse si on compare au déclin de 85,7 % en glissement annuel observé en janvier. C'est le pire résultat de croissance depuis juillet 2020. Dans toutes les régions, les résultats sont pires qu'en janvier 2021.
- La demande intérieure totale était en baisse de 51,0 % par rapport au niveau d'avant la crise (février 2019). En janvier, la demande était en baisse de 47,8 % par rapport à la même période en 2019. Cela était largement attribuable à la faiblesse des voyages en Chine, parce que le gouvernement a demandé aux citoyens de rester à la maison durant la période du Nouvel An lunaire.

« Les résultats de février n'annoncent pas une reprise des voyages aériens internationaux. En fait, la plupart des indicateurs sont allés dans la mauvaise direction, puisque les restrictions de voyage ont été resserrées en raison des préoccupations persistantes concernant les nouveaux variants du coronavirus. Le marché intérieur australien constitue une exception importante. Un assouplissement des restrictions visant les vols intérieurs a donné lieu à un plus grand nombre de voyages. Cela nous indique que les gens n'ont pas perdu le désir de voyager. Ils vont le faire, à condition de pouvoir voyager sans menace de quarantaine », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA

Détails des marchés de passagers – Février 2021

| | Part mondiale ¹ | Février 2021 (% par rapport à février 2019) | | | |
|---------------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------|----------------------------|---------------------------|
| | | RPK | ASK | PLF (pt de %) ² | PLF (niveau) ³ |
| MARCHÉ TOTAL | 100,0 % | -74,7 % | -63,1 % | -25,3 % | 55,4 % |
| Afrique | 1,9 % | -66,1 % | -53,6 % | -19,0 % | 51,6 % |
| Asie-Pacifique | 38,6 % | -74,9 % | -64,8 % | -23,8 % | 59,1 % |
| Europe | 23,6 % | -82,8 % | -75,0 % | -25,4 % | 56,3 % |
| Amérique latine | 5,7 % | -62,4 % | -55,1 % | -13,3 % | 68,3 % |
| Moyen-Orient | 7,4 % | -81,7 % | -66,8 % | -32,5 % | 39,8 % |
| Amérique du Nord | 22,7 % | -66,1 % | -48,1 % | -27,9 % | 52,7 % |

¹ % des RPK de l'industrie en 2020 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport à février 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation
 Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent approximativement 46 % du total mondial de RPK et 84 % des RPK intérieurs. Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes combinant des données déclarées et des estimations pour les données manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement du transporteur ; il ne doit pas être considéré comme le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu le trafic diminuer de 95,2 % par rapport à février 2019, un résultat similaire au déclin de 94,8 % enregistré en janvier 2021 (comparativement à janvier 2019). La région subit encore la pire baisse de trafic pour un huitième mois consécutif. La capacité était en baisse de 87,5 % et le coefficient d'occupation des sièges perdait 50,0 points de pourcentage pour s'établir à 31,1 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une diminution de trafic de 89,0 % en février, comparativement à février 2019, un déclin considérablement pire que celui de 83,4 % observé en janvier, par comparaison à janvier 2019. La capacité a diminué de 80,5 % et le coefficient d'occupation a perdu 36,0 points de pourcentage pour s'établir à 46,4 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont subi une baisse de la demande de 83,1 % en février, par rapport à février 2019, un résultat pire que le déclin de 82,1 % observé en janvier, comparativement au même mois en 2019. La capacité a diminué de 68,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 33,4 points de pourcentage pour s'établir à 39,0 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu leur trafic diminuer de 83,1 % par rapport à février 2019, une détérioration si on compare au déclin de 79,2 % observé en janvier. La capacité a diminué de 63,9 % et le coefficient d'occupation a perdu 41,9 points de pourcentage pour s'établir à 36,7 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une diminution de la demande de 83,5 % en février, par rapport au même mois en 2019. Ce résultat est nettement pire que le déclin de 78,5 % observé en janvier, par comparaison avec janvier 2019. La capacité en février était en baisse de 75,4 % par rapport à février 2019 et le coefficient d'occupation perdait 26,7 points de pourcentage pour s'établir à 54,6 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions pour un cinquième mois consécutif.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une baisse de trafic de 68,0 % en février, par rapport à février 2019, ce qui représente un recul si on compare au déclin de 66,1 % observé en janvier, comparativement à janvier 2019. La capacité en février a diminué de 54,6 % par rapport à février 2019, et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 20,5 points de pourcentage pour s'établir à 49,1 %.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers – Février 2021

| | Part mondiale ¹ | Février 2021 (% par rapport à février 2019) | | | |
|-------------------|----------------------------|---------------------------------------------|---------|----------------------------|---------------------------|
| | | RPK | ASK | PLF (pt de %) ² | PLF (niveau) ³ |
| Intérieur | 54,3 % | -51,0 % | -37,1 % | -18,3 % | 64,3 % |
| Australie (int.) | 0,7 % | -60,5 % | -59,4 % | -2,1 % | 75,8 % |
| Brésil (int.) | 1,6 % | -34,9 % | -30,3 % | -5,4 % | 77,0 % |
| Chine (int.) | 19,9 % | -51,2 % | -34,7 % | -22,2 % | 65,5 % |
| Inde (int.) | 2,1 % | -30,8 % | -17,5 % | -14,4 % | 74,9 % |
| Japon (int.) | 1,4 % | -72,8 % | -59,4 % | -23,7 % | 48,1 % |
| Russie (int.) | 3,4 % | 2,9 % | -5,4 % | 6,7 % | 83,4 % |
| États-Unis (int.) | 16,6 % | -56,1 % | -38,3 % | -23,5 % | 58,0 % |

¹ % des RPK de l'industrie en 2020 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport à février 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation
Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent approximativement 46 % du total mondial de RPK et 84 % des RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes combinant des données déclarées et des estimations pour les données manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement du transporteur ; il ne doit pas être considéré comme le trafic régional.

En Australie, le trafic intérieur était en baisse de 60,5 % en février, par rapport à février 2019, une amélioration importante comparativement au déclin de 77,3 % observé en janvier, par rapport à janvier 2019. Certaines restrictions frontalières entre les États ont été allégées au début de février.

Aux États-Unis, le trafic intérieur a diminué de 56,1 % en février, comparativement au même mois en 2019, ce qui marque une amélioration par rapport au déclin de 58,4 % observé en janvier (par rapport à janvier 2019). L'amélioration est attribuable à la baisse du taux de contagion et à la vaccination accélérée.

Le bilan

« Les Centres pour le contrôle et la prévention des maladies (CDC) aux États-Unis ont statué que les personnes vaccinées pouvaient voyager en sécurité. C'est une bonne nouvelle. De plus, récemment, une [recherche menée par Oxera-Edge Health](#) a mis en lumière l'efficacité de tests de COVID-19 rapides, précis et abordables. Ces développements devraient rassurer les gouvernements sur le fait qu'il existe des moyens de gérer efficacement les risques liés à la COVID-19 sans recourir à des mesures de quarantaine qui tuent la demande ou à des tests PCR dispendieux et longs », selon M. Walsh.

« Il faut d'urgence faire avancer deux éléments clés nécessaires au redémarrage efficient des voyages. Le premier élément est le développement de normes mondiales relatives aux

certificats numériques de test et de vaccination. Le deuxième réside dans l'acceptation par les gouvernements des certificats numériques. Nos expériences à ce jour démontrent que les systèmes papier ne constituent pas une option viable. Ils sont vulnérables à la fraude. Et même avec le nombre réduit de vols effectués actuellement, le processus d'enregistrement nécessite la même quantité de personnel qu'avant la COVID-19 simplement pour traiter la paperasse. Les processus papier ne seront pas viables lorsque les voyages reprendront. L'application [Travel Pass de l'IATA](#) a été conçue précisément pour répondre au besoin de gestion numérique des attestations de santé. Sa première utilisation se fera à Singapour, où le gouvernement a déjà annoncé qu'il acceptera les certificats de santé présentés au moyen de l'application. Ce sera un facteur essentiel pour les gouvernements lorsqu'ils seront prêts à reconnecter leurs économies au reste du monde, grâce au transport aérien », ajoute M. Walsh.

Voir [l'analyse des marchés de passagers pour février 2021](#) (incluant les comparaisons entre 2021 et 2020)

Voir la présentation [COVID-19 'Passenger market remains weak while air cargo strengthens'](#)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 54,3 % du marché total.

- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2020, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,6 % ; Europe, 23,6 % ; Amérique du Nord, 22,7 % ; Moyen-Orient, 7,4 % ; Amérique latine, 5,7 % ; Afrique, 1,9 %.