



COMMUNIQUÉ

N° : 20

La croissance de la demande demeure forte en février

7 avril 2016 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic de passagers pour le mois de février, qui indiquent que la forte croissance de la demande se maintient dans les marchés intérieurs et internationaux. Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 8,6 % par rapport à février 2015. La capacité pour le mois (mesurée en sièges-kilomètres disponibles, ou ASK) était en hausse de 9,6 % par rapport à l'année précédente, et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 77,8 %.

« Au cours des deux premiers mois de 2016, la demande de connectivité dans le secteur passagers nous a donné le début d'année le plus fort en huit ans. Toutefois, février a été le premier mois, depuis la mi-2015, marqué par une croissance de capacité supérieure à celle de la demande, ce qui a fait fléchir le coefficient mondial d'occupation des sièges. On ne sait trop si cela annonce le début d'une tendance généralisée à la baisse des coefficients d'occupation, mais ce sera à surveiller », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Février 2016 (% d'une année sur l'autre)	Répartition mondiale ¹	RPK	ASK	PLF (% - pt) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	8,6 %	9,6 %	-0,7 %	77,8 %
Afrique	2,2 %	11,6 %	11,9 %	-0,1 %	65,7 %
Asie-Pacifique	31,5 %	9,8 %	9,6 %	0,1 %	79,0 %
Europe	26,7 %	7,5 %	7,3 %	0,2 %	77,7 %
Amérique latine	5,4 %	7,2 %	7,3 %	-0,1 %	79,5 %
Moyen-Orient	9,4 %	11,0 %	16,7 %	-3,8 %	73,3 %
Amérique du Nord	24,7 %	7,1 %	9,0 %	-1,4 %	79,1 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2015

² Variation du coefficient d'occupation en glissement annuel

³ Coefficient d'occupation des sièges

Marchés de passagers internationaux

La demande chez les passagers internationaux a augmenté de 9,1 % en février, en glissement annuel, ce qui constitue une augmentation par rapport au taux de 7,3 % enregistré en janvier. Les compagnies aériennes de toutes les régions ont enregistré une croissance. La capacité totale a augmenté de 9,9 %, causant un déclin du coefficient d'occupation des sièges, qui a perdu 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 76,6 %.

- **Les transporteurs européens** ont enregistré une hausse de la demande de 7,7 % en février, par rapport à l'année précédente. Le trafic a repris après les bouleversements du quatrième

trimestre de 2015, liés aux grèves et à la fermeture de Transaero en Russie. La capacité a augmenté de 7,8 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 78,3 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont connu en février une hausse de trafic de 11,2 %, comparativement à la même période l'an passé. La capacité a augmenté de 10,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,7 point de pourcentage pour atteindre 78,3 %. Les comparaisons par rapport à 2015 sont biaisées en raison des célébrations du Nouvel An lunaire qui ont eu lieu en février cette année. La lenteur de la croissance économique dans plusieurs économies de la région a été en partie compensée par l'augmentation de 7,3 % du nombre de connexions aéroportuaires directes dans la région, ce qui a contribué à stimuler la demande du secteur passagers.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de trafic de 3,6 %, soit le taux le plus faible parmi toutes les régions. La croissance de la capacité a été supérieure, à 4,8 %. En retour, cela a entraîné une perte de 0,9 point de pourcentage du coefficient d'occupation, à 75,9 %. Les compagnies aériennes américaines se sont concentrées sur le trafic intérieur, plus important et plus robuste, même si ce marché a montré des signes d'affaiblissement au cours des derniers mois.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu une hausse de trafic de 11,3 % en février, par rapport à l'année précédente. Cependant, la capacité a augmenté davantage, avec un taux de 16,9 %, ce qui a fait fléchir le coefficient d'occupation de 3,7 points de pourcentage, à 73 %. La croissance du trafic a été inférieure à la croissance de capacité au cours des six derniers mois.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré un bond de 10,4 % en février, comparativement à février 2015. La capacité a augmenté de 10,1 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 79,8 %, soit le taux le plus élevé parmi les régions. La demande intérieure demeure sous pression en raison des difficultés économiques dans les plus grandes économies de la région, mais cela ne semble pas affecter les voyages d'affaires internationaux.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré la plus forte croissance de la demande, avec une hausse de trafic de 12,7 % en février, par rapport à l'année précédente. Cette reprise démontre que les transporteurs récupèrent des parts de marché après plusieurs années difficiles, grâce à des efforts de rationalisation des réseaux et à de meilleurs systèmes de gestion des recettes. Cela correspond aussi à un bond des exportations africaines. La capacité a augmenté de 13,4 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 63,7 %.

Marchés de passagers intérieurs

La demande dans les marchés intérieurs a augmenté de 7,9 % en février, par rapport à l'année précédente, ce qui représente une augmentation par rapport à la croissance de 6,9 % enregistrée en janvier. Tous les marchés, à l'exception du Brésil, affichent une croissance, les plus fortes ayant été observées en Inde, aux États-Unis et en Chine. La capacité intérieure a augmenté de 9,0 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,8 point de pourcentage pour s'établir à 79,7 %.

	Février 2016 (% d'une année sur l'autre)	Répartition mondiale ¹	RPK	ASK	PLF (% - pt) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur		36,4 %	7,9 %	9,0 %	-0,8 %	79,7 %
Australie		1,1 %	4,6 %	5,2 %	-0,4 %	74,3 %
Brésil		1,4 %	-3,1 %	-1,0 %	-1,6 %	78,5 %
Chine		8,4 %	8,2 %	9,5 %	-1,0 %	82,0 %
Inde		1,2 %	24,6 %	27,4 %	-1,9 %	85,2 %
Japon		1,2 %	1,4 %	-0,6 %	1,3 %	66,8 %
Russie		1,3 %	3,4 %	-0,8 %	2,9 %	72,6 %
États-Unis		15,4 %	8,9 %	11,5 %	-1,9 %	80,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2015

² Variation du coefficient d'occupation en glissement annuel

³ Coefficient d'occupation des sièges

- **L'Inde** arrive en première place parmi tous les marchés intérieurs avec une croissance de 24,6 % en glissement annuel, attribuable à un contexte économique favorable et à l'augmentation importante des services. Cette tendance devrait se poursuivre, alors que les fréquences de vols devraient augmenter de 11,5 % en 2016, par rapport à l'année précédente.
- Le déclin du marché intérieur du **Brésil** pourrait atteindre le creux de la vague, mais à court terme, les prévisions économiques et politiques hautement incertaines causent des problèmes aux compagnies aériennes.

Le bilan

« Le 22 mars, nous avons reçu un sinistre rappel que le transport, incluant l'aviation, demeure une cible pour le terrorisme. Les attaques de Bruxelles étaient des attaques contre l'humanité, une tragédie terrible qui a été subie avec résilience. Le service de métro est rétabli. Et l'aéroport s'efforce de revenir à la normale pour reliait à nouveau la capitale de l'Europe au reste du monde. L'aviation est une force pour le bien. Et encore une fois, nous prouvons aux terroristes qu'ils n'arriveront jamais à détruire le besoin impérieux de voyager, d'explorer et de connaître le monde », a conclu M. Tyler.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 260 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres disponibles – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,5 %; Europe, 26,7 %; Amérique du Nord, 24,7 %; Moyen-Orient, 9,4 %; Amérique latine, 5,4 %; Afrique, 2,2 %.