



COMMUNIQUÉ

N° : 23

La tendance de croissance du fret s'interrompt

5 mai 2014 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié des statistiques qui indiquent que les marchés de fret aérien en mars étaient en hausse de 5,9 % par rapport à l'année précédente, et que la capacité avait augmenté de 3,4 %. Bien que cela constitue une amélioration importante des volumes par rapport à mars 2013, une bonne part de cette croissance a été observée au dernier trimestre de 2013 (en plus de la croissance habituelle de fin d'année). Depuis le début de 2014, la croissance des volumes de fret aérien a été essentiellement neutre. Ce plateau correspond à la pause récente dans l'amélioration de la confiance des milieux d'affaires et du commerce mondial.

Toutefois, les conditions d'affaires aux États-Unis et en Europe justifient un optimisme prudent quant à une reprise de la croissance dans les mois qui viennent. L'augmentation des commandes d'exportation, en particulier, devrait donner un élan positif aux marchés aux États-Unis et en Europe. Mais cela est contrebalancé par l'impact du ralentissement du secteur manufacturier chinois, qui en est à son quatrième mois. Cela a déjà affecté les exportations des pays émergents d'Asie, qui ont diminué en février.

« Les marchés de fret ont reçu un coup de fouet au dernier trimestre de 2013, mais ils ont maintenant atteint un plateau. Il s'agit d'une industrie très concurrentielle dans laquelle la capacité de croissance cherche à exploiter une faible demande. Le cycle d'affaires devrait éventuellement ramener la croissance. Mais l'industrie du fret aérien doit aussi améliorer sa proposition de valeur si elle veut profiter de l'amélioration des marchés. La modernisation des processus du fret aérien et des infrastructures pourraient réduire de 48 heures les délais d'acheminement. Nous ne pouvons laisser le marasme des marchés faire obstacle à des gains concurrentiels essentiels », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Dans les 40 années qui ont suivi la mise en service des avions cargo 747, le délai d'acheminement de bout en bout par transport aérien n'a pas changé, totalisant six à sept jours. Durant cette période, des joueurs innovateurs ont créé une nouvelle proposition de valeur pour les expéditeurs et les consommateurs, s'appuyant sur un modèle d'expédition de bout en bout et sur l'accélération des livraisons par l'intégration des compagnies aériennes et des composants terrestres du fret. Cela a remis en question le modèle d'affaires pour tous les participants. Au Symposium mondial du fret en mars, le responsable mondial du fret aérien de

l'IATA, Des Vertannes, a mis au défi l'industrie de réduire de 48 heures le délai d'expédition de bout en bout d'ici 2020, de façon à améliorer la compétitivité et la valeur du fret aérien.

Mars 2014 vs mars 2013	Croissance FTK	Croissance AFTK	FLF
International	6,7 %	4,0 %	53,1 %
Intérieur	0,8 %	0,9 %	30,7 %
Marché total	5,9 %	3,4 %	48,7 %

2014 vs 2013	Croissance FTK	Croissance AFTK	FLF
International	4,9 %	4,0 %	49,5 %
Intérieur	1,1 %	2,1 %	29,9 %
Marché total	4,4 %	3,6 %	45,6 %

Analyse régionale détaillée

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une croissance de 6,9 % par rapport à l'année précédente. Une partie de la croissance de mars reflète une reprise des activités commerciales après la pause du Nouvel An lunaire. Toutefois, le ralentissement persistant de la croissance du PIB chinois devrait en fin de compte affecter la croissance du commerce et la demande de transport de fret aérien chez les transporteurs locaux. La capacité a augmenté de 7,5 %, soit légèrement plus que la demande.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une croissance de 5,1 % par rapport à mars 2013. Les mesures de l'activité commerciale dans la zone euro indiquent une expansion continue depuis le milieu de 2013, ce qui devrait persister. La capacité a augmenté de seulement 1,3 %, entraînant une amélioration du coefficient de charge.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent un taux de croissance de 1,9 % en glissement annuel. Cette croissance plus lente pourrait être le reflet des bouleversements météorologiques survenus au premier trimestre de l'année. Les indicateurs commerciaux fondamentaux en Amérique du Nord sont forts, ce qui devrait entraîner des volumes de fret supérieurs au cours des mois qui viennent. La capacité a diminué de 0,3 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une hausse annuelle du volume des FTK de 13,2 %. Les transporteurs ont obtenu ces bons résultats en profitant de la croissance dans les marchés développés et émergents. Les transporteurs de la région étendent leurs réseaux et

leurs services, élargissant la gamme des produits qu'ils transportent. La capacité a augmenté de seulement 4,7 %, ce qui a hissé le coefficient de charge à près de 50 %.

La croissance des volumes de fret en **Amérique latine** a été nulle. Le commerce dans la région s'est détérioré au début de 2014, ce qui pourrait expliquer ce ralentissement. La capacité a augmenté de 2,3 %, affaiblissant le coefficient de charge.

Les transporteurs d'Afrique ont connu une croissance de 5,9 % par rapport à mars 2013. La croissance dans la région demeure volatile, mais la moyenne pour le premier trimestre était en hausse de 1,5 %. La croissance a été affectée par le ralentissement de l'économie d'Afrique du Sud. La croissance de la capacité correspond en gros à celle de la demande, à 5,5 %.

[Voir les résultats du mars](#) (format pdf, en anglais)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 39,7 %; Europe, 23,3 %; Amérique du Nord, 20,1 %; Moyen-Orient, 12,4 %; Amérique latine, 2,9 %; Afrique, 1,5 %.