



新闻稿

国际航协：三月份国内客运回升 但国际旅行仍未见转机

2021年5月4日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）全球航空客运需求定期报告显示，2021年3月份客运量仍低于新冠肺炎疫情前水平（2019年3月份），但环比2021年2月份有所增长。

受新冠肺炎疫情影响，2021年与2020年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与2019年3月份常态需求数据所进行的对比。

- 与2019年3月份相比，2021年3月份航空客运总需求（按照收入客公里或 RPKs 计算）下降67.2%。比2021年2月份降幅（74.9%，与2019年同期相比）有所改善。主要得益于国内市场尤其是中国市场的增长。但国际旅行仍原地徘徊。
- 3月份国际客运需求比2019年3月份下降87.8%，略好于2021年2月份降幅（89.0%，与2019年同期相比）。
- 与疫情危机前水平（2019年3月份）相比，国内总需求下降32.3%，但环比2021年2月份有很大改善（国内客运与2019年同期相比下降51.2%）。如前所述，与2021年2月份相比，除巴西和印度以外的其他市场都出现了改善，中国是主要引擎。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“3月份，部分主要国内市场的客运势头表明，随着旅行限制的取消，国际航空客运市场将强劲复苏。人们期待且需要重返蓝天。我们对限制取消后旅客们的选择感到乐观。”

全球航空客运市场——2021年3月份

	全球市场 份额占比 (2020年 RPKs 数据)	2021年3月份 (对比2019年3月份的变化率)			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	-67.2%	-56.8%	-19.7%	62.3%
非洲	1.9%	-71.8%	-61.6%	-19.2%	53.0%
亚太	38.6%	-60.4%	-51.6%	-14.8%	66.9%
欧洲	23.6%	-81.7%	-74.1%	-24.5%	59.3%
拉美	5.7%	-64.5%	-59.1%	-10.8%	70.8%
中东	7.4%	-80.3%	-65.6%	-31.4%	42.2%
北美	22.7%	-57.2%	-41.3%	-23.2%	62.4%

国际客运市场

亚太航空公司与2019年3月份相比,今年3月份国际客运量暴跌94.8%,略好于2021年2月份(降幅95.4%,与2019年同期相比)。该地区已连续九个月名列客运量跌幅榜首。运力下降87.0%,载客率下降48.6个百分点,至31.9%,各地区中排名最低。

欧洲航空公司与2019年3月份相比,今年3月份客运量下降88.3%,略高于2月份降幅(89.1%,与2019年同期相比)。运力下降80.0%,载客率下降35.0个百分点,至49.4%。

中东航空公司与2019年3月份相比,今年3月份需求下降81.6%,比2月份降幅(83.1%,与2019年同期相比)有所改善。运力下降67.2%,载客率下降32.3个百分点,至41.3%。

北美航空公司与2019年同期相比,今年3月份客运量下降80.9%,比2月份降幅(83.4%,与2019年同期相比)有所改善。运力下降62.6%,载客率下降41.0个百分点,至42.9%。

拉美航空公司与2019年同期相比,今年3月份需求下降82.4%,比2月份降幅(83.7%,与2019年同期相比)略有改善。与2019年3月份相比,今年3月份运力下降77.4%,载客率下降18.1个百分点,至63.6%。连续六个月名列各地区之首。

非洲航空公司与2019年3月份相比,今年3月份客运量下降73.7%,高于2月份降幅(72.3%,与2019年同期相比)。与2019年3月份相比,今年3月份运力下降61.8%,载客率下降22.3个百分点,至49.0%。

国内客运市场

国内客运市场——2021年3月份

	全球市场 份额占比 (2020年 RPKs 数据)	2021年3月份(对比2019年3月份的变化率)			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	54.3%	-32.3%	-20.5%	-12.5%	71.6%
澳大利亚	0.7%	-45.8%	-34.7%	-13.5%	65.8%
巴西	1.6%	-54.0%	-44.2%	-14.3%	66.6%
中国	19.9%	-2.6%	9.1%	-9.1%	75.9%
印度	2.1%	-32.4%	-14.0%	-18.5%	68.2%
日本	1.5%	-58.3%	-45.7%	-17.6%	58.1%
俄罗斯	3.4%	8.5%	-0.9%	6.1%	86.5%
美国	16.6%	-43.9%	-28.5%	-18.6%	68.0%

巴西与2019年3月份相比,今年3月国内客运量下降54.0%,肇因是新冠肺炎感染病患增加,政府加强了限制。远远低于2月份降幅(34.9%,与2019年同期相比)。

日本与2019年同期相比,今年3月份国内客运量下降58.3%,大大优于2月份降幅(73.2%,与2019年同期相比)。

总结

“新冠肺炎病毒变异毒株的出现和部分国家感染病患的增多导致政府不愿取消旅行限制和检疫隔离的措施。但是，事态正朝着积极的方向发展。欧盟委员会主席冯·德莱恩（von der Leyen）近期宣布，允许已接种疫苗的、从美国出发的旅客入境欧盟。至少有 24 个国家表示欢迎已接种疫苗的旅客到访。我们预计，随着疫苗接种数量的增加，越来越多的国家将加入这一行列，最终形成一股强大的趋势。但是，政府不应仅依赖于疫苗接种，由于目前世界许多地方缺乏疫苗，此举有可能对那些因医疗或其他原因无法接种疫苗或无法获得疫苗的个人造成不公。必须提供价格合理、及时有效的病毒检测方法作为疫苗接种的替代方案来方便旅行。”沃尔什先生指出。

“此外，只要采取防疫措施，政府就应该接受数字病毒检测和疫苗接种证书，并遵循全球标准发布本国的疫苗接种证书和病毒检测结果。当前，航空公司、旅客和边境管理部门不得不依靠大量纸质文件完成所需流程，导致机场检疫环节冗长不堪忍受。IATA Travel Pass（国际航协旅行通行证）旨在解决这一痛点和挑战，通过赋能旅客控制并与航空公司和边境管理部门分享其数字疫苗接种证书或病毒检测结果，不仅能简化手续，还可以降低文件造假的风险。”沃尔什先生强调。

查阅 [2021 年 3 月份全球航空客运定期报告](#) (包括 2021 年与 2020 年同比结果)

查阅 [2021 年 3 月新冠肺炎疫情下航空货运和客运市场综述](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。