



COMUNICADO

Nº: 28

## Crece la demanda de los viajes nacionales en marzo. Continúa el cierre para la mayoría de los viajes internacionales

4 de mayo, 2021 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado que el tráfico de pasajeros registró caídas en marzo de 2021 respecto a niveles precrisis, si bien aumentó respecto al dato del mes anterior (febrero 2021).

**Con el fin de evitar la comparación de los resultados mensuales con los datos distorsionados de marzo de 2021 y 2020 por el impacto de la COVID-19, la comparación se realiza respecto al mes de marzo de 2019 (salvo indicación contraria), que siguió un comportamiento normalizado.**

- La demanda total de marzo de 2021 (medida en pasajeros-kilómetro transportados, RPK por sus siglas en inglés) descendió un 67,2% en comparación con marzo de 2019, si bien registró un incremento respecto a la caída del 74,9% registrada en febrero de 2021 (en comparación con febrero de 2019), una mejora conducida por los mercados domésticos, liderados por China. El tráfico internacional siguió sufriendo las restricciones.
- La demanda internacional de marzo descendió un 87,8% respecto a marzo de 2019, una suave mejora respecto a la caída del 89,0% de febrero (en comparación con febrero de 2019).
- La demanda doméstica global se contrajo un 32,3% respecto a niveles precrisis (marzo 2019), una mejora significativa respecto a la caída del 51,2% de febrero de 2021 (en comparación con febrero de 2019). Todos los mercados, excepto Brasil e

India, mostraron mejoras en comparación con febrero de 2021. China fue el principal motor de esta mejora, como se ha señalado anteriormente.

“El impulso positivo que hemos visto en algunos mercados domésticos clave en marzo muestra la fuerte recuperación que anticipamos en los mercados internacionales a medida que se eliminan las restricciones de viaje. La gente quiere y necesita volar. Y estamos seguros de que lo harán cuando se eliminen las restricciones”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

### Mercado aéreo global de pasajeros – marzo 2021

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Marzo 2021 (% frente al mismo mes en 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100,0%</b>	<b>-67,2%</b>	<b>-56,8%</b>	<b>-19,7%</b>	<b>62,3%</b>
<b>África</b>	1,9%	-71,8%	-61,6%	-19,2%	53,0%
<b>Asia Pacífico</b>	38,6%	-60,4%	-51,6%	-14,8%	66,9%
<b>Europa</b>	23,6%	-81,7%	-74,1%	-25,4%	59,3%
<b>Latinoamérica</b>	5,7%	-64,5%	-59,1%	-10,8%	70,8%
<b>Oriente Medio</b>	7,4%	-80,3%	-65,6%	-31,4%	42,2%
<b>Norteamérica</b>	22,7%	-57,2%	-41,3%	-23,2%	62,4%

<sup>1</sup>% RPK industria 2020; <sup>2</sup>Variación factor ocupación respecto mismo mes 2019; <sup>3</sup>Nivel del factor de ocupación

### Mercado internacional de pasajeros

El tráfico de las **aerolíneas de Asia-Pacífico** descendió un 94,8% frente a marzo de 2019; el dato mejora ligeramente respecto a la caída del 95,4% de febrero de 2021 (respecto a febrero de 2019). La región siguió liderando la caída del tráfico por noveno mes consecutivo. La capacidad se contrajo un 87,0% y el factor de ocupación se deslizó 48,6 puntos porcentuales, hasta el 31,9%, el peor dato global.

Las **aerolíneas europeas** registraron una caída del 88,3% respecto a marzo de 2019, ligeramente menor en comparación con la desaceleración del 89,1% registrada en febrero de 2021 (en comparación con febrero de 2019). La capacidad bajó un 80,0% y el factor de ocupación se contrajo 35,0 puntos porcentuales, hasta el 49,4%.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** vieron una contracción del 81,6% en marzo de 2021 frente a marzo de 2019, una mejora frente a la caída del 83,1% de febrero de 2021 (respecto a febrero de 2019). La capacidad se contrajo un 67,2% y el factor de ocupación bajó 32,3 puntos porcentuales, hasta el 41,3%.

Las **aerolíneas de Norteamérica** registraron una caída del tráfico del 80,9% respecto a marzo de 2019, una mejora respecto a la contracción del 83,4% de febrero (en comparación con febrero de 2019). La capacidad se contrajo un 62,6% y el factor de ocupación se deslizó 41,0 puntos porcentuales, hasta el 42,9%.

Las **aerolíneas de Latinoamérica** experimentaron una caída del 82,4% en marzo de 2021 respecto a marzo de 2019, una ligera mejora frente a la desaceleración de febrero del 83,7% (respecto a febrero de 2019). La capacidad de marzo descendió un 77,4% respecto a marzo de 2019, y el factor de ocupación bajó 18,1 puntos porcentuales hasta el 63,6%, el mejor dato global por sexto mes consecutivo.

Las **aerolíneas africanas** vieron una caída del 73,7% en marzo frente a marzo de 2019. El desempeño empeoró en marzo respecto a la caída de febrero del 72,3% (frente a febrero de 2019). La capacidad se contrajo un 61,8% respecto a marzo de 2019, y el factor de ocupación cayó 22,3 puntos porcentuales hasta el 49,0%.

## Mercado doméstico de pasajeros

### Mercado doméstico de pasajeros – marzo 2021

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Marzo 2021 (% frente al mismo mes en 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>Doméstico</b>	<b>54,3%</b>	<b>-32,3%</b>	<b>-20,5%</b>	<b>-12,5%</b>	<b>71,6%</b>
<b>Australia</b>	0,7%	-45,8%	-34,7%	-13,5%	65,8%
<b>Brasil</b>	1,6%	-54,0%	-44,2%	-14,3%	66,6%
<b>China</b>	19,9%	-2,6%	9,1%	-9,1%	75,9%
<b>India</b>	2,1%	-32,4%	-14,0%	-18,5%	68,2%
<b>Japón</b>	1,5%	-58,3%	-45,7%	-17,6%	58,1%
<b>Rusia</b>	3,4%	8,5%	0,9%	6,1%	86,5%
<b>EE. UU.</b>	16,6%	-43,9%	-28,5%	-18,6%	68,0%

<sup>1</sup>% RPK industria en 2020; <sup>2</sup>Variación factor de ocupación respecto mismo mes 2019; <sup>3</sup>Nivel del factor de ocupación.

El tráfico doméstico de **Brasil** descendió un 54,0% en marzo frente a marzo de 2019. El desempeño empeoró significativamente respecto a la caída del mes anterior del 34,9% (en comparación con febrero de 2019) ante el endurecimiento de las restricciones de viaje por el incremento de los contagios por COVID-19.

El tráfico doméstico de **Japón** descendió un 58,3% en marzo frente a marzo de 2019, una gran mejora respecto a la caída del 73,2% del mes anterior (en comparación con febrero de 2019).

## Balance final

“La aparición de nuevas variantes del coronavirus y el aumento de casos son los responsables de la negativa de algunos gobiernos a levantar las restricciones de viaje y las medidas de cuarentena. Sin embargo, ya estamos viendo avances positivos, como el reciente anuncio de la presidenta de la Comisión Europea, Von der Leyen, sobre la entrada a la UE de los viajeros vacunados procedentes de los EE. UU. Al menos 24 países ya han dicho que darán la bienvenida a viajeros vacunados. Esperamos que esta decisión avance y cobre impulso a medida que aumenten las cifras de vacunación. Sin embargo, los gobiernos no deben basarse solo en las vacunas, ya que podría dejar de lado a aquellas personas que no pueden recibir una vacuna por razones médicas o de otra índole, incluidas aquellas que no tienen acceso a las vacunas, una situación común en gran parte del mundo actual. Las pruebas COVID-19 deben estar disponibles a tiempo y ser asequibles y eficaces como alternativa a las vacunas para facilitar los viajes”, dijo Walsh.

Además, mientras se requieran estas medidas sanitarias, los gobiernos deben aceptar los certificados electrónicos de las pruebas y de la vacunación, y adoptar estándares globales para la emisión de sus propios certificados a este respecto. Estamos viendo esperas intolerables en algunos aeropuertos debido a que aerolíneas, pasajeros y autoridades migratorias dependen de los procesos en papel en un momento en que los aeropuertos ya no están diseñados para ello. IATA Travel Pass resuelve este problema al permitir que los viajeros controlen y compartan su certificado de vacunación o los resultados de las pruebas en formato electrónico con las aerolíneas y las autoridades migratorias, facilitando el proceso y reduciendo el riesgo de documentos fraudulentos”, dijo Walsh.

[Análisis detallado del mercado aéreo de pasajeros – Marzo 2021](#), (incluye comparación de datos de 2021 vs. 2020)

[Actualización del sector aéreo de carga y pasajeros en marzo](#) (pdf), por Brian Pearce, economista jefe de IATA

### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

### Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 54,3% del mercado mundial.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
  - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2020: Asia-Pacífico 38,6%, Europa 23,6%, Norteamérica 22,7%, Oriente Medio 7,4%, Latinoamérica 5,7% y África 1,9%.