



新闻稿

国际航协： 日本地震及中东北非动荡政局影响航空业 三月份国际航空客运需求增速放缓

2011年5月5日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布的最新国际航空定期运输数据显示，3月份国际航空客运需求同比去年增速放缓至**3.8%**，2月份国际航空客运需求同比增长率为**5.8%**。相反，国际航空货运市场则出现回弹，3月份国际航空货运需求上涨至**3.7%**，2月份国际航空货运需求为**1.8%**。

与2月份相比，3月份国际航空客运需求环比下降**0.3%**，国际航空客运需求环比增长**4.5%**。

国际航协理事长兼首席执行官乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）先生表示：“3月份国际航空市场表现急转直下，受日本地震和海啸以及中东和北非地区政局动荡影响，国际航空运输需求下降**2**个百分点。”

日本地震和海啸以及随后引发的核危机导致3月份国际航空运输量下降**1%**。亚太地区航空运输量下降超过**2%**，北美地区航空运输量下降**1%**，欧洲航空运输量下降**0.5%**。日本国内市场受到最严重冲击，航空运输需求下降**22%**。

中东和北非局势导致国际运输量下降**0.9%**，埃及和突尼斯3月份运输量较正常水平低**10-25%**。利比亚的军事行动几乎令该地区航空运输市场全面瘫痪。

面对突现的需求下降，运力调整相对滞后。与国际航空运输需求增速放缓至**3.8%**相反，运力大幅增长至**8.6%**。平均客座率下降**3.5**个百分点，降至**74.6%**。

国际客运需求

欧洲航空公司3月份国际航空客运需求同比增长**5.3%**，环比增长**7.4%**，增幅出现下降。与2月份的水平相比，欧洲航空公司运力增加**0.5%**，需求则出现零增长，造成载客率下降**0.3**个百分点，降至**75.3%**。长途商务客运强劲（抵达日本航线除外），经济环境依然严峻影响欧洲区内航线持续低迷。

北美航空公司 3 月份国际航空客运需求同比增长 3.7%。2 月份增长率为 6.7%，环比下降 3 个百分点。与 2 月份的水平相比，需求下降 0.9%，运力增加 0.3%。环比 2 月份，载客率下降 0.9 个百分点，降至 76.9%。

亚太地区航空公司 3 月份国际航空客运需求同比持平，环比 2 月份，需求下降 2.2%，运力增加 0.8%。导致该地区 3 月份载客率下降 2.3 个百分点，降至 74.2%。

拉美航空公司 3 月份国际航空客运需求同比增长 22.2%，环比 2 月份，需求增长 4.7%，运力增加 2.2%。载客率增长 1.9 个百分点，达到 77%，成为载客率最高的地区。

中东地区 3 月份国际航空客运需求同比增长率降至 5.6%，该地区 2 月份客运需求增长率为 8.3%。环比 2 月份，需求增长 0.1%，运力增加 0.8%，造成载客率下降 0.6 个百分点，降至 73.2%。

非洲地区 3 月份国际航空客运需求同比下降 7.0%，与 2 月份下降 9.7% 相比有所提高，环比 2 月份，需求增长 6.5%，运力增加 6.2%，载客率增加 0.2 个百分点，增至 62.7%，但仍远低于 74.6% 的平均水平。

国际货运需求

2010 年下半年至 2011 年 1 月份，国际航空货运需求伴随国际贸易蓬勃增长，年增长率达到约 10%，2011 年 2 月需求增长出现下降，在一系列的影响下，增长率同比下降至 1.8%，3 月份国际航空货运需求增长 3.7%，表明贸易环境相对较正常（日本、中东和北非地区除外）。

亚太地区 占全球货运市场 43% 的份额，3 月份国际航空货运需求同比增长 0.6%，受中国农历新年期间工厂关闭影响，2 月份国际航空货运需求下降 5.4%。环比 2 月份，需求增长 8.2%，如果没有日本的地震和海啸事件，该地区的复苏将更为强劲。

欧洲和北美地区航空公司 3 月份国际航空货运需求同比分别增长 6.1% 和 7.1%。环比 2 月份，欧洲航空公司货运需求增长 1.8% 北美航空公司货运需求增长 0.2%。

中东和拉美航空公司 3 月份国际航空货运需求同比分别增长 10.1% 和 10.4%。

非洲航空公司 3 月份国际航空货运需求同比下降 2.8%，是表现最差的地区。

今年第二季度航空运输市场受日本及中东和北非地区的政局动荡影响持续低迷。尽管如此，经济环境的强势复苏增长将在 2011 年下半年继续带动航空客运和货运市场逐步复苏。

比西尼亚尼先生说：“燃油价格仍然令人捉摸不透，目前油价已飙升至每桶 120 美元，除欧洲地区外，经济依然保持强势增长。2 月份商务舱需求强劲增长 7.7%，但受油价飙升影

响，大量休闲度假旅客取消出行计划，2 月份经济舱客运量同比去年下降 3.3%。除非效益能够得到增长，否则航空业 1.4% 的净利润依然是无比脆弱的。”

尽管面临油价飙升、航空市场需求增长不稳及国际安全局势动荡的三重挑战，国际航协仍将如期召开年会，航空业精英将于 6 月 5 日至 6 月 7 日齐聚新加坡出席本届年会，媒体机构申报请登录国际航协网站。

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。