



COMMUNIQUÉ

N° : 26

Les voyages aériens diminuent en mars Les événements au Japon et dans la région MENA affectent le transport aérien

3 mai 2011 (GENÈVE) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic aérien régulier international pour le mois de mars 2011, qui révèlent que la croissance d'une année sur l'autre du trafic passagers a diminué, passant de 5,8 % en février à 3,8 % en mars. Réciproquement, la croissance d'une année sur l'autre des marchés de fret a connu un redressement, passant de 1,8 % en février à 3,7 % en mars.

Si on compare à février, la demande mondiale dans le secteur passagers a chuté de 0,3 % en mars, tandis que le fret augmentait de 4,5 %.

« Le rythme de la reprise dans le transport aérien a grandement ralenti en mars. Au plan mondial, la demande a perdu deux points de pourcentage en raison du séisme et du tsunami au Japon et de l'agitation politique dans la région Moyen-Orient et Afrique du Nord (MENA) », a déclaré M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

L'impact des événements du Japon sur le trafic international mondial représente une perte de trafic de 1 % en mars. À l'échelle régionale, la baisse a été de plus de 2 % chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, de 1 % chez les transporteurs d'Amérique du Nord et de 0,5 % chez les transporteurs d'Europe. Le marché intérieur du Japon a été le plus gravement affecté, avec une baisse de 22 % de la demande.

Les perturbations dans la région MENA ont entraîné une perte de 0,9 % du trafic aérien international. L'Égypte et la Tunisie ont enregistré en mars des volumes de trafic inférieurs à la normale, dans une proportion de 10 à 25 %. Les actions militaires en Libye ont pratiquement interrompu l'aviation civile en partance, en provenance et à l'intérieur du pays.

Les ajustements de capacité ont tardé à suivre cette soudaine baisse de la demande. Alors que la demande mondiale augmentait de 3,8 %, la capacité augmentait de 8,6 %. Les coefficients de charge ont diminué 3,5 % pour s'établir à 74,6 %.

Demande dans le secteur passagers international

- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une demande supérieure de 5,3 % à celle de mars 2010, en baisse par rapport au taux de croissance d'une année sur l'autre de 7,4 % enregistré en février. Si on compare aux niveaux de février, les transporteurs d'Europe ont eu une croissance de la capacité de 0,5 %, mais une croissance de la demande nulle. Cela a

fait baisser le taux d'occupation de 0,3 %, à 75,3 %. Le marché des voyages d'affaires long courriers est fort (sauf à destination du Japon), mais les mauvaises prévisions économiques continuent de nuire au trafic intra-européen.

- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré en mars une augmentation d'une année sur l'autre de 3,7 %. Cela représente une chute de 3,0 % par rapport au taux de croissance de 6,7 % enregistré en février. Si on considère les niveaux de février, la demande a diminué de 0,9 % tandis que la capacité augmentait de 0,3 %. Il en résulte une diminution de 0,9 % du taux d'occupation par rapport à février, avec un taux de 76,9 %.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont connu le pire revers de fortune en mars. Si on compare à l'année précédente, la demande dans le secteur passagers était inchangée. Mais si on compare à février, la demande a diminué de 2,2 % tandis que la capacité augmentait de 0,8 %. Par conséquent, le taux d'occupation en mars était de 74,2 %, une diminution abrupte de 2,3 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une augmentation de la demande de 22,2 % par rapport à mars 2010, alors que le tremblement de terre au Chili avait gravement affecté la demande. Si on compare à février, la demande était en hausse de 4,7 % et la capacité, en hausse de 2,2 %. Le taux d'occupation a augmenté de 1,9 % pour s'établir à 77,0 % en mars, le plus fort taux parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré en mars une croissance de la demande de 5,6 % par rapport à l'année précédente, en baisse par rapport au taux de 8,3 % observé en février. Si on compare au mois précédent (février), la demande a augmenté de 0,1 % tandis que la capacité augmentait de 0,8 %. Cela a fait baisser de 0,6 % le taux d'occupation, qui s'est établi à 73,2 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont subi une baisse de la demande de 7,0 % par rapport à mars 2010. Il s'agit d'une amélioration par rapport à la baisse de 9,7 % enregistrée en février. Si on compare au mois précédent, la région a connu une augmentation de la demande de 6,5 % et une augmentation de capacité de 6,2 %. Le taux d'occupation s'est amélioré de 0,2 % pour s'établir à 62,7 %. Ce chiffre est bien inférieur à la moyenne de l'industrie, soit 74,6 %.

Secteur du fret international

- De la seconde moitié de 2010 à janvier 2011, la croissance du trafic de fret international a suivi celle du commerce mondial, à un taux annualisé d'environ 10 %. Cette tendance a été enrayée en février 2011, alors que plusieurs facteurs ont ralenti la croissance, qui a été de 1,8 % supérieure à celle de février. Si on compare à mars 2010, la croissance de 3,7% reflète mieux les conditions commerciales normales (à l'exception du Japon et de la région MENA).
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique**, qui représentent 43 % du marché mondial du fret, ont vu leur taux de croissance diminuer de 0,6 % en mars, par rapport à l'année précédente. Ce résultat est sensiblement meilleur que la chute de 5,4 % enregistrée en février, un mois exceptionnellement faible en raison des fermetures d'usine à l'occasion du Nouvel An chinois. Si on compare à février, la demande dans le secteur du fret a en fait augmenté de 8,2 %. Sans le séisme et le tsunami au Japon, la reprise aurait été beaucoup plus forte.
- Si on compare à mars 2010, le trafic de fret chez **les transporteurs d'Europe et d'Amérique du Nord** a augmenté de 6,1 % et 7,1 % respectivement. Si on compare à février, les transporteurs d'Europe ont transporté 1,8 % plus de fret, tandis que ceux d'Amérique du Nord avaient une croissance pratiquement nulle, à 0,2 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient et ceux d'Amérique latine** ont enregistré en mars une croissance d'une année sur l'autre de 10,1 % et 10,4 % respectivement. **Les transporteurs d'Afrique** ont connu la pire performance en mars 2011, avec une diminution de la demande de 2,8 % par rapport à mars 2010.

Perspectives d'avenir

Au second trimestre, il est probable que les marchés aériens demeureront déprimés en raison des événements au Japon et dans la région MENA. Toutefois, de fortes tendances de croissance économique devraient contribuer à la reprise au cours de la seconde moitié de 2011, tant dans le secteur passagers que dans celui du fret.

« Le grand facteur d'incertitude est le prix du pétrole. Même autour de 120 dollars le baril, il semble qu'une forte croissance économique se poursuive dans les marchés hors Europe. Nous le voyons par la forte demande des gens d'affaires pour des billets premium, qui a maintenu une croissance de 7,7 % en février. Mais plusieurs voyageurs de tourisme renoncent à prendre l'avion en raison de l'impact des prix élevés du pétrole. La fragilité de la situation est illustrée par la croissance annuelle beaucoup plus faible (3,3 %) des voyages en classe économique en février. Et malgré des gains d'efficacité, la marge de profit de 1,4 % rend l'industrie vulnérable face à des marchés volatiles », a observé M. Bisignani.

Encore une fois, l'Assemblée générale annuelle (AGA) de l'IATA se tiendra dans un contexte industriel dynamique marqué par le prix croissant du pétrole, l'instabilité de la demande et les défis liés à la sûreté et à la viabilité. Les principaux dirigeants de l'industrie se réuniront à Singapour du 5 au 7 juin à l'occasion de l'AGA. L'accréditation des médias est maintenant possible sur le site web de l'IATA.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Anthony Concil

Directeur des communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Vous pouvez visiter notre page twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé. Si on compare 2011 à 2010, le PLF indique la différence de pourcentage entre les deux périodes comparées.
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien international régulier; le trafic domestique n'est pas inclus dans les statistiques.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers international, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Europe, 38,0 %; Asie-Pacifique, 27,8 %; Amérique du Nord, 15,1 %; Moyen-Orient, 11,2 %; Amérique latine, 5,9 %; Afrique, 3,0 %.

- Les parts de marché du fret international, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 43,4 %; Europe, 25,0 %; Amérique du Nord, 16,6 %; Moyen-Orient, 10,8 %; Amérique latine, 3,0 %; Afrique, 1,2 %.