



COMUNICADO

No: 26

El Transporte Aéreo Cae en Marzo El Transporte Aéreo Afectado por los Sucesos de Japón y MENA

3 de mayo de 2011 (Ginebra) – La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) ha publicado los resultados del tráfico regular internacional del mes de marzo de 2011, que muestran una caída del crecimiento interanual de la demanda de pasajeros del 3,8% en contraposición con el 5,8% registrado en febrero. Sin embargo, el crecimiento del transporte aéreo de carga aumentó un 3,7% a partir del 1,8% del mes de febrero.

En comparación con el pasado mes de febrero, la demanda internacional de pasajeros cayó un 0,3% en marzo, mientras que la demanda del tráfico aéreo de carga creció un 4,5%.

“La recuperación que estaba experimentando el transporte aéreo sufrió un fuerte descenso en marzo. El sector aéreo mundial perdió 2 puntos en la demanda como resultado del terremoto y el tsunami ocurrido en Japón, y la inestabilidad política en Oriente Medio y Norte de África (MENA)”, declaró Giovanni Bisignani, director general y CEO de IATA.

El transporte aéreo internacional ha sufrido una caída del 1% en el mes de marzo debido al impacto de los acontecimientos de Japón. El análisis regional muestra que las aerolíneas de Asia-Pacífico sufrieron pérdidas en el transporte aéreo del 2%, las aerolíneas norteamericanas cayeron un 1% y las europeas un 0,5%. El mercado doméstico japonés fue el más afectado, con una caída de la demanda del 22%.

Los disturbios en MENA han ocasionado, también, una caída del transporte aéreo internacional del 0,9%. Egipto y Túnez registraron en marzo volúmenes de tráfico inferiores a lo normal, con una reducción del 10-25%. Las acciones militares en Libia paralizaron prácticamente el transporte aéreo civil, desde y hacia ese país.

Con esta repentina caída de la demanda, los ajustes en la capacidad se han quedado desfasados. Mientras que la demanda mundial creció un 3,8%, la capacidad aumentó un 8,6%. El promedio del factor de carga se redujo en un 3,5%, situándose en el 74,6%.

Tráfico Internacional de Pasajeros

- **Las aerolíneas europeas** han registrado una demanda del 5,3% respecto a marzo de 2010, por debajo del 7,4% de crecimiento interanual del mes de febrero. En comparación con los niveles del mes de febrero, las aerolíneas europeas aumentaron la capacidad en un 0,5%, pero el crecimiento de la demanda fue nulo, provocando una caída de los factores de ocupación del 0,3%, que se situaron en el 75,3%. El transporte aéreo de negocios de larga

distancia es fuerte (excepto a Japón) pero las débiles perspectivas económicas continúan afectando negativamente al tráfico intraeuropeo.

- **Las aerolíneas norteamericanas** experimentaron en marzo una mejora del crecimiento interanual de la demanda del 3,7%, aunque esta cifra representa una caída de 3 puntos del 6,7% registrado en febrero. En comparación con los niveles de febrero, la demanda cayó un 0,9% mientras que la capacidad creció un 0,3%, situando los factores de ocupación en el 76,9%, un 0,9% por debajo de los factores de ocupación del mes de febrero.
- **Las aerolíneas de Asia-Pacífico** vivieron su peor momento durante el mes de marzo. En comparación con el año anterior, la demanda de pasajeros se mantuvo igual. Con relación al mes de febrero, la demanda cayó un 2,2% mientras que la capacidad aumentó el 0,8%, provocando una fuerte caída del 2,3% de los factores de ocupación, que se situaron en el 74,2% en marzo.
- **Las aerolíneas latinoamericanas** crecieron un 22,2% en comparación con el mes de marzo del año anterior afectado por el terremoto ocurrido en Chile. En comparación con el pasado mes de febrero, la demanda aumentó un 4,7% mientras que la capacidad lo hizo un 2,2%. Los factores de ocupación mejoraron un 1,9% hasta situarse en el 77% en marzo –el nivel más alto de todas las regiones.
- **Las aerolíneas en Oriente Medio** sufrieron una caída de la demanda interanual desde el 8,3% registrado en febrero al 5,6% del mes de marzo. En comparación con el pasado mes de febrero, la demanda creció un 0,1% mientras que la capacidad aumentó el 0,8%, situando los factores de ocupación en el 73,2%, un 0,6% menos.
- **Las aerolíneas africanas** registraron una caída de la demanda del 7,0% en comparación con el mes de marzo del año anterior, una mejora respecto a la caída del 9,7% registrada en febrero. En comparación con el mes anterior, la región experimentó un crecimiento de la demanda del 6,5%, mientras que la capacidad creció un 6,2%, situando los factores de ocupación en el 62,7%, un 0,2% menos. No obstante, esta cifra se encuentra muy por debajo de la media del sector, un 74,6%.

Tráfico Internacional de Carga

- Desde el segundo semestre de 2010 hasta enero de 2011, el transporte de carga internacional ha crecido a la par que el comercio internacional a una tasa anualizada de un 10%. Pero este ritmo de crecimiento se ha visto frenado en febrero de 2011 debido a una serie de factores que han provocado una caída del 1,8% respecto al mismo mes del año anterior. El incremento interanual del 3,7% de marzo refleja una vuelta a la normalidad durante este mes (excepto en Japón y MENA).
- **Las aerolíneas de Asia-Pacífico**, que representan el 43% del mercado de carga mundial, registraron una caída de la demanda de un 0,6% en el mes de marzo en comparación con el año anterior. Esta cifra es significativamente mejor que el 5,4% registrado en febrero, un mes excepcionalmente débil debido al cierre de las empresas con motivo del Año Nuevo Chino. En comparación con el mes de febrero, la demanda del transporte aéreo de carga ha mejorado un 8,2%. De no haber sido por el terremoto y el tsunami que asoló a Japón, el repunte habría sido mucho más fuerte.
- **Las aerolíneas en Europa y América del Norte** vieron un crecimiento del 6,1% y 7,1% respectivamente. En comparación con el mes de febrero, las aerolíneas europeas transportaron un 1,8% más, mientras que las norteamericanas apenas experimentaron ningún cambio (0,2%).
- **Las aerolíneas en Latinoamérica y Oriente Medio** registraron un incremento interanual del 10,1% y 10,4% respectivamente. **Las aerolíneas africanas** han vivido el peor mes en marzo de 2011, con una caída de la demanda del 2,8% respecto a marzo de 2010.

Mirando al Futuro

El segundo trimestre se presenta débil para el mercado del transporte aéreo, afectado aún por los acontecimientos de Japón y MENA. Sin embargo, la significativa tendencia positiva del crecimiento económico debería mejorar tanto el mercado de pasajeros como el de carga durante la segunda mitad de 2011.

“La gran incertidumbre es el precio del petróleo. A pesar de los 120 dólares que cuesta el barril, fuera de Europa, el crecimiento económico sigue su curso. Esto se puede ver por la fuerte demanda de la clase *business* y *premium*, que creció un 7,7% durante el mes de febrero. Sin embargo, los viajes de turismo se posponen debido al impacto del alto precio del petróleo. Esta frágil situación se deduce del débil crecimiento del 3,3% interanual de la clase económica registrada en febrero. Pero a pesar de las ganancias alcanzadas, el 1,4% de margen de este sector lo dejar en una situación muy vulnerable frente a la volatilidad de los mercados”, manifestó Bisignani.

Una vez más, la Reunión General Anual de la IATA (AGM) tendrá lugar en un contexto marcado por el elevado precio del petróleo, una demanda inestable y la lucha para la seguridad y la sostenibilidad. Los líderes del sector se reunirán en Singapur desde el 5 al 7 de junio. El proceso de acreditación de medios ya está abierto en la página web de IATA.

- IATA -

Para más información, contactar:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Puedes seguirnos en <http://twitter.com/iata2press> para mantenerte actualizado en la industria de la aviación.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados) en español.
 - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados) en español.
 - PLF: Passenger Load Factor es el % de AKO usados (ocupación). En la comparación entre 2009 y 2008, PLF indica el punto diferencial entre los periodos comparados.
 - FTK: Freight Tonne Kilometres, mide el tráfico real de carga.
 - AFTK: Toneladas por Kilómetro de Carga Disponibles, mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF: Factor de Ocupación de Carga, es el % de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA cubren el tráfico aéreo regular internacional; no se incluye el tráfico doméstico.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación, más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

- Los porcentajes del mercado de tráfico internacional de pasajeros por región en términos de RPK son: Europa 38,0%, Asia-Pacífico 27,8%, América del Norte 15,1%, Oriente Medio 11,2%, Latinoamérica 4,9%, África 3,0%.
- Los porcentajes de mercado en el tráfico de carga por región en términos de FKT son: Asia-Pacífico 43,4%, Europa 25,0%, América del Norte 16,6%, Oriente Medio 10,8%, Latinoamérica 3,0%, África 1,2%.