



“自由议程峰会”获得成功

2008年10月26日，伊斯坦布尔——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）成功地结束了此次在伊斯坦布尔召开的“自由议程峰会”。来自14个国家以及欧洲议会的代表参加了此次峰会，力求进一步开放国际民用航空业的市场准入和航空公司的所有权、控制权等问题。

国际航协理事长比西尼亚尼先生（Giovanni Bisignani）说：“今年对航空业来说非比寻常。面对着7月份油价最高点的147美元/桶，和今天的全球金融危机，航空业急需像其他行业一样拥有正常的商业工具，可以从中受益摆脱困境。”

“自由议程峰会”的目标是，为航空公司找寻拓宽商业自由的方法，例如是市场准入、进入国际资本市场等。本次峰会并没有规定签署任何协议或声明。

比西尼亚尼先生说：“本次会议是成功的。各国代表开诚布公地探讨了所有权和市场准入的问题。我们邀请了15个在航空政策方面最自由的代表，也达成了三个最主要的结果。参会者促请国际航协在09年初召开第二次会议，继续推进这一讨论，将此讨论变为行动。他们还要求国际航协推动一个多边协议政策的发展，各国将可借此强有力的政策去表达共有的想法和方法。最后，与会者同意推广自由化的最佳做法，让所有的国家和地区都可以分享到此次谈判的最开放的协议。”

比西尼亚尼先生强调，各国必须尽快采取行动。“看看目前银行业的状况，他们在很多国家一个星期内就变成了国有企业。我们已经看到阿根廷航空公司的重新国有化，但并非我们想要的。我们没有要求任何的援助，也没有要求政府更多地参与到行业经营当中。而各国政府在制定安全、安保、垄断和环境标准方面，均担任着重要的角色。我们本周末所呼吁的，只是希望可以让航空公司像其他国际企业一样自由地运作”，比西尼亚尼先生说。

“整个航空业正处于危机当中，行业急需变化。我相信，我们的希望与政府产生了共鸣。我们已经开始行动，我相信将会帮助航空运输业建立一个更稳健的金融环境”，比西尼亚尼先生说。

“自由议程峰会”是《伊斯坦布尔宣言》的后续行动，该宣言由国际航协的230家航空公司共同签署，其中包括呼吁扩大商业自由度。美国运输部前副部长 Jeffrey Shane 先生担任是次峰会主席，其目前担任霍金森律师事务所（Hogan & Hartson）的合伙人。

- IATA -

编注:

1. 此次峰会前，国际航协在与会代表中分发了一份文件，包含一些可以快速使用的提案，以期可以推进市场准入和进入国际资本市场等。提案的总结请查询www.iata.org.
2. 以下国家、机构代表参与了是次峰会：澳大利亚，巴西，加拿大，智利，印度，巴拿马，毛里求斯，摩洛哥，新加坡，瑞士，土耳其，阿拉伯联合酋长国，美国，越南，以及欧洲议会。