



COMUNICADO

No: 59

La demanda de pasajeros se dobla en 20 años, según IATA El incremento del proteccionismo empaña la previsión de crecimiento

18 de octubre, 2016 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) espera que el número de pasajeros alcance los 7.200 millones en 2035 –casi el doble de los 3.800 pasajeros que viajarán en 2016–, con una tasa de crecimiento anual compuesto del 3,7% (CAGR), según el último informe sobre la previsión de pasajeros para los próximos 20 años de la asociación [20-Year Air Passenger Forecast](#).

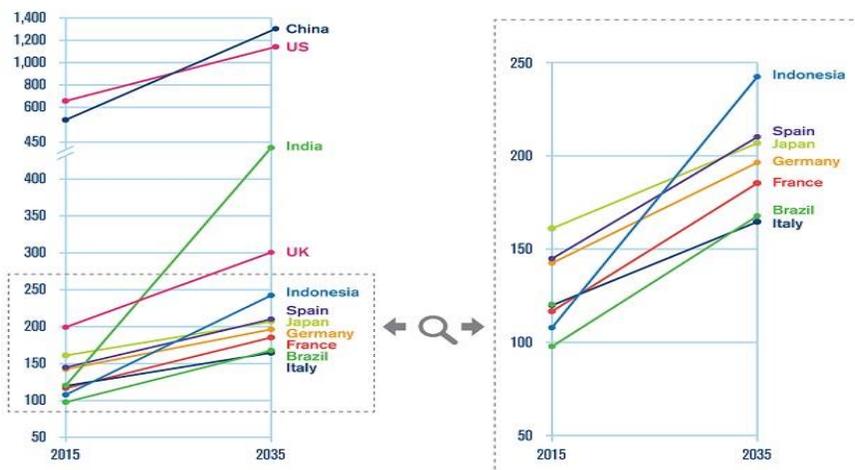
“La gente quiere volar. La demanda de transporte aéreo se duplicará en los próximos veinte años. Facilitar las relaciones comerciales, explorar y compartir los beneficios de la innovación y la prosperidad económica hacen que nuestro mundo sea un lugar mejor”, dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Cambio de rumbo hacia el Este. Los mercados emergentes en el punto de mira

La previsión del tráfico de pasajeros confirma que el principal impulsor de la demanda será la región de Asia-Pacífico, que aportará más de la mitad de los nuevos pasajeros en los próximos 20 años. China desplazará a Estados Unidos y pasará a ser el mayor mercado del mundo (definido por el tráfico hacia, desde y dentro del país) hacia 2029. India desplazará a Reino Unido y pasará a ocupar el tercer puesto en 2026, e Indonesia entrará en el “top ten” a expensas de Italia. El crecimiento también estará marcado por el tráfico en el interior de los mercados en desarrollo. En la última década, la cuota del tráfico total de pasajeros del mundo en desarrollo ha aumentado desde un 24% hasta casi el 40%, y esta tendencia va a continuar.

Top Ten Passenger Markets

Million O-D passenger journeys (to, from and within)

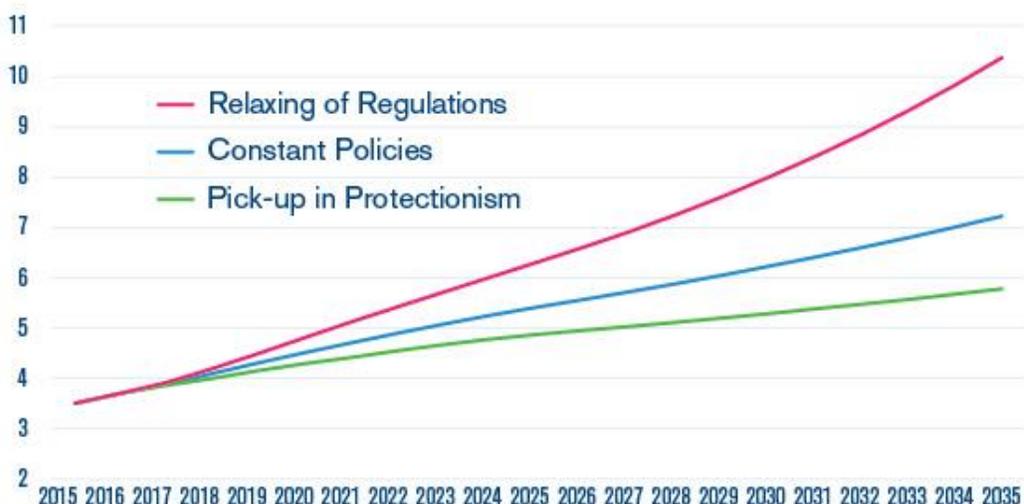


Riesgos, desafíos y oportunidades

El pronóstico a 20 años muestra tres escenarios. El escenario central prevé la duplicación de pasajeros, con una CAGR del 3,7%. Si la liberalización del comercio aumenta su ritmo, la demanda podría triplicar el nivel de 2015. Pero si la tendencia actual hacia el proteccionismo cobra fuerza, el sector crecería a una CAGR del 2,5%, lo que arrojaría una cifra de pasajeros de 5.800 millones en 2035.

"El crecimiento económico es la única solución duradera para los problemas económicos del mundo actual. Sin embargo, estamos viendo como los gobiernos obstaculizan el comercio en lugar de establecer medidas que lo estimulen. Si esta tendencia continúa a largo plazo, significará un crecimiento más lento y, en consecuencia, un mundo más pobre. En un escenario proteccionista, el crecimiento del transporte aéreo caería hasta un 2,5% anual, lo que se traduciría no solo en una reducción desde los 7.200 millones de pasajeros hasta los 5.800 millones en 2035, sino en un menor número de nuevos puestos de trabajo relacionados con la aviación. El impacto económico sería enorme", dijo Juniac.

Pax billion (segment basis)



Cualquiera que sea el escenario, el crecimiento ejercerá presión sobre la infraestructura, un reto que ya es patente en la actualidad. "Las pistas, las terminales, los sistemas de seguridad y de equipaje, el control del tráfico aéreo y otros muchos elementos deben ampliarse para poder absorber el creciente número de viajeros. Y la industria no puede hacerlo sola. La planificación para el cambio requiere que gobiernos, comunidades e industria trabajen juntos", dijo Juniac.

La industria también tendrá que ser capaz de crecer de forma sostenible. A principios de este mes las aerolíneas apoyaron el establecimiento de un sistema de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA). Este acuerdo único –el primero entre gobiernos para la gestión de emisiones de la totalidad de un sector industrial– pretende limitar las emisiones netas de carbono con crecimiento neutro a partir de 2020. "La aviación está a la vanguardia en gestión de su huella de carbono. Las aerolíneas trabajan, además, con socios de la industria y gobiernos para seguir avanzando en tecnología, mejorar las operaciones y conseguir unas infraestructuras más eficientes", dijo Juniac.

Datos relevantes (las cifras se basan en la previsión central de crecimiento)

Mercados de rápido crecimiento

Los cinco mercados de más rápido crecimiento en términos de pasajeros adicionales anuales en el período pronosticado son:

- China (817 millones de nuevos pasajeros sobre un total de 1.300 millones)
- US (484 millones de nuevos pasajeros sobre un total de 1.100 millones)
- India (322 millones de nuevos pasajeros sobre un total de 442 millones)
- Indonesia (135 millones de nuevos pasajeros sobre un total de 242 millones)
- Vietnam (112 millones de nuevos pasajeros sobre un total de 150 millones).

Los diez principales mercados de más rápido crecimiento en términos porcentuales estarán en África: Sierra Leona, Guinea, República Centroafricana, Benín, Mali, Ruanda, Togo, Uganda, Zambia y Madagascar. Se espera que estos mercados crezcan más del 8% de promedio anual en los próximos 20 años, duplicando su tamaño cada diez años.

Crecimiento regional

- **Las rutas a, desde y dentro de Asia-Pacífico** registrarán 1.800 millones más de pasajeros anuales en 2035, respecto a un total de 3.100 millones de pasajeros. Su 4,7% de crecimiento anual será la segunda tasa más alta después de Oriente Medio.
- **Norteamérica** crecerá a un ritmo del 2,8% anual. En 2035 viajarán un total de 1.300 millones de pasajeros, 536 millones más al año.
- **Europa** registrará el ritmo más bajo de crecimiento (2,5%), aun así, añadirá 570 millones de pasajeros sobre un total 1.500 millones.
- **Latinoamérica** crecerá un 3,8%, con una cifra total de 658 millones de pasajeros, 345 millones más.
- **Oriente Medio** crecerá con fuerza (5,0%) y registrará 258 millones de pasajeros más al año en las rutas hacia, desde y dentro de la región en 2035. Los EAU, Qatar y Arabia Saudí disfrutarán de un fuerte crecimiento: 6,3%, 4,7 %, y 4,1%, respectivamente. El tamaño total del mercado será de 414 millones de pasajeros.
- **África** crecerá un 5,1%. En 2035 viajarán 192 millones de pasajeros más, sobre un total de 303 millones de pasajeros.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 265 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- El pronóstico de crecimiento de pasajeros a 20 años es un informe desarrollado por la IATA y Tourism Economics. Puede comprar una copia en www.iata.org/passenger-forecast