



新闻稿

国际航协预计客运需求在未来 20 年或将翻一番 -愈演愈烈的贸易保护主义或将损害增长前景-

2016 年 11 月 17 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）预计，2035 年，全球航空客运量将达到 72 亿人次，是 2016 年航空客运量（38 亿人次）的近两倍。国际航协在 [《未来 20 年航空客运预期报告》](#) 中指出，客运需求年均增长率将达到 3.7%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克(Alexandre de Juniac)先生说：“人们渴望飞行。未来 20 年的航空旅行需求将翻一番。如果来自世界各地的人们能交换、探索、分享创新和经济繁荣为人类带来的惠益，整个世界将变得更美好。”

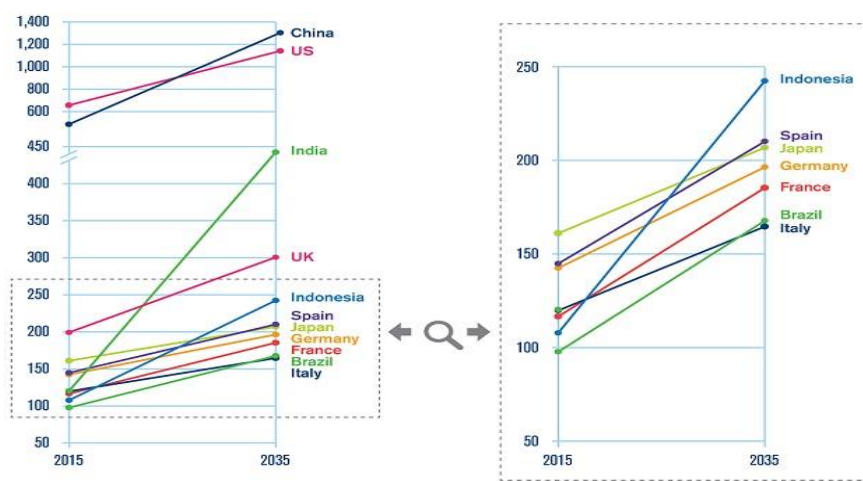
重心东移，发展中市场将成焦点

航空客运预期报告显示，亚太地区是推动航空需求增长的最大动力。未来 20 年，超半数的新增旅客将来自该地区。2024 年前后，中国将取代美国，成为全球最大的航空市场（根据飞抵、飞离该国及其国内客运量计算）。2025 年，印度将取代英国，成为第三大航空市场，而印度尼西亚将取代意大利进入排名前十位市场。与此同时，发展中市场将成为驱动增长的主力。在过去 10 年间，发展中国家在全球客运总量中的占比已从 24% 飙升至近 40%，而这一趋势仍将延续。

排名前十位的客运市场
飞抵、飞离及在区域内的 O-D 舱旅客行程次数（单位：百万）

Top Ten Passenger Markets

Million O-D passenger journeys (to, from and within)



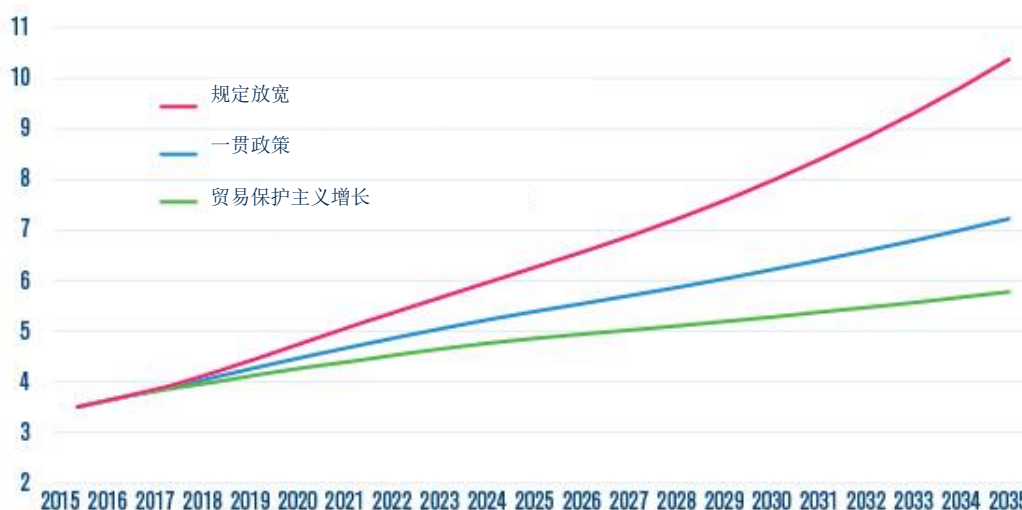
风险、挑战和机遇

20年预期报告指出了三个增长预期。核心预期显示客运量将激增两倍，而客运需求年均增长率将达到3.7%。如果贸易自由发展迅速，航空市场需求将是2015年水平的三倍。相反，如果当前贸易保护主义的势头愈演愈烈，需求增长也将随之降温，导致客运需求年均增长率降至2.5%，而2035年的客运量预计只能达到58亿人次。

德·朱尼亚克先生表示：“经济增长是应对当前经济困境的唯一持久性解决方案。然而，我们却看到，政府竖起了贸易壁垒，而不是为其敞开方便之门。如果这一趋势长期不变，增长将放缓，世界将更贫穷。对于航空业而言，保护主义可导致增长减缓至年平均2.5%的水平。这不仅意味着工作机会将减少，还会导致航空业在2035年的客运量仅为58亿人次，而不会是预期的72亿人次。对经济造成的影响也将是广泛而沉重的。”

旅客增长

单位：十亿（基于各航段）



无论这个预期是否成为现实，增长都对基础设施造成了压力，现有基础设施在应对当前旅客需求时已显捉襟见肘。“跑道、航站楼、安检和行李系统、空中交通管控和其他要素都需要充实，以有效应对不断增长的航空旅客。但光靠航空业一方力量很难实现这一目标，改变规划需要政府、社区和航空业三方开展精诚合作。”德·朱尼亚克先生说。

与此同时，航空业还需要实现可持续增长。各大航空公司支持全球航空运输业碳中和方案及减排计划（CORSIA）。这一标志性协议——各国政府管理全球航空业碳排放量增长的首个协议——旨在于2020年前，实现碳中和增长。“航空业在管理碳足迹方面领先于其他各行各业。航空公司在遵守航空运输业碳中和方案及减排计划的同时，也在与业内合作伙伴及政府合作，发展技术、改善运营、提高基础设施效率。”德·朱尼亚克先生表示。

主要预期（所有数据基于核心增长预期）

快速增长的市场

根据预测期内每年新增旅客量计算的五个增长最快速的市场

- 中国（客运总量 13 亿人次，新增旅客 8.17 亿人次）
- 美国（客运总量 11 亿人次，新增旅客 4.84 亿人次）
- 印度（客运总量 4.42 亿人次，新增旅客 3.22 亿人次）
- 印度尼西亚（客运总量 2.42 亿人次，新增旅客 1.35 亿人次）
- 越南（客运总量 1.50 亿人次，新增旅客 1.12 亿人次）

就百分比而言，10 个增长最快速的市场如下：非洲：塞拉利昂、几内亚、中非共和国、贝宁、马里、卢旺达、多哥、乌干达、赞比亚和马达加斯加。其中每个市场都有望在未来 20 年，实现每年超 8% 的增长率，即每 10 年翻一番。

地区增长

- **飞抵、飞离亚太的航线及亚太区内航线：**到 2035 年，每年新增客运量将达到 18 亿人次，整体市场规模达 31 亿人次。其客运需求年均增长率为 4.7%，是继中东后增幅第二大的市场。
- **北美地区**的客运需求年均增长率达到 2.8%。到 2035 年，该地区将承载 13 亿名旅客，每年新增旅客达 5.36 亿人次。
- **欧洲地区**增幅最缓，仅为 2.5%，但每年新增旅客仍可达到 5.7 亿人次。整个市场的客运总量将达到 15 亿人次。
- **拉丁美洲市场**增幅将达 3.8%，共计可为 6.58 亿名旅客提供服务。与目前水平相比，该市场每年新增旅客达 3.45 亿人次。
- **中东市场**增幅强劲，达到 4.8%。到 2035 年，飞抵、飞离和区域内各航线的新增旅客预计将达 2.44 亿人次。阿联酋、卡塔尔和沙特阿拉伯增长势头强劲，分别为 5.9%、4.7%、和 4.1%。客运总量达到 4.14 亿人次。
- **非洲**增幅达 5.1%。到 2035 年，该地区每年新增旅客达到 1.92 亿人次，客运总量为 3.03 亿人次。

- 完 -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abicom.com；lid@abicom.com

编者注释：

— 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。