



COMUNICADO
N.º 10

El discurso alarmista del presidente de AENA no oculta los argumentos sin fundamento para encarecer las tasas aeroportuarias

3 de marzo de 2026 (Ginebra) - La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés) ha expresado su indignación por las últimas declaraciones de Maurici Lucena, presidente y consejero delegado de AENA, principal gestor de los aeropuertos españoles, en las que sugiere que las aerolíneas que reclaman la reducción de las tasas aeroportuarias «comprometen la seguridad aérea».

“La seguridad es la prioridad número uno de la industria de aerolíneas y de todo el sector de la aviación en general. El error de interpretación del presidente de AENA es una muestra más de su desconocimiento de los pilares fundamentales de la aviación, tanto en materia de seguridad como económica. El derecho de las aerolíneas por defender tasas aeroportuarias rentables está lejos de comprometer la seguridad de los pasajeros y los empleados del sector. Este alarmismo es totalmente inapropiado y pone de manifiesto la fragilidad de los argumentos de AENA para justificar una subida del 16% de dichas tasas”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Una conectividad aérea segura, eficiente y asequible es responsabilidad de todos los actores de la cadena de valor de la aviación, entre los que se encuentran tanto aerolíneas como aeropuertos. Las aerolíneas no buscan «infraestructuras extremadamente baratas» —como afirma Lucena—, ni subestiman la importancia de la seguridad y la protección en el cumplimiento de esta responsabilidad común.

“Las aerolíneas vienen pidiendo de forma sistemática que las tasas aeroportuarias reflejen la realidad del crecimiento de la demanda, inversiones adecuadas, y una rentabilidad razonable. Las aerolíneas se enfrentan a unos costes regulatorios y medioambientales cada vez mayores, a restricciones en la cadena de suministro y a la volatilidad de los precios del combustible, además del aumento de las tasas aeroportuarias y de control del tráfico aéreo. A pesar de estos retos, las aerolíneas brindan una conectividad cada vez más asequible en España. Teniendo en cuenta la inflación, las tarifas aéreas han disminuido un 9% desde 2019. En los 15 aeropuertos más grandes de España, se ha producido una disminución de las tarifas aéreas reales de entre el 6% y el 37% en la última década. En este contexto, un estudio riguroso de las tasas aeroportuarias no solo es legítimo, sino necesario para garantizar que la conectividad siga siendo asequible para los consumidores y sostenible para la economía en general”, afirmó Walsh.

La realidad actual es que, durante los dos últimos periodos regulatorios, AENA ha obtenido 1.320 millones de euros más en beneficios de lo que debería haber generado según las decisiones del proceso regulador español. En 2024, las actividades reguladas y no reguladas de AENA en España



alcanzaron un margen de beneficio neto del 36,4%, frente al margen neto medio de las aerolíneas europeas, que fue del 3,5%. Las aerolíneas que operan en España necesitan una regulación aeroportuaria independiente, transparente y consensuada, en línea con los principios de la OACI, que concilie los intereses de aeropuertos, aerolíneas, pasajeros y de la economía en general. El diálogo constructivo, más que la retórica, es la forma más eficaz de garantizar que los aeropuertos españoles sigan apoyando el crecimiento, el desarrollo regional y un servicio de alta calidad para los pasajeros.

IATA permanece a disposición de AENA y de todas las partes interesadas para fomentar un enfoque colaborativo que fortalezca el sector de la aviación en España a largo plazo.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Los datos sobre las tarifas aéreas y el rendimiento proceden de la base de datos DDS de IATA, la base de datos de billetes de avión más grande y completa del mundo. Incluye datos reales sobre tarifas y rendimiento de más de 15.000 millones de vuelos de pasajeros, que representan a 490 aerolíneas y 210 países y territorios. Precios reales expresados a precios de 2015, basados en el IPCA español.