



COMMUNIQUÉ

N° : 12

Le fret aérien commence l'année 2018 en force

7 mars 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a augmenté de 8,0 % en janvier 2018, comparativement à la même période l'an dernier. Il s'agit d'une augmentation par rapport au taux de croissance annuel de 5,8 % enregistré en décembre 2017.

La capacité du secteur du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 4,2 % en janvier 2018, en glissement annuel.

La dynamique de croissance du secteur du fret en 2018 reflète le fait que les moteurs de la demande demeurent favorables. La demande mondiale d'exportation de biens manufacturés est vigoureuse et la réponse à cette forte demande entraîne des délais de livraison plus longs dans la chaîne d'approvisionnement. La demande de transport de fret peut augmenter en conséquence, puisque les compagnies cherchent à obtenir des délais de livraison plus courts pour compenser les délais de production accrus.

« Avec une croissance de 8 % en janvier, le fret aérien amorce 2018 en force. Cela fait suite à une année exceptionnelle qui nous a apporté une croissance de la demande de 9 %. Nous prévoyons que la demande de transport aérien de fret connaîtra un taux de croissance plus normal de 4,5 % en 2018. Mais il pourrait y avoir des vents contraires. Si le président Trump tient ses promesses de sanctions sur les importations d'aluminium et d'acier, il y aura un risque très réel de guerre commerciale. Personne n'est gagnant lorsqu'il y a escalade des mesures protectionnistes », a déclaré Alexandre du Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Janvier 2018

	Part mondiale ¹	Janvier 2018 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	8,0 %	4,2 %	1,5 %	43,3 %
Afrique	1,9 %	12,9 %	5,3 %	1,7 %	24,6 %
Asie-Pacifique	37,0 %	7,7 %	2,2 %	2,7 %	52,4 %
Europe	24,2 %	10,5 %	5,3 %	2,1 %	45,4 %
Amérique latine	2,7 %	8,0 %	5,4 %	0,7 %	30,5 %
Moyen-Orient	13,7 %	4,4 %	6,3 %	-0,8 %	41,0 %
Amérique du Nord	20,5 %	7,5 %	4,2 %	1,1 %	36,3 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques antérieures sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

Toutes les régions signalent une augmentation de la demande en janvier 2018.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une hausse de 7,7 % des volumes de fret en janvier 2018, alors que la capacité augmentait de 2,2 % par rapport à la même période en 2017. L'augmentation reflète largement la demande forte et durable dont profitent les grands exportateurs de la région, la Chine et le Japon. Ce phénomène est en partie alimenté par la reprise de l'activité économique en Europe. Toutefois, la tendance à la hausse, en volumes désaisonnalisés, marque une pause.

Les compagnies aériennes d'Amérique du Nord ont vu leurs volumes de fret augmenter de 7,5 % en janvier 2018, en glissement annuel, tandis que la capacité augmentait de 4,2 %. La force de l'économie américaine et du dollar US a favorisé le marché de fret entrant au cours des dernières années. Toutefois, cela pourrait être contrebalancé par l'affaiblissement du dollar, même si la réforme fiscale récemment adoptée aux États-Unis pourrait contribuer à soutenir les volumes de fret dans la période qui vient. Dans l'ensemble, les volumes désaisonnalisés évoluent latéralement.

Les transporteurs d'Europe affichent une augmentation de 10,5 % des volumes de fret en janvier 2018. La capacité a augmenté de 5,3 %. Les solides résultats en Europe correspondent à une très vigoureuse demande de nouvelles commandes d'exportation chez les manufacturiers de la région. Les volumes désaisonnalisés ont augmenté de 3 % d'un mois à l'autre en janvier, ce qui constitue la plus forte augmentation depuis mars 2017.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une hausse annuelle des volumes de fret de 4,4 % en janvier 2018, soit la plus faible croissance parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 6,3 %. Les volumes désaisonnalisés ont poursuivi leur tendance à la hausse durant le premier mois de l'année, mais les transporteurs de la région sont encore affectés par le difficile environnement politique du Moyen-Orient.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent une croissance de la demande de 8,0 % en janvier. La capacité a augmenté de 5,4 %. Le rétablissement de la demande coïncide avec les signes de reprise économique dans la plus importante économie de la région, le Brésil. Les volumes désaisonnalisés de fret international sont maintenant revenus aux niveaux observés à la fin de 2014.

Les transporteurs d'Afrique ont vu la demande de transport de fret augmenter de 12,9 % en janvier 2018, par rapport à janvier 2017. Cette augmentation a été favorisée par la très forte croissance des voies commerciales vers et en provenance d'Asie. La demande de transport de fret entre l'Afrique et l'Asie a bondi de 59 % en 2017, après une augmentation du nombre de vols directs entre les deux continents, conséquence de l'apport continu d'investissements étrangers en Afrique.

Symposium mondial du fret

Ce bon début d'année apportera un vent d'optimisme lors du [Symposium mondial du fret](#) qui rassemblera l'industrie du fret aérien à Dallas, au Texas, du 13 au 15 mars.

[Voir les résultats du secteur du fret pour janvier](#) (pdf, en anglais)

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 280 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 37 %; Europe, 24,2 %; Amérique du Nord, 20,5 %; Moyen-Orient, 13,7 %; Amérique latine, 2,7 %; Afrique, 1,9 %.