



## **NEWS**

**No: 12**

### **Transporte aéreo de carga começa 2018 com aumento na demanda**

**7 de março de 2018 (Genebra)** – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - *International Air Transport Association*) divulgou os dados sobre os mercados globais de carga aérea que mostram aumento de 8,0% na demanda, que é medida em quilômetros por toneladas de carga (FTKs), em janeiro de 2018 em relação ao período anterior. Esse valor foi maior que o crescimento anual de 5,8% registrado em dezembro de 2017.

A capacidade de carga, medida em quilômetros por toneladas de carga disponíveis (AFTKs), aumentou 4,2% na comparação ano a ano em janeiro de 2018.

O ritmo positivo contínuo no crescimento da demanda por transporte de carga em 2018 reflete o fato de que os fatores de crescimento continuam favoráveis. A demanda global por exportações da manufatura está em alta, e para atender a essa demanda, aumentou o prazo de entrega da cadeia de suprimentos. Conseqüentemente, a demanda por transporte aéreo de carga pode se fortalecer, com as empresas buscando entrega mais rápida para compensar os tempos de produção mais longos.

“Com crescimento de 8% em janeiro, o setor de transporte de carga aérea teve um bom início de 2018, após um ano excepcional em que a demanda cresceu 9%. Nossa expectativa é que a demanda por transporte aéreo de carga apresente uma taxa de crescimento mais normal em 2018, perto de 4,5%. Mas existem fatores contrários também. Se o Presidente Trump cumprir sua promessa de impor sanções às importações de alumínio e aço, existe um risco real de uma guerra comercial. Ninguém ganha com fortes medidas protecionistas”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA.

## Detalhes do mercado de transporte aéreo de carga – janeiro de 2018

	World share <sup>1</sup>	January 2018 (% year-on-year)				Participação global <sup>1</sup> (% em relação ao ano anterior)	Janeiro de 2018
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) <sup>2</sup>	FLF (level) <sup>3</sup>		
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>8.0%</b>	<b>4.2%</b>	<b>1.5%</b>	<b>43.3%</b>	Mercado total	
Africa	1.9%	12.9%	5.3%	1.7%	24.6%	África	
Asia Pacific	37.0%	7.7%	2.2%	2.7%	52.4%	Ásia Pacífico	
Europe	24.2%	10.5%	5.3%	2.1%	45.4%	Europa	
Latin America	2.7%	8.0%	5.4%	0.7%	30.5%	América Latina	
Middle East	13.7%	4.4%	6.3%	-0.8%	41.0%	Oriente Médio	
North America	20.5%	7.5%	4.2%	1.1%	36.3%	América do Norte	

1 % de FTKs da indústria em 2017.

2 Alteração no fator de carga em relação ao ano anterior.

3 Nível do fator de carga.

Obs.: As taxas de crescimento regional e total da indústria são baseadas em uma amostra constante de companhias aéreas, combinando dados relatados e estimativas no caso de dados indisponíveis. O tráfego aéreo é alocado de acordo com a região em que a companhia aérea é registrada; não deve ser considerado como tráfego regional. Os dados estatísticos históricos estão sujeitos à revisão.

### Desempenho por região

As companhias aéreas de todas as regiões relataram aumento na demanda em janeiro de 2018.

**As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** apresentaram aumento os volumes de carga de 7,7% em janeiro de 2018 e a capacidade cresceu 2,2%, em relação ao mesmo período de 2017. O aumento reflete a forte demanda contínua dos principais exportadores da região, a China e o Japão, em parte devido à recuperação da atividade econômica na Europa. Porém, a tendência de aumento dos volumes de carga com ajuste sazonal teve uma pausa.

**As companhias aéreas da América do Norte** apresentaram aumento nos volumes de carga de 7,5% em janeiro de 2018 na comparação ano a ano, com aumento de 4,2% da capacidade. A força da economia dos Estados Unidos e do dólar norte-americano melhorou as importações nos últimos anos. Porém, isso pode ser compensado pelo enfraquecimento do dólar, mas a lei de reforma tributária recentemente aprovada nos Estados Unidos pode aumentar os volumes de carga no próximo período. A tendência dos volumes de carga com ajuste sazonal é sem aumento.

**As companhias aéreas da Europa** apresentaram aumento de 10,5% nos volumes de carga em janeiro de 2018, com aumento na capacidade de 5,3%. O forte desempenho na Europa é

resultado da alta demanda de exportações entre os fabricantes da região. Os volumes de carga com ajuste sazonal subiram 3% em janeiro na comparação mês a mês, o maior aumento desde março de 2017.

As **companhias aéreas do Oriente Médio** tiveram aumento nos volumes de carga de 4,4% na comparação com o ano anterior em janeiro de 2018, o menor crescimento entre todas as regiões. A capacidade aumentou 6,3%. Os volumes de carga com ajuste sazonal aumentaram novamente no primeiro mês do ano, mas as companhias aéreas da região continuam afetadas pelo ambiente político complicado no Oriente Médio.

As **companhias aéreas da América Latina** tiveram aumento na demanda de 8,0% em janeiro de 2018, com aumento de capacidade de 5,4%. Este aumento na demanda reflete sinais de recuperação da maior economia da região, o Brasil. Os volumes de carga internacional com ajuste sazonal estão de volta aos níveis observados no final de 2014.

As **companhias aéreas da África** registraram aumento na demanda de 12,9% em janeiro de 2018 em relação ao mesmo mês do ano passado. Este aumento foi resultado do forte crescimento do comércio de produtos saindo e entrando na Ásia. A demanda por transporte de carga aumentou 59% entre a África e a Ásia em 2017, após o aumento do número de voos diretos entre esses continentes, resultado de investimentos estrangeiros na África.

### **World Cargo Symposium**

O início do ano com resultados positivos será um cenário otimista para o [World Cargo Symposium](#), que reunirá a indústria de transporte aéreo de carga em Dallas, Texas, de 13 a 15 de março.

[Clique aqui para ver os resultados do transporte aéreo de carga de janeiro de 2018 \(arquivo em pdf\).](#)

**- IATA -**

**Para obter mais informações, entre em contato com:**

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas aos editores:**

- A IATA (*International Air Transport Association*) representa cerca de 280 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter <http://twitter.com/iata2press> para receber notícias especialmente elaboradas para a mídia.
- Significados dos termos de medição:
  - FTK: quilômetros por toneladas de carga que mede o tráfego de carga.
  - AFTK: quilômetros por toneladas de carga disponíveis que mede a capacidade de carga total disponível.
  - FLF: o fator de carga é uma porcentagem do AFTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das empresas aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte aéreo de carga por região das companhias aéreas em termos de FTK: Ásia-Pacífico 37%, Europa 24,2%, América do Norte 20,5%, Oriente Médio 13,7%, América Latina 2,7%, África 1,9%.