



新闻稿

国际航协：奥密克戎致防疫措施收紧 冲击经济复苏

2021年12月2日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）全球航空客运需求定期报告显示，2021年10月份航空旅行持续复苏，国内和国际市场广泛改善。国际航协警示，政府无视世界卫生组织（WHO）的建议实施旅行禁令，可能会威胁行业复苏。

受新冠肺炎疫情影响，2021年与2020年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与2019年10月份常态需求数据所进行的对比。

- 与2019年同期相比，2021年10月份航空客运总需求（按照收入客公里或RPKs计算）下降49.4%。环比9月份需求（与2019年同期相比下降53.3%）有所改善。
- 与2019年10月份相比，今年10月份国内市场需求下降21.6%，环比9月份降幅有所改善（比2019年同期下降24.2%）。
- 10月份国际客运需求比2019年10月份下降65.5%，与9月份降幅（下降69.0%，对比2019年同期）相比，所有地区均有所改善。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“10月份的客运表现进一步显示，一旦获准，旅客就会出行。然而，政府对奥密克戎变异毒株采取的措施，令经历漫长重建的全球连接岌岌可危。”

全球航空客运市场——2021年10月份

	全球市场 份额占比 (2020年 RPKs 数据)	2021年10月份（对比2019年10月份的变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	-49.4%	-41.2%	-11.5%	70.6%
非洲	1.9%	-60.1%	-50.0%	-14.2%	55.8%
亚太	38.6%	-66.4%	-56.5%	-18.6%	62.9%
欧洲	23.7%	-45.3%	-36.6%	-11.8%	74.1%
拉美	5.7%	-33.6%	-33.0%	-0.7%	80.9%
中东	7.4%	-59.0%	-47.8%	-15.7%	57.7%
北美	22.7%	-26.3%	-19.7%	-6.8%	76.9%

国际客运市场

欧洲航空公司与2019年10月份相比，今年10月份国际客运量下降50.6%，与今年9月份对比2019年同期的降幅（56.5%）相比显著提升。运力下降41.3%，载客率下降13.7个百分点，至72.5%。

亚太航空公司与2019年10月份相比，今年10月份国际客运量下降92.8%，与9月份对比2019年同期的跌幅（93.1%）略有改善。运力下降83.8%，载客率下降44.0个百分点至35.7%，各地区中排名最低。

中东航空公司与2019年10月份相比，今年10月份需求下降60.3%，与9月份对比2019年同期降幅（67.1%）相比显著提高。运力下降49.1%，载客率下降16.1个百分点至57.5%。

北美航空公司与2019年9月份相比，今年10月份客运量下降57%，与9月份对比2019年同期的降幅（61.4%）有所改善。运力下降43.2%，载客率下降20.0个百分点，至62.4%。

拉美航空公司与2019年同期相比，今年10月份客运量下降55.1%，9月份对比2019年同期降幅为61.4%。10月份运力下降52.5%，载客率下降4.3个百分点至76.9%，连续13个月位列各地区榜首。

非洲航空公司与2019年同期相比，今年10月份客运量下降60.2%。9月份对比2019年同期，客运量下降62.1%。10月份运力下降49.0%，载客率下降15.2个百分点至54.1%。

国内客运市场

国内客运市场——2021年10月份

	全球市场 份额占比 (2020年 RPKs 数据)	2021年10月份 (对比2019年10月份的变化率)			载客率
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	
国内市场	54.2%	-21.6%	-14.6%	-6.9%	76.7%
澳大利亚	0.7%	-81.0%	-70.6%	-29.6%	54.1%
巴西	1.6%	-16.3%	-16.6%	0.3%	84.3%
中国	19.9%	-25.7%	-9.7%	-15.1%	70.3%
印度	2.1%	-27.0%	-21.0%	-6.4%	77.3%
日本	1.4%	-49.3%	-29.3%	-21.9%	55.7%
俄罗斯	3.4%	24.0%	23.7%	0.2%	84.9%
美国	16.6%	-10.5%	-7.3%	-2.9%	81.8%

印度与2019年10月份相比，今年10月份国内市场需求下降27.0%，比9月份（部分限制措施放松后）客运需求下降40.5%，显著改善。

俄罗斯与2019年10月份相比，今年10月份客运需求增长24%，低于9月份增幅（29.3%，对比2019年同期），归因于新冠肺炎疫情的强烈冲击和冬季旅游季的开始。

总结

“上个月，美国解除了对约 33 个国家的旅行限制，压抑的旅行需求激增，有望提振即将到来的北半球冬季出行。但奥密克戎变异毒株的传播令许多政府惊慌失措，再次采取限制措施或完全取消旅行自由，尽管世界卫生组织（WHO）明确表示‘[全面的旅行禁令不会阻止病毒的国际传播，反而会给生活和生计带来沉重负担](#)。’世界卫生组织建议的逻辑显而易见，奥密克戎变异毒株在南非被发现后的几天，便已在各大洲传播。这些不明智的旅行禁令恰如马后炮一样无用。”沃尔什先生表示。

上个月，国际航协发布了一份[蓝图](#)，用数据驱动的决策帮助各国政府安全地重开边境。具体而言，国际航协敦促各国政府关注三个关键领域：

- 简化健康协议
- 采取数字解决方案处理健康凭证
- 持续回溯新冠肺炎疫情及其风险水平评估

“此外，各国政府必须解决疫苗接种率的巨大差距，非洲大陆只有不到 10% 的地区完全接种疫苗，发达国家应作出表率。”沃尔什先生补充道。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。