



COMMUNIQUÉ

N° : 82

La réaction gouvernementale au variant Omicron menace la reprise naissante

2 décembre 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé que la reprise des voyages aériens s'est poursuivie en octobre 2021 avec des améliorations généralisées dans les marchés intérieurs et les marchés internationaux. Elle a aussi averti que les interdictions de voyage par les gouvernements, à l'encontre des recommandations de l'Organisation mondiale de la santé (OMS), pourraient compromettre la reprise de l'industrie.

Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à octobre 2019 alors que le schéma de la demande était normal.

- La demande totale de voyages aériens en octobre 2021 (mesurés en kilomètres-passagers payants, ou RPK) était en baisse de 49,4 % par rapport à octobre 2019. Cela représente une amélioration après la baisse de 53,3 % observée en septembre 2021, comparativement au même mois deux ans plus tôt.
- Les marchés intérieurs étaient en baisse de 21,6 % par rapport à octobre 2019, après un déclin de 24,2 % en septembre, comparativement à septembre 2019.
- Le trafic de passagers internationaux en octobre était en baisse de 65,5 % par rapport à octobre 2019, alors que la baisse était de 69,0 % en septembre, par rapport à septembre 2019. Toutes les régions signalent une amélioration.

« Les statistiques de trafic d'octobre confirment que les gens vont voyager lorsqu'on leur permettra de le faire. Malheureusement, les réactions gouvernementales à l'émergence du

variant Omicron mettent en danger la connectivité mondiale qui a été si longue à rétablir », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Octobre 2021

	Part mondiale ¹	Octobre 2021 (% par rapport à octobre 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	-49,4 %	-41,2 %	-11,5 %	70,6 %
Afrique	1,9 %	-60,1 %	-50,0 %	-14,2 %	55,8 %
Asie-Pacifique	38,6 %	-66,4 %	-56,5 %	-18,6 %	62,9 %
Europe	23,7 %	-45,3 %	-36,6 %	-11,8 %	74,1 %
Amérique latine	5,7 %	-33,6 %	-33,0 %	-0,7 %	80,9 %
Moyen-Orient	7,4 %	-59,0 %	-47,8 %	-15,7 %	57,7 %
Amérique du Nord	22,7 %	-26,3 %	-19,7 %	-6,8 %	76,9 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2020 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport à août 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 46 % du total des RPK mondiaux, et 84 % des RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur les données fournies par un échantillon constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement des transporteurs ; il ne doit pas être considéré comme le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Europe ont vu leur trafic de passagers internationaux décliner de 50,6 % en octobre, par rapport à octobre 2019, ce qui marque une importante amélioration après la baisse de 56,5 % enregistrée en septembre, par rapport à septembre 2019. La capacité a diminué de 41,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 13,7 points de pourcentage pour s'établir à 72,5 %.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en octobre une baisse du trafic international de 92,8 % par rapport à octobre 2019, soit une légère amélioration après le déclin de 93,1 % observé en septembre 2021, comparativement au même mois en 2019. La capacité a chuté de 83,8 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 44,0 points de pourcentage pour s'établir à 35,7 %, le taux de loin le plus faible parmi toutes les régions.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont subi une baisse de la demande de 60,3 % en octobre, comparativement à octobre 2019, soit un bond énorme après la baisse de 67,1 % enregistrée en septembre par rapport à septembre 2019. La capacité a diminué de 49,1 % et le coefficient d'occupation a perdu 16,1 points de pourcentage pour s'établir à 57,5 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une baisse de trafic de 57,0 % en octobre, par rapport à octobre 2019, ce qui marque une amélioration comparativement au déclin de 61,4 % enregistré en septembre 2021, par rapport à septembre 2019. La capacité a diminué de 43,2 % et le coefficient d'occupation a perdu 20,0 points de pourcentage pour s'établir à 62,4.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une baisse de trafic de 55,1 % en octobre, par rapport à octobre 2019. En septembre, la baisse était de 61,4 % par rapport à la même période deux ans auparavant. La capacité en octobre a chuté de 52,5 % et le coefficient d'occupation a perdu 4,3 points de pourcentage pour s'établir à 76,9 %, le taux le plus élevé parmi les régions pour un treizième mois consécutif.

Les transporteurs d'Afrique ont vu leur trafic diminuer de 60,2 % en octobre, par rapport à la même période deux ans auparavant. En septembre, le trafic était en baisse de 62,1 % par rapport à septembre 2019. La capacité en octobre était en baisse de 49,0 % et le coefficient d'occupation des sièges perdait 15,2 points de pourcentage pour s'établir à 54,1 %.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers – Octobre 2021

	Part mondiale ¹	Octobre 2021 (% par rapport à Octobre 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	54,2 %	-21,6 %	-14,6 %	-6,9 %	76,7 %
Australie (int.)	0,7 %	-81,0 %	-70,6 %	-29,6 %	54,1 %
Brésil (int.)	1,6 %	-16,3 %	-16,6 %	0,3 %	84,3 %
Chine (int.)	19,9 %	-25,7 %	-9,7 %	-15,1 %	70,3 %
Inde (int.)	2,1 %	-27,0 %	-21,0 %	-6,4 %	77,3 %
Japon (int.)	1,4 %	-49,3 %	-29,3 %	-21,9 %	55,7 %
Russie (int.)	3,4 %	24,0 %	23,7 %	0,2 %	84,9 %
États-Unis (int.)	16,6 %	-10,5 %	-7,3 %	-2,9 %	81,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2020 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport à août 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation
 Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 46 % du total des RPK mondiaux, et 84 % des RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur les données fournies par un échantillon constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement des transporteurs ; il ne doit pas être considéré comme le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

En Inde, la demande intérieure a décliné de 27,0 % en octobre par rapport à octobre 2019, ce qui constitue une importante amélioration après la baisse de 40,5 %

observée en septembre. Cela est attribuable à l'assouplissement de certaines mesures de contrôle.

En Russie, le trafic intérieur était en hausse de 24 % en octobre, par rapport à octobre 2019, ce qui marque une décélération par rapport à la croissance de 29,3 % observée en septembre 2021, comparativement à septembre 2019. Cela est attribuable à une forte vague de COVID-19 et au début de la saison d'hiver.

Le bilan

« La levée des restrictions américaines sur les voyages en provenance de 33 pays le mois dernier a fait naître l'espoir qu'un regain de la demande contenue favoriserait le trafic durant la prochaine saison d'hiver de l'hémisphère Nord. Mais l'émergence du variant Omicron a semé la panique chez plusieurs gouvernements qui ont encore une fois imposé des restrictions ou entièrement éliminé la liberté de voyager, alors même que l'OMS prévient clairement que [“les interdictions générales de voyager n'empêcheront pas la propagation internationale et elles feront peser un lourd fardeau sur les vies et les moyens de subsistance”](#). La logique des conseils de l'OMS était évidente dans les jours qui ont suivi l'identification du variant Omicron en Afrique du Sud, puisque sa présence a déjà été confirmée sur tous les continents. Les interdictions de voyage mal avisées sont aussi inefficaces que de fermer les portes de l'écurie une fois que le cheval s'est enfui », commente M. Walsh.

Le mois dernier, l'IATA a publié un plan pour aider les gouvernements à rouvrir leurs frontières de façon sécuritaire en adoptant un processus décisionnel fondé sur les données. En particulier, l'IATA pressait les gouvernements de se concentrer sur trois domaines clés :

- des protocoles sanitaires simplifiés ;
- des solutions numériques pour le traitement des preuves de santé ; et
- des mesures relatives à la COVID-19 proportionnées au niveau de risque et un processus continu de réexamen.

« De plus, les gouvernements doivent s'attaquer à la terrible disparité entre les taux de vaccination, alors que les pays développés offrent des doses de renforcement tandis moins de 10 % de la population africaine est entièrement vaccinée », ajoute M. Walsh.

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 54,3 % du marché total.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2020, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,6 % ; Europe, 23,7 % ; Amérique du Nord, 22,7 % ; Moyen-Orient, 7,4 % ; Amérique latine, 5,7 % ; Afrique, 1,9 %.