



行业危机没有界限 阿拉伯的航空公司需要提高效率和商业自由度

2008年10月22日，突尼斯——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）呼吁中东和北非的航空公司重点提高自身效率和提升商业自由度。

正在参加阿拉伯航空运输业组织（AACO）年度大会的国际航协理事长比西尼亚尼先生（Giovanni Bisignani）说：“油价虽然正在下滑，但我们在燃油成本方面节省的，就是我们收入减少的部分。预计全球航空业今年亏损 52 亿美元，中东地区也不能幸免。中东的航空公司虽然在 2007 年运输量增长了 18.1%，但到了今年 8 月份，运输量增长率跌到 4.3%。”

比西尼亚尼先生说：“中东航空公司的利润将会从去年的 3 亿美元下降到今年的 2 亿美元。大部分航空公司都将亏损，只有少数航空公司盈利。预计该区域的航空公司机队在未来 10 年将会翻倍增加到 1300 架，而同时全球经济也进入了不稳定的阶段，需要解决运力增长和需求变化之间的平衡。”

比西尼亚尼先生指出该地区应把重心放在提高效率上，从简化商务、燃油和基础设施，到提升商业自由度等方面着手。

- **基础设施：**中东和北亚地区已开始试验私有化。约旦、沙特阿拉伯和埃及已将机场移交管理财团运营。比西尼亚尼发出严厉警告，避免像其他地区一样发生垄断性事件，如厄瓜多尔的基多，他们忽视了国际民航组织（ICAO）的原则，把利率提高到 128% 用于机场建设的前期融资。如果要推进私有化进程，需要有强大独立的监管机构强制坚持国际民航组织的原则，并提供成本效益。
- **简化商务。**比西尼亚尼先生说：“中东和北非的航空公司在电子客票方面表现优越，在短短的 18 个月内从 16% 达到了 100%。这伟大的努力显示了该地区是有能力的。”同时，他警告，该地区必须加速推广电子货运，以从中享受到成本效益。该地区的 22 个国家只有 10 个，批准了国际公约去实现电子发票，即起点是电子货运。比西尼亚尼呼吁中东和北非区域作为领头羊，带头推广国际航协的快速旅游和行李管理改进项目。“该区域投入 460 亿美元改善基础设施，这是一个千载难逢的机会，能够带动发展先进的工业和技术”，他说。
- **燃油。**燃油效率的提高可以降低成本，同时有助于环境改善。到今年，国际航协的燃油节省运动已确定节省了 46 亿美元，相当于 1350 万吨的二氧化碳。国际航协的四大支柱的气候变化战略的重点是通过以下四方面减少二氧化碳的排放：1、加大技术的投资；2、提高航班的有效运营率；3、提高基础设施的效率；4、积极的经济措施。比西尼亚尼呼吁中东和北非的各国政府抗议欧洲的非法的、单边的将航空纳入其区域排放量交易（ETS）的计划。“欧洲政府已经发现了绿色的金矿——航空税。中东和北非必需捍卫京都议定书，这才是国际民航组织建议的航空业的全球解决方案。也就意味着通过沙特阿拉伯国家参与国际民航组织的国际航空和气候变化，抗议欧洲的单边行动，按照四大支柱策略提高效率”，他说。

- **商业自由。**比西尼亚尼先生呼吁中东和北非政府可以去支持国际航协，推进航空业更大的商业自由度。比西尼亚尼说：“航空公司需要像其他行业一样经营，有一个公平竞争的环境，并自由地进入市场和全球资本市场。”国际航协正促进这一议题在本周末伊斯坦布尔的自由首脑会议中提出。“在中东和北非，我们已经见到零星的进步，包括开放天空协议和国内的开放。现在，该地区的政府必须想得更长远、做得更快”，他说。

比西尼亚尼先生最后说到：“行业的危机突出了改革的迫切性。中东和北非有很大的优点，例如是强大的石油经济，一流的基础设施和高燃效的飞机。这场危机将是一个转折点。我们必须在效率和商业自由度方面有所改革。这样，我们将可以度过这次完美的风暴，成为更强大、更高利润的产业。”

IATA

编注:

- 国际航空运输协会在世界各地共拥有 **230** 多个航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 **93%**。