



COMMUNIQUÉ

N°: 48

La crise de l'industrie ne connaît pas de limites Les compagnies aériennes arabes exhortées à se concentrer sur l'efficacité et les libertés commerciales

Tunis (22 octobre 2008) - L'Association du transport aérien international (IATA) a vivement recommandé aux compagnies aériennes du Moyen-Orient et de l'Afrique du Nord (MENA) de mettre l'efficacité et l'extension des libertés commerciales à l'ordre du jour.

“Le prix du pétrole baisse, mais ce que nous économisons en carburant, nous le perdons en revenu. L'industrie perdra 5,2 milliards \$US cette année. Même le Moyen-Orient sera touché. Les compagnies aériennes de la région ont enregistré une croissance de trafic de 18,1% en 2007. Cette année, la croissance est tombée à 4,3% au mois d'août”, a déclaré Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA, dans un discours prononcé lors de l'Assemblée Générale Annuelle de l'Association des Compagnies Aériennes Arabes.

“Les profits des compagnies aériennes du Moyen-Orient passeront de 300 millions \$US en 2007 à 200 millions cette année. Seule une poignée de transporteurs sera rentable, tandis que la majorité passera dans le rouge. La flotte de la région va doubler dans les dix années à venir et passer à 1,300 appareils alors que nous entrons dans une ère d'incertitude économique mondiale. Le défi de faire répondre la capacité à la demande sera difficile”, a continué M. Bisignani.

- **Infrastructure** : La région MENA commence à expérimenter les privatisations d'aéroports. La Jordanie, l'Arabie Saoudite et l'Égypte ont accordé des concessions à des consortiums pour qu'ils gèrent leurs aéroports. M. Bisignani a donné un avertissement sévère pour éviter les abus monopolistiques que certaines régions ont connus lorsque de telles opérations ont eu lieu. “Regardez simplement ce qui s'est passé à Quito. Le concessionnaire a ignoré les principes de l'OACI et augmenté les redevances de 128% afin de préfinancer la construction de l'aéroport. Il faut éviter ce type d'abus monopolistique. En cas de privatisation, la présence de régulateurs indépendants forts pour mettre en application les principes de l'OACI et fournir une efficacité de coûts est essentielle”, a continué M. Bisignani.
- **Simplifying the Business**: “Les transporteurs de la région MENA ont respecté la date limite pour le passage au billet électronique et sont passés de 16% d'émission de billets électroniques à 100% en seulement 18 mois. Ce bel effort montre de quoi la région est capable”, a expliqué M. Bisignani. Il a ensuite fait une mise en garde sur le fait que la région doit passer à la vitesse supérieure pour profiter des rentabilités du fret électronique. Seuls 10 des 22 états de la région MENA ont ratifié les conventions internationales nécessaires à la reconnaissance de la facturation électronique—le point de départ du fret électronique. Giovanni Bisignani a appelé la région MENA à diriger les programmes *Fast Travel* et *Baggage Improvement* de l'IATA. “La région investit 46 milliards \$US dans les infrastructures.

C'est une superbe occasion de mettre en place des processus et des technologies de pointe", a continué M. Bisignani.

- **Pétrole** : "Les économies de carburant permettent de réduire les coûts et d'améliorer la performance environnementale", a déclaré Giovanni Bisignani. Cette année déjà, la stratégie en matière de pétrole de l'IATA avait identifié et permis d'économiser 4,6 milliards \$US, ce qui représente 13,5 millions de tonnes de CO2. La stratégie pour le Changement Climatique de l'IATA basée sur quatre piliers se concentre sur les réductions de CO2 avec (1) l'investissement dans la technologie, (2) l'efficacité des opérations, (3) l'efficacité des infrastructures et (4) des mesures économiques positives. M. Bisignani a vivement recommandé aux gouvernements de la région MENA de contester le projet illégal et unilatéral de l'Europe qui consiste à intégrer l'aviation dans son système régional d'échange de quotas d'émissions (ETS). "Les gouvernements européens ont découvert la vache à lait verte et créé les taxes sur le transport aérien. Les régions MENA doivent être fermes dans la défense de la vision de Kyoto qui représente un concept global pour l'aviation négocié par l'OACI. Cela signifie qu'il faut conduire l'OACI au succès par la participation de l'Arabie Saoudite au Groupe de l'OACI sur l'Aviation Internationale et le Changement Climatique, contester l'action unilatérale de l'Europe et délivrer des valeurs conformes à la stratégie des quatre piliers", a continué M. Bisignani.
- **Liberté Commerciale** : M. Bisignani a appelé les gouvernements de la région MENA à soutenir les efforts de l'IATA visant à instaurer des libertés commerciales plus importantes pour le transport aérien. "Les compagnies aériennes ont besoin d'opérer comme toutes les autres entreprises—avec une situation équitable et la liberté d'accéder à des marchés et au capital mondial", a expliqué M. Bisignani. L'IATA facilitera cette discussion au sein des gouvernements progressifs à l'Ordre du Jour pour le Sommet sur la Liberté qui se tiendra cette fin de semaine à Istanbul. "Dans la région MENA, nous avons assisté à de nombreux progrès, et notamment à la mise en place d'accords de ciel ouvert et à la libéralisation sur le marché domestique. A présent, les gouvernements de la région doivent voir plus grand et agir plus rapidement", a déclaré M. Bisignani.

"La crise que traverse l'industrie montre qu'il faut changer. La région MENA dispose d'avantages—des économies pétrolières fortes, des infrastructures de premier ordre et des flottes économes en carburant. Cette crise représente un tournant. Nous devons opérer de profonds changements et engendrer plus d'efficacité et des libertés commerciales. Si nous y parvenons, je suis confiant que nous pouvons venir à bout de cette crise et en ressortir plus fort et plus rentable", a conclu M. Bisignani.

IATA

Contact:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notes :

- L'IATA (L'Association du Transport Aérien International) représente 230 compagnies aériennes représentant 93% du trafic aérien international régulier.