



新闻稿

国际航协：6 月份国际航空旅行持续令人失望

2021 年 7 月 28 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）全球航空客运需求定期报告显示，国际和国内航空旅行市场均略有改善。由于国际旅行限制，需求仍大大低于新冠疫情爆发前的水平。

受新冠肺炎疫情影响，2021 年与 2020 年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与 2019 年 6 月份常态需求数据所进行的对比。

- 与 2019 年 6 月份相比，2021 年 6 月份航空客运总需求（按照收入客公里或 RPKs 计算）下降 60.1%。比 2021 年 5 月份降幅（62.9%，与 2019 年同期相比）略有改善。
- 6 月份国际客运需求比 2019 年 6 月份下降 80.9%，与 2021 年 5 月份（下降 85.4%）相比有所改善。除亚太区外，其他地区的需求略有提升。
- 与疫情危机前水平（2019 年 6 月份）相比，国内总需求下降 22.4%，环比 2021 年 5 月份略有改善（国内客运量与 2019 年同期相比下降 23.7%）。主要国内市场表现喜忧参半，俄罗斯客运量强劲增长，而中国则再度下降。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“在一些关键的国内市场，我们看到了复苏。但国际旅行的复苏离我们还很遥远。6 月份应该是旺季的开始，但航空公司的载客量仅为 2019 年水平的 20%。这不是复苏，而是政府不作为导致的持续危机。”

全球航空客运市场——2021 年 6 月份

	全球市场 份额占比 (2020 年 RPKs 数据)	2021 年 6 月份 (对比 2019 年 6 月份的变化率)			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	-60.1%	-51.6%	-14.8%	69.6%
非洲	1.9%	-66.6%	-59.5%	-12.4%	58.7%
亚太	38.6%	-65.6%	-56.9%	-16.6%	65.7%
欧洲	23.7%	-69.2%	-59.1%	-21.6%	65.8%
拉美	5.7%	-50.2%	-47.1%	-4.8%	78.4%
中东	7.4%	-77.7%	-62.9%	-30.5%	45.9%
北美	22.7%	-36.2%	-29.6%	-8.3%	80.6%

国际客运市场

亚太航空公司与2019年6月份相比，今年6月份国际客运量跌幅高达94.6%，与2021年5月份跌幅持平（94.5%，对比2019年5月份）。亚太地区客运量已连续十一个月位居降幅榜榜首。运力下降86.7%，载客率下降48.3个百分点至33.1%，各地区中排名最低。

欧洲航空公司与2019年6月份相比，今年6月份国际客运量下降77.4%，与5月份降幅（85.5%，对比2019年5月份）相比有所改善。运力下降67.3%，载客率下降27.1个百分点，降至60.7%。

中东航空公司与2019年6月份相比，今年6月份需求下降79.4%，比5月份降幅（81.3%，对比2019年同期）有所改善。运力下降65.3%，载客率下降31.1个百分点至45.3%。

北美航空公司与2019年同期相比，今年6月份需求下降69.6%，比5月份降幅（74.2%，对比2019年同期）有所改善。运力下降57.3%，载客率下降25.3个百分点至62.6%。

拉美航空公司与2019年同期相比，今年6月份客运量下降69.4%，比5月份降幅（75.3%，对比2019年5月份）有所改善。6月份运力下降64.6%，载客率下降11.3个百分点至72.7%，连续九个月位列各地区榜首。

非洲航空公司与2019年6月份相比，今年6月份客运量下降68.2%，比5月份降幅（71.5%，对比2019年4月份）有所改善。6月份运力比2019年6月份下降60.0%，载客率下降14.5个百分点至56.5%。

国内客运市场

国内客运市场——2021年6月份

	全球市场 份额占比 (2020年RPKs数据)	2021年6月份(对比2019年6月份的变化率)			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	54.3%	-22.4%	-15.5%	-6.9%	78.8%
澳大利亚	0.7%	-40.7%	-28.5%	-13.3%	65.0%
巴西	1.6%	-31.1%	-30.4%	-0.9%	80.9%
中国	19.9%	-10.8%	-0.8%	-8.6%	76.2%
印度	2.1%	-70.8%	-59.1%	-25.8%	63.8%
日本	1.5%	-67.6%	-45.1%	-29.2%	42.0%
俄罗斯	3.4%	33.0%	39.4%	-4.0%	81.3%
美国	16.6%	-14.9%	-11.2%	-3.8%	85.9%

中国国内客运量在6月份止升回跌，与2019年6月份相比下降10.8%，但5月份客运量比2019年同期增长6.3%。中国多个城市出现新冠肺炎疫情后，当地政府迅即采取了旅行限制措施。

美国国内客运量6月份下降14.9%，好于5月份降幅（25.4%，对比2019年同期）。随着限制措施松动以及新冠疫苗接种率快速攀升，美国开始恢复常态。

总结

“期待北半球夏季国际客运显著复苏的希望日渐渺茫。许多政府没有遵循数据或科学来恢复基本的出行自由。尽管接种疫苗的人数不断增加，病毒检测能力不断提高，但在重要的跨大西洋市场，夏季旺季即将结束。而英国对从法国入境的接种疫苗旅客恢复隔离措施，在最需要政策支持的时候破坏了消费者信心。”沃尔什先生说。

“我们需要的是一个基于风险进行管理且互连互通的世界。接种疫苗的旅客应能自由行动。有效的病毒检测方案可以充分管理那些无法接种疫苗的人的风险。这是[世卫组织最新旅行指南](#)的基本信息。一些政府正朝着这个方向努力。英国、新加坡和加拿大已经公布对接种疫苗的入境旅客开放边境且无需隔离的时间表。欧盟委员会建议其成员国采用与世卫组织（WHO）建议一致的旅行要求，包括对未接种疫苗的旅客进行病毒检测。美国也将根据世卫组织（WHO）的指南，通过为本国民众接种疫苗等类似措施重开边境。此举将证明我们能够在应对新冠疫情风险的同时，如常地生活和旅行。”沃尔什先生强调。

查看[疫情危机下“一个海洋，两个海岸：重新连接的时间”](#)演示稿（pdf）

查看[6月份全球航空客运定期报告](#)（包括2021年与2020年的同比结果）

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。