



COMMUNIQUÉ

N° : 54

La reprise des voyages aériens déçoit encore en juin

28 juin 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié les chiffres sur le trafic de passagers en juin 2021, qui révèlent une très faible amélioration des marchés internationaux et intérieurs. La demande demeure considérablement inférieure à ce qu'elle était avant la COVID-19, en raison des restrictions imposées aux voyages internationaux.

Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à juin 2019 alors que le schéma de la demande était normal.

- La demande totale dans le secteur des voyages aériens en juin 2021 (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) était en baisse de 60,1 % par rapport à juin 2019. Il s'agit d'une modeste amélioration comparativement au déclin de 62,9 % enregistré en mai.
- Le trafic de passagers internationaux en juin était inférieur de 80,9 % à ce qu'il était en juin 2019, soit une amélioration par rapport au déclin de 85,4 % observé en mai 2021, par comparaison avec mai 2019. Toutes les régions, à l'exception de l'Asie-Pacifique, ont contribué à la légère amélioration de la demande.
- La demande intérieure totale était en baisse de 22,4 % par rapport au niveau d'avant la crise (juin 2019), ce qui constitue un léger gain comparativement au déclin de 23,7 % observé en mai, par rapport à mai 2019. Les résultats étaient mitigés dans les marchés intérieurs clés, la Russie affichant la plus forte croissance, tandis que la Chine retournait en territoire négatif.

« Nous constatons un certain mouvement dans la bonne direction, notamment dans certains marchés intérieurs clés. Mais la situation des voyages internationaux ne s'approche aucunement de ce qu'il faudrait. Juin devrait marquer le début de la haute saison, mais les compagnies aériennes n'assurent que 20 % du trafic de 2019. Ce n'est pas une reprise, c'est une crise qui perdure en raison de l'inaction des gouvernements », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Juin 2021

	Part mondiale ¹	Juin 2021 (% par rapport à avril 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	-60,1 %	-51,6 %	-14,8 %	69,6 %
Afrique	1,9 %	-66,6 %	-59,5 %	-12,4 %	58,7 %
Asie-Pacifique	38,6 %	-65,6 %	-56,9 %	-16,6 %	65,7 %
Europe	23,7 %	-69,2 %	-59,1 %	-21,6 %	65,8 %
Amérique latine	5,7 %	-50,2 %	-47,1 %	-4,8 %	78,4 %
Moyen-Orient	7,4 %	-77,7 %	-62,9 %	-30,5 %	45,9 %
Amérique du Nord	22,7 %	-36,2 %	-29,6 %	-8,3 %	80,6 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2020 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport à juin 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une diminution du trafic international de 94,6 % en juin, par rapport à juin 2019, soit sensiblement le même résultat qu'en mai alors qu'on observait un déclin de 94,5 % par rapport à mai 2019. La région a connu le plus profond déclin pour un onzième mois consécutif. La capacité a diminué de 86,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 48,3 points de pourcentage pour s'établir à 33,1 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions.

Les transporteurs d'Europe ont constaté une baisse de 77,4 % du trafic international en juin, comparativement à juin 2019, soit un gain après la baisse de 85,5 % observée en mai, par rapport à mai 2019. La capacité a diminué de 67,3 % et le coefficient d'occupation a perdu 27,1 points de pourcentage pour s'établir à 60,7 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une baisse de la demande de 79,4 % en juin, par rapport à juin 2019, ce qui marque une amélioration après la baisse de 81,3 % observée en mai, comparativement à mai 2019. La capacité a diminué de 65,3 % et le

coefficient d'occupation des sièges a perdu 31,1 points de pourcentage pour s'établir à 45,3 %.

Chez les transporteurs d'Amérique du Nord, la demande a diminué de 69,6 % en juin par rapport à la même période en 2019, ce qui représente une amélioration après le déclin de 74,2 % observé en mai. La capacité a diminué de 57,3 % et le coefficient d'occupation a perdu 25,3 points de pourcentage pour s'établir à 62,6 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une baisse de 69,4 % du trafic en juin, par rapport à juin 2019, ce qui marque une amélioration après le déclin de 75,3 % du mois de mai, en comparaison de mai 2019. La capacité a diminué de 64,6 % en juin et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 11,3 points de pourcentage pour s'établir à 72,7 %, le taux le plus élevé pour un neuvième mois consécutif.

Les transporteurs d'Afrique ont vu le trafic diminuer de 68,2 % en juin par rapport au même mois il y a deux ans. Cela représente une amélioration si on compare au déclin de 71,5 % observé en mai, comparativement à mai 2019. La capacité a diminué de 60,0 % par rapport à juin 2019, et le coefficient d'occupation a perdu 14,5 points de pourcentage pour s'établir à 56,5 %.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers – Juin 2021

	Part mondiale ¹	Juin 2021 (% par rapport à avril 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	54,3 %	-22,4 %	-15,5 %	-6,9 %	78,8 %
Australie (int.)	0,7 %	-40,7 %	-28,5 %	-13,3 %	65,0 %
Brésil (int.)	1,6 %	-31,1 %	-30,4 %	-0,9 %	80,9 %
Chine (int.)	19,9 %	-10,8 %	-0,8 %	-8,6 %	76,2 %
Inde (int.)	2,1 %	-70,8 %	-59,1 %	-25,8 %	63,8 %
Japon (int.)	1,5 %	-67,6 %	-45,1 %	-29,2 %	42,0 %
Russie (int.)	3,4 %	33,0 %	39,4 %	-4,0 %	81,3 %
États-Unis (int.)	16,6 %	-14,9 %	-11,2 %	-3,8 %	85,9 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2020

² Variation du coefficient d'occupation par rapport à juin 2019

³ Niveau du coefficient d'occupation

En Chine, le trafic intérieur est retourné en territoire négatif en juin, avec une baisse de 10,8 % par rapport à juin 2019, après une croissance de 6,3 % en mai par rapport à mai 2019. De nouvelles restrictions ont été imposées en raison d'éclosions de COVID-19 dans plusieurs villes chinoises.

Aux États-Unis, le trafic intérieur s'est amélioré, passant d'un déclin de 25,4 % en mai à un déclin de 14,9 % en juin, par rapport à la même période en 2019. La vie retrouve une certaine normalité avec l'assouplissement des mesures et la rapide progression de la vaccination contre la COVID-19.

Le bilan

« Chaque journée qui passe apporte l'espoir d'une revitalisation du trafic international alors que la saison d'été dans l'hémisphère Nord s'amenuise. Plusieurs gouvernements ne se fient pas aux données ou à la science pour rétablir la liberté de mouvement. Malgré l'augmentation du nombre de personnes vaccinées et l'amélioration des capacités de dépistage, nous sommes très près de perdre une autre saison haute d'été dans les importants marchés transatlantiques. Et la volte-face du Royaume-Uni qui a réinstauré la quarantaine pour les personnes vaccinées arrivant de France représente le genre de politique qui sape la confiance des consommateurs au moment où nous en avons le plus besoin », soutient M. Walsh.

Il ajoute : « Ce qu'il nous faut, c'est la reconnexion du monde gérée selon le risque. Les voyageurs vaccinés devraient retrouver leur liberté de mouvement. Un régime de dépistage efficace peut gérer suffisamment bien les risques pour ceux qui ne peuvent recevoir le vaccin. C'est le message sous-jacent des plus récentes [orientations de l'OMS en matière de voyage](#). Certains gouvernements vont dans ce sens. Le Royaume-Uni, Singapour et le Canada ont fait connaître un calendrier de réouverture des frontières sans quarantaine pour les voyageurs vaccinés. La Commission européenne a recommandé que ses États membres adoptent des protocoles de voyage alignés de près aux lignes directrices de l'OMS, y compris le dépistage chez les voyageurs non vaccinés. Des initiatives semblables de réouverture des frontières conformément aux orientations de l'OMS de la part des dirigeants américains en vue de vacciner leur population donneraient un élan critique pour démontrer que nous pouvons vivre et voyager tout en gérant les risques associés à la COVID-19. »

Voir la présentation « [COVID-19 One Ocean, Two Shores: Time to Reconnect](#) » (PDF)

Voir [l'analyse complète des marchés de passagers pour juin](#) (incluant des comparaisons entre 2021 et 2020)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 54,3 % du marché total.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2020, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,6 % ; Europe, 23,7 % ; Amérique du Nord, 22,7 % ; Moyen-Orient, 7,4 % ; Amérique latine, 5,7 % ; Afrique, 1,9 %.