



新闻稿

国际航协在三方面取得里程碑式进展 — 直接数据服务、分销及行业奖励 —

2012年6月11日（北京）——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）宣布取得以下三个重要方面的进展：

- 推出直接数据服务（DDS），取代 PaxIS 产品，提供更为强大的商业情报服务；
- 将于 10 月 15 日在阿布扎比召开的“全球客运论坛”上，提出一个新的基础标准——全新分销系统（NDC）；
- 国际航协创新合作奖（IPA）取代颁发多年的金鹰奖，以期更大程度的嘉奖业界的卓越表现。

第 68 届国际航协年会暨世界航空运输峰会在北京隆重召开，国际航协理事长兼首席执行官汤彦麟先生（Tony Tyler）在谈及国际航协工作时宣布上述举措。他在发言中强调，国际航协致力于通过加强合作及构建变革远景为航空运输业创造价值。

直接数据服务（DDS）：国际航协通过美国 ARC 公司提供直接数据服务。直接数据服务（DDS）是从 PaxIS 演化而来的一个更为强大的商业情报工具。PaxIS 提供的出行模式信息对航空公司、机场、政府和旅游企业争取客源非常有帮助。

为避免全球分销系统（GDSs）对 PaxIS 的法律挑战（主要与数据控制有关），在过去的两年里，国际航协直接从航空公司获得航空数据。除了 PaxIS 产品提供的内容，直接数据服务（DDS）还可以按照航空公司的选择提供直接的销售数据。与 PaxIS 或者 MIDT 数据产品的组合功能相比，直接数据服务可以说是一个更为强大的商业情报工具。

参与的航空公司从即日起可以采购直接数据服务。直接数据服务涵盖全球间接销售数据总量的 76%，只有提供本公司数据的航空公司才有资格采购直接数据服务。航空公司承诺会加快该系统的建设进程，预计今年年底这个比例将达到 85%，2013 年初将达到 90%。

PaxIS 是一个非常具有竞争力的航空商业情报工具，此前占据航空业商业情报市场的是全球分销系统的 MIDT 产品。作为一个比 PaxIS 更为全面的产品，直接数据服务（DDS）则更具竞争力。汤彦麟先生表示：“感谢那些率先提供数据、提供重要前进助力的航空公司。对于尚未加入的航空公司，我鼓励大家尽快加入。”

分销：汤彦麟先生宣布，10月15日，“国际客运论坛”将在阿布扎比召开，届时，全新分销系统的基础标准将提交“国际航协——航空公司美国乘客服务联席会议”审批。全新分销系统将致力于满足航空公司创新全球分销制度的诉求。这其中包括进一步提高产品的差别性，目前，大约60%的机票是全球分销系统通过旅行社销售出去的。2011年12月，国际航协理事会决定优先开发全新分销系统。基础标准将为未来开发整套全新分销系统标准确立相应的愿景和框架。

“即使投资数百万美元打造新产品，亦会因订票系统中只有头等舱(F)、公务舱(C)或经济舱(Y)以及三个舱位延伸服务的舱位代码，而无法实现预期的回报。根据供应、客户需求、偏好或历史记录为旅客提供个性化服务也不具可行性。”汤彦麟先生补充道。

汤彦麟先生还指出：“国际航协今年将完成全新分销系统的基础标准制定。时不我待，全球分销系统(GDSs)将会以合作伙伴的身份加入。我深信，新的平台将会释放创新潜能，新的航空公司成员将会革新航空公司和客户之间的关系。国际航协也会受到影响。在开发基础标准的同时，国际航协也在评估其他创新的可能性，并力争在该领域实现航空业价值最大化。”

国际航协创新合作奖 (IATA IPA Award)：汤彦麟先生宣布设立一个新的奖项，以嘉奖为航空业带来创新和价值的行业合作。首届“国际航协创新合作奖”将在2013年6月召开的年会上颁发。该奖项将取代在1988年国际航协年会上首次颁发的金鹰奖。金鹰奖的嘉奖范围狭窄，主要表彰提升成本效率的机场和航空服务提供商。

汤彦麟先生说：“航空业是一个复杂的价值链。其成功需要每个合作伙伴的努力，同时也将会惠及所有人。为了最大限度地开发航空业的潜力，国际航协非常重视全面促成这些合作关系。在此过程中，我们应该广泛地认可合作伙伴为业内所贡献的最佳创新。”

国际航协已经专门成立了一个独立的评审小组，评审小组由下列人员组成：新加坡交易所主席周俊成（新航前首席执行官）、英飞凌科技公司监事会主席沃尔夫冈·麦亚胡伯（德国汉莎航空公司前首席执行官）、电讯世界总裁埃米利奥·罗马诺（墨西哥航空公司前首席执行官）、霍金路伟美国律师事务所合伙人杰夫·谢恩（美国交通部前副部长）、新西兰邮政集团总经理阿什利·斯姆特（新西兰国家航管公司前首席执行官）。奖项和提名程序的详细信息将于今年晚些时候公布。

###

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 / 李晶晶 / 梅家庆

电话：8610 6568 2243 转 8009

电邮：yuc@abjcom.com / lid@abjcom.com / andrew.m@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 240 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 84%。