



## 新闻稿

编号：15

### 火山危机导致航空业损失 17 亿美元 - 国际航协敦促政府采取措施，减轻影响 -

**2010 年 4 月 21 日（柏林）**—— 据国际航空运输协会（以下简称“国际航协”，IATA）估计，截至周二，在首次爆发之后的仅仅六天时间里，冰岛的火山危机已给航空业造成了高达 17 亿美元的收入损失。在航空运输中断最严重的三天，即 4 月 17 日至 19 日，每天的收入损失高达 4 亿美元。

“本次危机仅对航空业造成的总收入损失就已超过 17 亿美元。在情况最糟糕的时候，波及了全球 29% 的航空运输，每天都有 120 万乘客受到影响。本次危机造成的影响甚至超过了 9·11 事件，当时美国空域仅关闭了三天。”国际航空运输协会理事长兼首席执行官乔瓦尼·比西尼亚尼先生（Giovanni Bisignani）表示。

国际航协指出，航班停飞确实带来了一定程度的成本节约。例如，与正常情况相比，每天的燃油费用减少了 1.11 亿美元。但各航空公司面临的来自乘客服务方面的成本却有所增加。比西尼亚尼先生称，“航空运输业去年损失 94 亿美元，2010 年的损失额预计将进一步增加 28 亿美元，而在这种情况下，本次危机带来的打击是极其严重的。航空运营商的财务状况越糟糕，受到的打击就越大。此前我们就曾预计，欧洲航空运输业今年会损失 22 亿美元，严重程度位居行业之首。”

#### **减轻财务影响**

比西尼亚尼先生表示：“在统计本次危机造成的损失的同时，我们也必须找到减轻其影响的办法。目前，我们的一些机场合作伙伴正在寻求行业最佳做法。伦敦希斯罗机场和迪拜机场取消了飞机停泊费用，也不对重新配置的航班收费。其他机场也须效仿这些做法。”

但政府方面应该承担更大的责任。比西尼亚尼先生提出了四项特别建议，要求放松监管：

- **放宽机场机位规定：**国际航协敦促，鉴于本次危机的特殊性质，应放宽起降机位分配（使用或放弃）方面的规定。
- **解除对夜间航班的限制：**国际航协敦促各欧洲政府应解除对夜间航班的禁令，以便让航空公司能尽快把乘客送达目的地。
- **解决不公平的乘客服务规定问题：**比西尼亚尼先生表示，“本次危机是一场天灾——完全超出了航空运输业的控制范围。至少保险公司是这么认为的。但欧洲的乘客权益规定却没有考虑这一点。这些规定没有给这种特殊情况提供任何缓解与帮

助，仍坚持让航空公司负责支付乘客的住宿、餐饮与通讯费用。应该说，这些规定并不适用于此类非常状况。欧盟委员会应尽快想办法解决航空公司背负的这种不公平负担。”

比西尼亚尼先生还敦促政府研究办法来补偿航空公司的收入损失。9·11 事件之后，美国政府针对三天的航班停飞损失向航空公司提供了 50 亿美元资金的补偿。欧盟委员会也应要求欧洲各国为航空公司提供类似的帮助。

比西尼亚尼先生说，“我是第一个说航空业不想要或不需要政府财政救助的人。但是，这次危机并不是我们经营不善导致的。目前这种特殊状况已然非常糟糕，加上国家政府低效的决策流程，更让事情雪上加霜。现在的航空运输业根本就不能正常运转，政府应补偿航空公司因为本次运营中断造成的损失。”

- **重新开放空域：**周一，作为对外界广泛批评之声的回应，欧盟委员会宣布了处理空域关闭问题的修订措施。

比西尼亚尼先生说，“欧洲空域的关闭系基于理论模型而不是实际情况。我们的成员航空公司的试飞表明这些模型根本就是错误的。我们的第一要务是安全。在不影响安全的情况下，欧洲各国需要想办法根据事实和风险评估来做决策，而不是把决策建立在空洞的理论基础上。”

最后，比西尼亚尼先生表示：“根据风险情况对空域进行分类是一步正确的措施。但不幸的是，并非所有国家都统一采用了这种方法。对欧洲来说，现在的形势非常尴尬，在几十年的商讨之后，仍没有实现一个有效的“单一欧洲天空”。上周的混乱局面和由此造成的经济损失再次对欧洲领导人们敲响了警钟，“单一欧洲天空”的建立非常重要，而且迫在眉睫。”

- 国际航空运输协会 -

**联系人：**

黄瀚波

010 6568 2243

电子邮件: [huangb@abicom.com](mailto:huangb@abicom.com)

**编注：**

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家成员航空公司，其定期国际航班占全球的 93%。