



新闻稿

国际航协：北方夏季旅游季强劲开局

2023年8月8日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2023年6月客运定期数据显示，航空客运市场持续复苏。

- 2023年6月**航空客运总量**（按照收入客公里或RPKs计算）同比2022年6月增长31.0%。全球航空客运量目前为2019年水平的94.2%。2023年上半年，客运总量同比增长47.2%。
- 6月**国内客运量**同比2022年同期增长27.2%，比2019年6月水平高5.1%。2023年上半年国内客运需求同比增长33.3%。
- 6月**国际客运量**同比2022年6月增长33.7%，所有市场均呈现强劲增长。国际客运量恢复至2019年6月水平的88.2%。2023年上半年国际客运量同比2022年上半年增长58.6%。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“北半球夏季旅游旺季在6月强劲开局，需求增长达到两位数，平均载客率超过84%。航班满员对航空公司、当地经济以及依赖旅游业的工作岗位来说都是利好消息。所有这些都得益于行业的持续复苏。”

航空客运市场——2023年6月

	全球市场 份额占比	2023年6月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	31.0%	28.8%	1.4%	84.2%
非洲	2.1%	31.8%	40.5%	-4.6%	68.9%
亚太	22.1%	90.1%	73.3%	7.1%	80.4%
欧洲	30.8%	13.0%	11.5%	1.2%	87.7%
拉美	6.4%	18.7%	17.1%	1.1%	82.5%
中东	9.8%	28.3%	24.5%	2.4%	79.4%
北美	28.8%	12.9%	13.8%	-0.7%	88.7%

国际客运市场

亚太航空公司客运量同比2022年6月增长128.1%，在各地区中增幅最大。运力同比增长115.6%，载客率增长4.6个百分点，达到82.9%。

欧洲航空公司客运量同比2022年6月增长14.0%。运力同比增长12.6%，载客率增长1.1个百分点，达到87.8%，在各地区中位列第二名。

中东航空公司客运量同比去年 6 月增长 29.2%。运力同比增长 25.9%，载客率增长 2.0 个百分点，达到 79.8%。

北美航空公司客运量同比 2022 年 6 月增长 23.3%。运力同比增长 19.5%，载客率增长 2.7 个百分点，达到 90.2%，位列各地区榜首。

拉美航空公司客运量同比 2022 年 6 月增长 25.8%。运力同比增长 25.0%，载客率增长 0.6 个百分点，达到 84.8%。

非洲航空公司客运量同比 2022 年 6 月增长 34.7%，增幅在各地区中排名第二。运力同比增长 44.8%，载客率下降 5.1 个百分点，至 68.1%，不仅在各地区中排名最低，也是唯一一个月度国际载客率低于去年同期的市场。

国内客运市场

国内客运市场——2023年6月

	全球市场 份额占比	2023 年 6 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	42.0%	27.2%	24.7%	1.6%	82.9%
澳大利亚	1.0%	-1.7%	1.7%	-2.8%	79.4%
巴西	1.5%	13.3%	8.2%	3.5%	78.9%
中国	6.4%	129.6%	95.7%	11.4%	77.2%
印度	2.0%	14.8%	0.8%	10.9%	89.9%
日本	1.2%	33.8%	6.3%	15.1%	73.4%
美国	19.2%	8.0%	11.2%	-2.6%	87.8%

澳大利亚6月国内客运量同比2022年同期下降 1.7%。是6月唯一一个客运量同比下降的国内市场，尽管客运量仍比疫情前水平高 3.9%。

印度航空公司 6 月国内客运需求增长 14.8%，比 2019 年 6 月高 1.3%。

航空客运整体市场——2023年6月

	全球市场 份额占比	2023 年 6 月（同比变化率）			2023 年 6 月（对比 2019 年同期变化率）				
		收入客公里	可用座公里	载客率 变化率	收入客公里	可用座公里	载客率 变化率	载客率	
整体市场	100.0%	31.0%	28.8%	1.4%	84.2%	-5.8%	-5.5%	-0.2%	84.2%
国际市场	58.0%	33.7%	31.7%	1.3%	85.0%	-11.8%	-13.2%	1.4%	85.0%
国内市场	42.0%	27.2%	24.7%	1.6%	82.9%	5.1%	8.7%	-2.8%	82.9%

总结

“旅行需求将继续保持强劲的态势。需求超过了运力增长。目前供应链存在的问题是，许多航空公司尚没收到所有应收的、新的和更环保的飞机，且大量飞机仍由于重要零部件的原因处于停工待产的状态。对于正在执飞的机队而言，空中导航服务提供商（ANSP）未能提供必要的处理能力和灵活性来满足旅行需求，导致航班延误甚至削减航班，令旅客和航空公司都十分沮丧。政府不能继续忽视 ANSP 的责任，把旅客权益的责任甩给航空公司。” 沃尔什先生强调。

[查看6月航空客运市场分析 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。