



COMMUNIQUÉ

N° : 50

Départ en force de la saison d'été dans l'hémisphère Nord

8 août 2023 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce que la reprise postpandémie a maintenu son élan en juin dans les marchés de passagers aériens.

- **Le trafic total** en juin 2023 (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 31,0 % par rapport à juin 2022. À l'échelle mondiale, le trafic atteint maintenant 94,2 % de ce qu'il était avant la pandémie de COVID. Pour la première moitié de 2023, le trafic total était en hausse de 47,2 % par rapport au premier semestre de 2022.
- **Le trafic intérieur** en juin a augmenté de 27,2 % par rapport au même mois de 2022 et il était supérieur de 5,1 % au trafic de juin 2019. La demande intérieure était en hausse de 33,3 % au premier semestre de 2023, en glissement annuel.
- **Le trafic international** a augmenté de 33,7 % par rapport à juin 2022, et tous les marchés affichent une forte croissance. Le nombre de RPK internationaux a atteint 88,2 % de ce qu'il était en juin 2019. Pour la première moitié de 2023, le trafic international était en hausse de 58,6 % par rapport au premier semestre de 2022.

« La saison d'été dans l'hémisphère Nord a connu un départ en force en juin, avec une croissance de la demande dans les deux chiffres et des coefficients d'occupation des sièges dépassant les 84 %. Les avions sont remplis, ce qui est une bonne nouvelle pour les compagnies aériennes, les économies locales et les emplois liés aux voyages et au tourisme. Tous profitent de la reprise actuelle de l'industrie », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Juin 2023

	Part mondiale ¹	Juin 2023 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	31,0 %	28,8 %	1,4 %	84,2 %
Afrique	2,1 %	31,8 %	40,5 %	-4,6 %	68,9 %
Asie-Pacifique	22,1 %	90,1 %	73,3 %	7,1 %	80,4 %
Europe	30,8 %	13,0 %	11,5 %	1,2 %	87,7 %
Amérique latine	6,4 %	18,7 %	17,1 %	1,1 %	82,5 %
Moyen-Orient	9,8 %	28,3 %	24,5 %	2,4 %	79,4 %
Amérique du Nord	28,8 %	12,9 %	13,8 %	-0,7 %	88,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2022 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation de trafic de 128,1 % en juin 2023, par rapport à juin 2022. C'est de loin le plus important gain parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 115,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 4,6 points de pourcentage pour s'établir à 82,9 %.

Les transporteurs d'Europe affichent une hausse de trafic de 14,0 % par rapport à juin 2022. La capacité a augmenté de 12,6 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,1 point de pourcentage pour atteindre 87,8 %, le deuxième taux le plus élevé parmi les régions.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré en juin une augmentation de trafic de 29,2 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 25,9 % et le coefficient d'occupation s'est amélioré de 2,0 points de pourcentage pour s'établir à 79,8 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu leur trafic augmenter de 23,3 % en juin 2023, en glissement annuel. La capacité s'est accrue de 19,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 2,7 points de pourcentage pour atteindre 90,2 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation de trafic de 25,8 % par rapport à juin 2022. La capacité a augmenté de 25,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 84,8 %.

Les transporteurs d'Afrique affichent une hausse de trafic de 34,7 % en juin 2023, en glissement annuel, ce qui constitue la deuxième meilleure performance parmi les régions. Cependant, la capacité en juin était en hausse de 44,8 % et le coefficient d'occupation des sièges perdait 5,1 points de pourcentage pour s'établir à 68,1 %, le taux le plus faible parmi les régions. L'Afrique était la seule région à constater un déclin d'un coefficient d'occupation des sièges internationaux par rapport à l'année précédente.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers – Juin 2023

	Part mondiale ¹	Juin 2023 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	42,0 %	27,2 %	24,7 %	1,6 %	82,9 %
Australie (int.)	1,0 %	-1,7 %	1,7 %	-2,8 %	79,4 %
Bésil (int.)	1,5 %	13,3 %	8,2 %	3,5 %	78,9 %
Chine (int.)	6,4 %	129,6 %	95,7 %	11,4 %	77,2 %
Inde (int.)	2,0 %	14,8 %	0,8 %	10,9 %	89,9 %
Japon (int.)	1,2 %	33,8 %	6,3 %	15,1 %	73,4 %
États-Unis (int.)	19,2 %	8,0 %	11,2 %	-2,6 %	87,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2022 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

En Australie, le trafic intérieur a décliné de 1,7 % en juin, en glissement annuel. C'était le seul marché intérieur à signaler un déclin en juin, par rapport à l'année précédente, bien que le trafic demeurât supérieur de 3,9 % au trafic prépandémique.

En Inde, la demande intérieure a augmenté de 14,8 % en juin, et elle dépassait de 1,3 % celle de juin 2019.

Aperçu des marchés de passagers aériens – Juin 2023

	Part mondiale ¹	Juin 2023 (variation en % par rapport à juin 2022)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	31,0 %	28,8 %	1,4 %	84,2 %
International	58,0 %	33,7 %	31,7 %	1,3 %	85,0 %
Intérieur	42,0 %	27,2 %	24,7 %	1,6 %	82,9 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2022 ² Variation du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

	Part mondiale ¹	Juin 2023 (variation en % par rapport à juin 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-5,8 %	-5,5 %	-0,2 %	84,2 %
International	58,0 %	-11,8 %	-13,2 %	1,4 %	85,0 %
Intérieur	42,0 %	5,1 %	8,7 %	-2,8 %	82,9 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2022 ² Variation du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

Le bilan

« Bien que la demande ait été forte, il faut admettre qu'elle aurait pu l'être davantage. La demande surpasse la croissance de la capacité. Des problèmes bien documentés dans la chaîne d'approvisionnement de l'aviation font en sorte que plusieurs compagnies aériennes n'ont pas pris livraison de tous les nouveaux avions plus respectueux de l'environnement auxquels elles s'attendaient, tandis que plusieurs aéronefs sont stationnés dans l'attente de pièces de rechange essentielles. Et quant à la flotte en service, certains fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP) n'ont pas la capacité et la résilience nécessaires pour répondre à la demande. Les retards et les horaires rognés sont frustrants tant pour les passagers que pour les compagnies aériennes. Les gouvernements ne peuvent continuer à ignorer la responsabilité des fournisseurs ANSP aux endroits où des régimes de droits des passagers imputent toutes les responsabilités aux compagnies aériennes », selon M. Walsh.

[Voir la plus récente analyse des marchés de passagers aériens \(PDF\)](#)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.

- Les RPK intérieurs représentaient environ 42,1 % du marché total en 2022. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 31,4 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2022, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 22,1 % ; Europe, 30,8 % ; Amérique du Nord, 28,8 % ; Moyen-Orient, 9,8 % ; Amérique latine, 6,4 % ; Afrique, 2,1 %.