



COMUNICADO À IMPRENSA

No: 50

Bom começo da temporada de viagens de verão do hemisfério norte

8 de agosto de 2023 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) anunciou que o ritmo da recuperação pós-COVID continuou em junho de 2023 em todos os mercados de transporte aéreo de passageiros.

- O **tráfego total** de junho de 2023 (medido em passageiro pagante por quilômetro, ou RPKs) aumentou 31,0% em comparação com junho de 2022. Globalmente, o tráfego atingiu 94,2% dos níveis de junho de 2019 (pré-pandemia). No primeiro semestre de 2023, o tráfego total aumentou 47,2% em relação ao mesmo período do ano anterior.
- O **tráfego doméstico** de junho de 2023 aumentou 27,2% em comparação com o mesmo período do ano anterior e ficou 5,1% acima do nível de junho de 2019. A demanda doméstica aumentou 33,3% no primeiro semestre de 2023 em comparação com o ano anterior.
- O **tráfego internacional** aumentou 33,7% em relação a junho de 2022, com todos os mercados registrando forte crescimento. Os RPKs internacionais atingiram 88,2% dos níveis de junho de 2019. O tráfego internacional no primeiro semestre de 2023 aumentou 58,6% em relação ao primeiro semestre de 2022.

“A temporada de viagens de verão do hemisfério norte teve um forte início em junho, com aumento de dois dígitos da demanda e taxas de ocupação médias atingindo 84%. As aeronaves estão cheias, o que é uma boa notícia para as companhias aéreas, economias

locais e empregos que dependem das viagens e do turismo. Todos se beneficiam da recuperação contínua do setor”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Detalhes do mercado de transporte aéreo de passageiros – junho de 2023

| | <i>Participação de cada região¹</i> | Junho de 2023 (% em relação ao ano anterior) | | | |
|---------------------------|--|---|--------------|---------------------------------------|--------------------------|
| | | RPK | ASK | PLF (pontos percentuais) ² | PLF (nível) ³ |
| TOTAL DOS MERCADOS | 100,0% | 31,0% | 28,8% | 1,4% | 84,2% |
| África | 2,1% | 31,8% | 40,5% | -4,6% | 68,9% |
| Ásia-Pacífico | 22,1% | 90,1% | 73,3% | 7,1% | 80,4% |
| Europa | 30,8% | 13,0% | 11,5% | 1,2% | 87,7% |
| América Latina | 6,4% | 18,7% | 17,1% | 1,1% | 82,5% |
| Oriente Médio | 9,8% | 28,3% | 24,5% | 2,4% | 79,4% |
| América do Norte | 28,8% | 12,9% | 13,8% | -0,7% | 88,7% |

¹% de RPKs do setor de 2022

²Alteração na taxa de ocupação

³Nível da taxa de ocupação

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico apresentaram aumento de 128,1% em junho de 2023, o maior percentual entre as regiões. A capacidade cresceu 115,6% e a taxa de ocupação aumentou 4,6 pontos percentuais, atingindo 82,9%.

As companhias aéreas da Europa registraram aumento de 14,0% no tráfego de junho de 2023 em relação a junho de 2022. A capacidade cresceu 12,6% e a taxa de ocupação subiu 1,1 pontos percentuais, atingindo 87,8%, a segunda maior entre as regiões.

As companhias aéreas do Oriente Médio apresentaram crescimento de 29,2% no tráfego de junho de 2023 em comparação com junho do ano anterior. A capacidade aumentou 25,9% e a taxa de ocupação subiu 2,0 pontos percentuais, atingindo 79,8%.

As companhias aéreas da América do Norte reportaram aumento de 23,3% em junho de 2023 em relação ao mesmo período de 2022. A capacidade aumentou 19,5%

e a taxa de ocupação subiu 2,7 pontos percentuais, atingindo 90,2%, a maior entre as regiões.

As companhias aéreas da América Latina apresentaram aumento de 25,8% no tráfego de junho de 2023 em comparação com o mesmo mês de 2022. A capacidade de junho subiu 25,0% e a taxa de ocupação aumentou 0,6 pontos percentuais, atingindo 84,8%.

As companhias aéreas da África apresentaram aumento de 34,7% em junho de 2023 em relação ao ano anterior, o segundo maior entre as regiões. A capacidade de junho cresceu 44,8% e a taxa de ocupação caiu 5,1 pontos percentuais, atingindo 68,1%, a menor entre as regiões. A África foi a única região que apresentou queda na taxa de ocupação internacional em junho de 2023 em comparação com o mesmo período do ano anterior.

Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

Detalhes do mercado de transporte aéreo de passageiros – junho de 2023

| | <i>Participação de cada região</i> ¹ | Junho de 2023 (%em relação ao ano anterior) | | | |
|----------------------------|---|---|--------------|---------------------------------------|--------------------------|
| | | RPK | ASK | PLF (pontos percentuais) ² | PLF (nível) ³ |
| Mercados domésticos | 42.0% | 27.2% | 24.7% | 1.6% | 82.9% |
| Austrália | 1.0% | -1.7% | 1.7% | -2.8% | 79.4% |
| Brasil | 1.5% | 13.3% | 8.2% | 3.5% | 78.9% |
| Rep. Pop. China | 6.4% | 129.6% | 95.7% | 11.4% | 77.2% |
| Índia | 2.0% | 14.8% | 0.8% | 10.9% | 89.9% |
| Japão | 1.2% | 33.8% | 6.3% | 15.1% | 73.4% |
| EUA | 19.2% | 8.0% | 11.2% | -2.6% | 87.8% |

¹% de RPKs do setor em 2022

²Alteração na taxa de ocupação

³Nível da taxa de ocupação

O tráfego doméstico da **Austrália** caiu 1,7% em junho em comparação com o ano anterior. Foi o único mercado doméstico a registrar queda no tráfego em relação a junho de 2022, embora o tráfego tenha permanecido 3,9% acima dos níveis pré-pandemia.

A demanda doméstica das companhias aéreas da **Índia** aumentou 14,8% em junho e ficou 1,3% acima do nível de junho de 2019 (pré-pandemia).

Air passenger market overview - June 2023

| | <i>World</i> | June 2023 (% year-on-year) | | | | June 2023 (% ch vs the same month in 2019) | | | |
|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------|-------------------------|--------------------------|
| | <i>share</i> ¹ | RPK | ASK | PLF (%-pt) ² | PLF (level) ³ | RPK | ASK | PLF (%-pt) ² | PLF (level) ³ |
| TOTAL MARKET | 100.0% | 31.0% | 28.8% | 1.4% | 84.2% | -5.8% | -5.5% | -0.2% | 84.2% |
| International | 58.0% | 33.7% | 31.7% | 1.3% | 85.0% | -11.8% | -13.2% | 1.4% | 85.0% |
| Domestic | 42.0% | 27.2% | 24.7% | 1.6% | 82.9% | 5.1% | 8.7% | -2.8% | 82.9% |

¹% of industry RPKs in 2022

²Change in load factor

³Load factor level

Conclusão

“Por mais que a demanda por viagens tenha sido forte, poderia ter sido ainda melhor. A demanda está superando o aumento da capacidade. Problemas bem documentados na cadeia de suprimentos da aviação indicam que muitas companhias aéreas não receberam todas as aeronaves novas e mais ecologicamente mais corretas que solicitaram; além disso, várias aeronaves estão paradas aguardando peças de reposição. Para a frota que está em operação, alguns provedores de serviços de navegação aérea não estão conseguindo apresentar a capacidade e a resiliência necessárias para atender à demanda de viagens. Atrasos e redução de voos programados são frustrantes para os passageiros e as companhias aéreas. Os governos não podem continuar a ignorar a responsabilidade dos provedores de serviços de navegação aérea em locais onde os sistemas de direitos dos passageiros colocam o peso da responsabilidade nas companhias aéreas”, disse Walsh.

[Leia a análise dos mercados de transporte aéreo de passageiros de junho de 2023](#) (pdf)

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (Associação do Transporte Aéreo Internacional) representa cerca de 300 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Os dados estatísticos foram compilados pela IATA Economics com base nos relatórios entregues pelas companhias aéreas e complementados por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24, fornecido sob licença.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 42,1% do mercado total em 2022. Os seis mercados domésticos neste relatório representaram 31,4% dos RPKs globais.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: medições de passageiro pagante por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2022, as participações das companhias aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 22,1%, Europa 30,8%, América do Norte 28,8%, Oriente Médio 9,8%, América Latina 6,4% e África 2,1%.