



COMUNICADO À IMPRENSA

No: 50

Bom começo da temporada de viagens de verão do hemisfério norte

8 de agosto de 2023 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) anunciou que o ritmo da recuperação pós-COVID continuou em junho de 2023 em todos os mercados de transporte aéreo de passageiros.

- O **tráfego total** de junho de 2023 (medido em passageiro pagante por quilômetro, ou RPKs) aumentou 31,0% em comparação com junho de 2022. Globalmente, o tráfego atingiu 94,2% dos níveis de junho de 2019 (pré-pandemia). No primeiro semestre de 2023, o tráfego total aumentou 47,2% em relação ao mesmo período do ano anterior.
- O **tráfego doméstico** de junho de 2023 aumentou 27,2% em comparação com o mesmo período do ano anterior e ficou 5,1% acima do nível de junho de 2019. A demanda doméstica aumentou 33,3% no primeiro semestre de 2023 em comparação com o ano anterior.
- O **tráfego internacional** aumentou 33,7% em relação a junho de 2022, com todos os mercados registrando forte crescimento. Os RPKs internacionais atingiram 88,2% dos níveis de junho de 2019. O tráfego internacional no primeiro semestre de 2023 aumentou 58,6% em relação ao primeiro semestre de 2022.

“A temporada de viagens de verão do hemisfério norte teve um forte início em junho, com aumento de dois dígitos da demanda e taxas de ocupação médias atingindo 84%. As aeronaves estão cheias, o que é uma boa notícia para as companhias aéreas, economias

locais e empregos que dependem das viagens e do turismo. Todos se beneficiam da recuperação contínua do setor”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Detalhes do mercado de transporte aéreo de passageiros – junho de 2023

	<i>Participação de cada região¹</i>	Junho de 2023 (% em relação ao ano anterior)			
		RPK	ASK	PLF (pontos percentuais) ²	PLF (nível) ³
TOTAL DOS MERCADOS	100,0%	31,0%	28,8%	1,4%	84,2%
África	2,1%	31,8%	40,5%	-4,6%	68,9%
Ásia-Pacífico	22,1%	90,1%	73,3%	7,1%	80,4%
Europa	30,8%	13,0%	11,5%	1,2%	87,7%
América Latina	6,4%	18,7%	17,1%	1,1%	82,5%
Oriente Médio	9,8%	28,3%	24,5%	2,4%	79,4%
América do Norte	28,8%	12,9%	13,8%	-0,7%	88,7%

¹% de RPKs do setor de 2022

²Alteração na taxa de ocupação

³Nível da taxa de ocupação

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico apresentaram aumento de 128,1% em junho de 2023, o maior percentual entre as regiões. A capacidade cresceu 115,6% e a taxa de ocupação aumentou 4,6 pontos percentuais, atingindo 82,9%.

As companhias aéreas da Europa registraram aumento de 14,0% no tráfego de junho de 2023 em relação a junho de 2022. A capacidade cresceu 12,6% e a taxa de ocupação subiu 1,1 pontos percentuais, atingindo 87,8%, a segunda maior entre as regiões.

As companhias aéreas do Oriente Médio apresentaram crescimento de 29,2% no tráfego de junho de 2023 em comparação com junho do ano anterior. A capacidade aumentou 25,9% e a taxa de ocupação subiu 2,0 pontos percentuais, atingindo 79,8%.

As companhias aéreas da América do Norte reportaram aumento de 23,3% em junho de 2023 em relação ao mesmo período de 2022. A capacidade aumentou 19,5%

e a taxa de ocupação subiu 2,7 pontos percentuais, atingindo 90,2%, a maior entre as regiões.

As companhias aéreas da América Latina apresentaram aumento de 25,8% no tráfego de junho de 2023 em comparação com o mesmo mês de 2022. A capacidade de junho subiu 25,0% e a taxa de ocupação aumentou 0,6 pontos percentuais, atingindo 84,8%.

As companhias aéreas da África apresentaram aumento de 34,7% em junho de 2023 em relação ao ano anterior, o segundo maior entre as regiões. A capacidade de junho cresceu 44,8% e a taxa de ocupação caiu 5,1 pontos percentuais, atingindo 68,1%, a menor entre as regiões. A África foi a única região que apresentou queda na taxa de ocupação internacional em junho de 2023 em comparação com o mesmo período do ano anterior.

Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

Detalhes do mercado de transporte aéreo de passageiros – junho de 2023

	Participação de cada região ¹	Junho de 2023 (%em relação ao ano anterior)			
		RPK	ASK	PLF (pontos percentuais) ²	PLF (nível) ³
Mercados domésticos	42.0%	27.2%	24.7%	1.6%	82.9%
Austrália	1.0%	-1.7%	1.7%	-2.8%	79.4%
Brasil	1.5%	13.3%	8.2%	3.5%	78.9%
Rep. Pop. China	6.4%	129.6%	95.7%	11.4%	77.2%
Índia	2.0%	14.8%	0.8%	10.9%	89.9%
Japão	1.2%	33.8%	6.3%	15.1%	73.4%
EUA	19.2%	8.0%	11.2%	-2.6%	87.8%

¹% de RPKs do setor em 2022

²Alteração na taxa de ocupação

³Nível da taxa de ocupação

O tráfego doméstico da **Austrália** caiu 1,7% em junho em comparação com o ano anterior. Foi o único mercado doméstico a registrar queda no tráfego em relação a junho de 2022, embora o tráfego tenha permanecido 3,9% acima dos níveis pré-pandemia.

A demanda doméstica das companhias aéreas da **Índia** aumentou 14,8% em junho e ficou 1,3% acima do nível de junho de 2019 (pré-pandemia).

Air passenger market overview - June 2023

	<i>World</i>	June 2023 (% year-on-year)				June 2023 (% ch vs the same month in 2019)			
	<i>share</i> ¹	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	31.0%	28.8%	1.4%	84.2%	-5.8%	-5.5%	-0.2%	84.2%
International	58.0%	33.7%	31.7%	1.3%	85.0%	-11.8%	-13.2%	1.4%	85.0%
Domestic	42.0%	27.2%	24.7%	1.6%	82.9%	5.1%	8.7%	-2.8%	82.9%

¹% of industry RPKs in 2022

²Change in load factor

³Load factor level

Conclusão

“Por mais que a demanda por viagens tenha sido forte, poderia ter sido ainda melhor. A demanda está superando o aumento da capacidade. Problemas bem documentados na cadeia de suprimentos da aviação indicam que muitas companhias aéreas não receberam todas as aeronaves novas e mais ecologicamente mais corretas que solicitaram; além disso, várias aeronaves estão paradas aguardando peças de reposição. Para a frota que está em operação, alguns provedores de serviços de navegação aérea não estão conseguindo apresentar a capacidade e a resiliência necessárias para atender à demanda de viagens. Atrasos e redução de voos programados são frustrantes para os passageiros e as companhias aéreas. Os governos não podem continuar a ignorar a responsabilidade dos provedores de serviços de navegação aérea em locais onde os sistemas de direitos dos passageiros colocam o peso da responsabilidade nas companhias aéreas”, disse Walsh.

[Leia a análise dos mercados de transporte aéreo de passageiros de junho de 2023](#) (pdf)

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (Associação do Transporte Aéreo Internacional) representa cerca de 300 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Os dados estatísticos foram compilados pela IATA Economics com base nos relatórios entregues pelas companhias aéreas e complementados por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24, fornecido sob licença.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 42,1% do mercado total em 2022. Os seis mercados domésticos neste relatório representaram 31,4% dos RPKs globais.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: medições de passageiro pagante por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2022, as participações das companhias aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 22,1%, Europa 30,8%, América do Norte 28,8%, Oriente Médio 9,8%, América Latina 6,4% e África 2,1%.