



新闻稿

国际航协：2025 年世界安全与运行大会为更加安全的未来奠定基础

2025 年 9 月 4 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）宣布，[2025 年世界安全与运行大会（WSOC）](#) 将于 2025 年 10 月 14 日至 16 日在中国厦门举行，由厦门航空承办。

国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）表示：“今年的世界安全与运行大会将聚焦未来。行业的共同努力已显著提升航空运行的安全水平，而在风险版图不断演变的当下，包括人工智能在内的新兴技术将帮助我们实现更高的安全运营。此次大会为业界提供了一个重要契机，从技术与风险的双重视角，深入研讨旅客携带锂电池激增的安全管理、冲突区域附近的 GNSS 干扰、事故报告机制的改进、供应链挑战的应对，以及在电信需求日益扩张背景下频谱完整性的维护等关键议题。唯有直面并积极应对这些现实问题，行业才能在未来的挑战面前胸有成竹，行稳致远。”

厦门航空董事长赵东表示：“2025 年世界安全与运行大会落地厦门，彰显了中国在塑造航空安全未来中的重要地位。作为全球规模最大、增长最快的航空运输市场之一，中国不仅保持着坚实的安全纪录，更在新基础设施与前沿技术领域持续加大投入。此次大会在中国举办意义重大，既为中国航空公司搭建了分享安全可靠运营经验的平台，更能让中国智慧与全球专业力量汇聚一堂，共塑推动行业发展的最佳实践。”

演讲嘉宾与会议环节

在沃尔什与赵东之后，国际航协全球安全总监马克·塞尔（Mark Searle）也将在大会上致辞，其他演讲嘉宾包括：

- 厦门航空总经理谢兵
- 中国民航局领导
- 中国商飞公司高管
- 空客公司安全高级副总裁 Yannick Malinge
- GoCrisis 公司首席执行官 Elmarie Marais
- 波音公司运营安全副总裁兼副首席航空航天安全官 Al Madar
- 英国航空事故调查局首席调查官 Crispin Orr
- 新加坡民航局飞行标准处处长冯令辉

大会四大专题分论坛

四大专题将聚焦航空安全与运行的核心维度：

- **安全：**议题涵盖预测性风险管理、[基于风险的运行安全审计（IOSA）](#)及数据驱动洞察、培养下一代安全审计员、衡量组织与行业的安全绩效、事故调查、跑道安全以及组织层面的整体安全战略。
- **客舱运行：**议题涵盖人为因素、旅客携带锂电池的安全运输最佳实践、机组安全、舱门安全。
- **飞行运行：**议题涵盖最新培训发展（能力和基于绩效的培训）、无线电频谱与航空导航系统韧性、零部件管理与供应链问题、人工智能在维修中的应用、燃油效率与可持续发展举措。
- **危机管理：**议题涵盖危机管理最新发展、航空器移除、危机沟通、领导力作用，以及对家庭和员工的援助。



研讨会

世界安全与运行大会日程还有多场相关的研讨会，包括：

- **IOSA 研讨会：**为期一天的实践活动，深入探讨国际航协 IOSA 项目，分享基于风险审计的洞察。
- **湍流感知论坛（Turbulence Aware Forum）：**互动式研讨，介绍国际航协湍流感知项目如何利用数据驱动的洞察，帮助航空公司及合作伙伴更好地理解和管理日常运行中的颠簸。
- **空域优化研讨会：**围绕提升空域管理效率、容量与安全性的策略与最佳实践展开全球性讨论。

查看完整的[世界安全与运行大会议程](#)。

[注册](#)参会。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 350 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)