



COMMUNIQUÉ

N° : 25

Le trafic passagers demeure fort

1^{er} mai 2013 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic passagers mondial pour le mois de mars, qui révèlent une forte croissance de la demande, principalement dans les marchés en émergences. Toutes les régions affichent des gains. Le trafic a augmenté de 5,9 % par rapport à mars 2012.

Une partie de cette augmentation pourrait être attribuable au trafic engendré par le congé de Pâques, qui a eu lieu en mars cette année, alors qu'il était en avril l'an dernier. Mais la tendance désaisonnalisée continue de se traduire par une forte croissance, la demande augmentant de 8 % en taux annualisé au cours des six mois écoulés depuis octobre 2012. La capacité a augmenté de 3,5 % par rapport à la même période il y a un an, hissant le coefficient d'occupation des sièges de 1,8 point de pourcentage, à 80,3 %.

« La forte demande dans le secteur des voyages aériens correspond à l'amélioration des conditions d'affaires. Le rendement, toutefois, a été inégal. Les marchés à maturité affichent une croissance relativement faible, tandis que les économies en émergence bénéficient d'une vigoureuse expansion. Bien que les prix du pétrole aient diminué au cours des dernières semaines, ils demeurent élevés par rapport aux moyennes historiques. En conséquence, les compagnies aériennes réagissent en exerçant une gestion très rigoureuse de leur capacité », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Marchés passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers international a augmenté de 6,0 % par rapport à l'année précédente. La capacité, en hausse de 3,5 %, a entraîné une hausse de 1,8 point du coefficient d'occupation, qui a atteint 79,9 %. Si on compare à février, le trafic a augmenté de 0,4 %. La croissance la plus forte s'est produite dans les marchés émergents d'Amérique latine et du Moyen-Orient.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont connu une hausse de trafic de 5,4 % en mars, par rapport à mars 2012. La forte croissance en Chine et l'amélioration du commerce asiatique depuis le quatrième trimestre de 2012 ont alimenté l'augmentation de la demande. La moitié de la croissance du trafic international depuis octobre est imputable aux transporteurs d'Asie-Pacifique. La capacité a augmenté de 3,4 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation a grimpé de 1,5 point de pourcentage pour atteindre 79,0 %. Par rapport à février, le trafic a augmenté de 0,8 %.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une croissance de 3,7 % des services internationaux par rapport à mars 2012. Toutefois, la tendance dans le secteur des

voyages internationaux chez les compagnies européennes a été stationnaire depuis octobre 2012, ce qui reflète la faiblesse persistante de l'économie de la zone euro et les récentes révisions à la baisse des prévisions de croissance pour 2013. Une croissance de capacité presque nulle de 0,4 % a permis de faire augmenter le coefficient d'occupation des sièges de 2,6 points de pourcentage. Le coefficient de 81,2 % ainsi obtenu vient au second rang parmi toutes les régions.

- Chez **les transporteurs d'Amérique du Nord**, le trafic international a augmenté de 2,4 % en glissement annuel (après une croissance de seulement 0,3 % en février). Il s'agit de la plus faible augmentation parmi les régions, attribuable en partie à une réduction de capacité de 0,9 %. Le coefficient d'occupation a été le plus élevé parmi toutes les régions, atteignant 83 %, en hausse de 2,6 points de pourcentage. Bien que la tendance de croissance sous-jacente soit à la hausse depuis plusieurs mois, on a observé au cours des derniers mois beaucoup de volatilité dans les données et certains signes de faiblesse. Les coupes actuelles dans les dépenses fédérales des États-Unis (séquestration du budget) pourraient affecter la croissance économique et, en fin de compte, les dépenses de consommation.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré la plus forte croissance du trafic parmi toutes les régions, affichant un taux de 15,6 % en glissement annuel. La croissance de la capacité s'élevait à 14,2 %, ce qui a fait augmenter le coefficient d'occupation d'un point de pourcentage, à 79,7 %. Bien qu'ils représentent une moindre part des voyages internationaux (13,4 %), ces transporteurs sont responsables d'environ 20 % de l'augmentation de la demande au cours des six derniers mois.
- **Les compagnies aériennes d'Amérique latine** ont aussi connu une très forte croissance, la demande en mars étant en hausse de 11,8 %. Cette hausse, la seconde plus importante parmi les régions, reflète la bonne performance des économies de la région. La capacité, toutefois, a augmenté de 13,3 % en glissement annuel et le coefficient d'occupation a fléchi d'un point de pourcentage pour s'établir à 76,9 %. La région est la seule à avoir subi une baisse de son coefficient d'occupation.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont vu leur trafic augmenter de 8,2 % en mars, alors que la capacité augmentait de 5,7 %. Le coefficient d'occupation a atteint 67,8 %, ce qui en fait le plus faible parmi toutes les régions. Bien que le trafic ait diminué de 1,1 % par rapport à février, la région connaît une robuste croissance.

Marchés passagers intérieurs

Les marchés intérieurs ont aussi connu une forte croissance, le trafic étant en hausse de 5,7 % en mars, par rapport à l'année précédente. Toutefois, ce chiffre masque les importants écarts entre les pays, la croissance étant en bonne partie attribuable à la Chine. La capacité a augmenté de 3,5 % et le coefficient d'occupation était de 80,9 %, en hausse de 1,7 point de pourcentage.

- Le marché intérieur de **Chine** a fait un bond de 16,6 % en mars. Il s'agit de la plus forte augmentation parmi toutes les régions, et cela reflète la force de l'économie chinoise. La capacité a augmenté de 12,4 % et le coefficient d'occupation était de 83,6 %, le second plus élevé parmi les régions. Le trafic a augmenté de 1,1 % par rapport à février.
- **Aux États-Unis**, le trafic a augmenté de 3,1 % tandis que la capacité augmentait de 2,6 %, améliorant ainsi de 0,4 point le coefficient d'occupation qui a atteint 84,7 %, le plus élevé parmi tous les marchés intérieurs. La tendance de croissance des marchés intérieurs américains s'est accélérée au cours des derniers mois, ce qui reflète l'amélioration des prévisions économiques et de la confiance des consommateurs. Mais

il y a eu peu de progrès en mars et le changement a été presque nul (0,1 %) par rapport à février.

- **Au Brésil**, le trafic a fléchi de 1,4 % en mars, alors que les compagnies aériennes ont réduit leur capacité, réagissant aux pressions sur la rentabilité qui résultent de la croissance économique plus faible que prévu. La capacité a plongé de 8,9 % et le coefficient d'occupation a bondi de 5,3 points de pourcentage pour atteindre 70,5 %.
- Le marché intérieur du **Japon** a fléchi de 1,1 % en glissement annuel. Toutefois, la confiance des milieux d'affaires et les commandes d'exportation ont augmenté en mars, ce qui laisse entrevoir de meilleures perspectives. Entre temps, le marché se situe à 11 % sous le niveau d'avant le tsunami. La capacité a diminué de 2,6 % et le coefficient d'occupation a augmenté d'un point de pourcentage pour atteindre 65,8 %, soit le plus faible parmi tous les marchés.
- Le trafic intérieur de **l'Inde** a bondi de 7 % par rapport à l'année précédente. Le pays vient au deuxième rang à ce chapitre. Plusieurs compagnies aériennes desservant le marché intérieur indien ont réduit leurs tarifs, ce qui a probablement entraîné une hausse de la demande. La capacité a augmenté de 1,9 % et le coefficient d'occupation s'élevait à 76,0 %, en hausse de 3,6 points de pourcentage.
- Le marché intérieur d'**Australie** a connu une hausse de trafic de 2,7 % et une augmentation de capacité de 3,9 % par rapport à mars 2012. Le coefficient d'occupation a fléchi de 0,8 point de pourcentage pour s'établir à 76,0 %. Bien que la tendance de croissance de la demande intérieure montre certains signes de ralentissement, les prévisions économiques demeurent optimistes.

Le bilan :

« Le niveau de confiance des milieux d'affaires laisse présager une reprise économique. Il est important que les gouvernements évitent de contrecarrer cette reprise. Les délais et les annulations de vols infligés aux voyageurs à destination et au départ des États-Unis en raison des coupes budgétaires pourraient causer de réels dommages à l'économie si on laisse la situation perdurer », selon M. Tyler.

« Heureusement, le Congrès et l'administration Obama ont mis de côté les rivalités partisans pour le bien de l'économie. Mais l'aviation est bien trop importante pour être utilisée comme monnaie d'échange dans des disputes politiques. Espérons que la leçon a été apprise. Le prochain défi est de s'attaquer aux taxes et redevances additionnelles de 5,5 milliards \$ prévues par la proposition de budget de l'Administration, ce qui représente une augmentation de 29 % des 19 milliards \$ de taxes et redevances payées par les compagnies aériennes et les voyageurs l'an dernier. Dans de pareilles conditions, la capacité naturelle de l'aviation de catalyser la croissance économique et la création d'emplois serait compromise », conclut M. Tyler.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 42 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 12 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 6 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers total, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 30,1 %; Amérique du Nord, 27,3 %; Europe, 25,9 %; Moyen-Orient, 8,8 %; Amérique latine, 5,6 %; Afrique, 2,4 %.