



COMMUNIQUÉ

N° : 42

La demande de transport aérien demeure forte en mai

3 juillet 2014 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le transport mondial de passagers en mai, qui indiquent une croissance de la demande de 6,2 % par rapport à mai 2013. Bien qu'il s'agisse d'un ralentissement par rapport au taux de 7,6 % en glissement annuel observé en avril, ce résultat démontre que les facteurs de la demande s'améliorent. La capacité a augmenté de 5,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,7 point de pourcentage pour atteindre 79,0 %. À l'exception de l'Afrique, toutes les régions ont connu une croissance du trafic.

« Nous constatons une saine demande dans le secteur aérien, qui vient appuyer et favoriser le maintien de la reprise de l'activité économique mondiale », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Mai 2014 vs mai 2013	Croissance RPK	Croissance ASK	PLF
International	7,0 %	6,0 %	78,1 %
Intérieur	4,6 %	3,8 %	80,6 %
Marché total	6,2 %	5,2 %	79,0 %

Cumul 2014 vs cumul 2013	Croissance RPK	Croissance ASK	PLF
International	6,5 %	6,5 %	78,1 %
Intérieur	5,6 %	4,5 %	80,0 %
Marché total	6,2 %	5,8 %	78,8 %

Marchés passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux en mai a augmenté de 7,0 % par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 6,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,8 point de pourcentage pour atteindre 78,1 %. Toutes les régions ont enregistré une croissance de la demande en glissement annuel.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance de 7,3 % par rapport à mai 2013, soit la plus importante croissance parmi les trois plus grandes régions. Ce bon résultat semble indiquer que la pression à la baisse résultant de la stagnation de l'économie chinoise s'atténue. Selon JP Morgan/Markit, l'activité manufacturière a rebondi en mai, soutenue par une forte augmentation de la croissance des commandes d'exportation. La capacité a augmenté de 7,5 %, faisant fléchir le coefficient d'occupation de 0,1 point de pourcentage, à 74,1 %.
- **Les transporteurs d'Europe** affichent une croissance de 6,1 % en mai, par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 5,3 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,6 point de pourcentage pour atteindre 80,3 %. L'activité économique dans la zone euro a connu une lente reprise et les dernières données suggèrent une solide augmentation de la production industrielle et du commerce, entraînant une accélération du PIB de la zone euro au deuxième trimestre.
- **Les compagnies aériennes d'Amérique du Nord** ont enregistré en mai une hausse de la demande de 4,4 % en glissement annuel, ce qui suggère des tendances de croissance économique positives et un allègement de la pression sur les niveaux d'emploi. La capacité a augmenté de 4,8 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,3 point de pourcentage. À 83,0 %, ce taux demeure le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu la plus forte croissance de trafic, soit 13,2 % en glissement annuel. Les compagnies aériennes profitent encore de la force des économies régionales, y compris dans les secteurs non pétroliers, et de la solide croissance des voyages d'affaires Premium. La capacité a augmenté de 6,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 4,4 points de pourcentage pour atteindre 78,0 %.
- **Les compagnies aériennes d'Amérique latine** affichent une augmentation de trafic de 9,1 %. La capacité a augmenté de 6,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 2,2 points de pourcentage pour atteindre 79,6 %. La perspective demeure largement positive pour les transporteurs d'Amérique latine, alors que les solides résultats dans des économies comme la Colombie, le Pérou et le Chili contribuent à maintenir un fort environnement de demande. Par ailleurs, l'économie du Brésil demeure faible, et les bénéfices associés à la Coupe du Monde de la FIFA seront probablement temporaires.
- **Les compagnies aériennes d'Afrique** ont enregistré le plus faible taux de croissance de la demande, soit une hausse de 1,9 % par rapport à mai 2013. La capacité ayant augmenté de 4,7 %, le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,8 point de pourcentage pour s'établir à 64,4 %. Ce taux est le plus faible parmi toutes les régions. Les faibles résultats des transporteurs de la région au chapitre des voyages internationaux pourraient en partie refléter les problèmes économiques dans certaines parties du continent, notamment le ralentissement de la grande économie d'Afrique du Sud.

Marchés passagers intérieurs

Les voyages aériens intérieurs étaient en hausse de 4,6 % en mai, par rapport à l'année précédente, et tous les marchés ont connu une croissance, bien qu'il y ait d'importantes différences entre les différents marchés. La capacité a augmenté de 3,8 % et le coefficient d'occupation des sièges s'élevait à 80,6 %, en hausse de 0,6 point de pourcentage. La croissance a été particulièrement forte dans les économies en développement de la Chine et de la Russie.

Mai 2014 vs mai 2013	Croissance RPK	Croissance ASK	PLF
Australie	5,2 %	3,2 %	74,8 %
Brésil	4,9 %	-0,9 %	78,7 %
Chine	9,4 %	9,8 %	79,3 %
Inde	4,1 %	5,5 %	80,5 %
Japon	3,7 %	0,6 %	62,9 %
Russie	13,2 %	10,5 %	73,8 %
États-Unis	2,6 %	1,5 %	86,0 %
Marchés intérieurs	4,6 %	3,8 %	80,6 %

- **En Chine et en Russie**, les voyages intérieurs étaient en hausse de 9,4 % et 13,2 % en mai, par rapport à l'année précédente. Dans ces deux pays, la croissance économique est suffisamment importante pour soutenir une forte expansion des voyages aériens intérieurs. De plus, les indicateurs en Chine suggèrent que le ralentissement économique pourrait commencer à s'inverser.
- Le trafic intérieur au **Brésil** a augmenté de 4,9 %, alors que la capacité diminuait de 0,9 %. C'est le seul marché où la croissance de la capacité a décliné. Au cours des mois précédents, la croissance était deux fois plus forte qu'en mai, ce qui pourrait refléter l'activité associée à la Coupe du Monde de la FIFA.

Le bilan : « L'économie mondiale repose sur la connectivité aérienne qui permet de soutenir les affaires et les activités de loisir. Et pour maintenir cette connectivité, l'aviation dépend de l'efficacité et de la fiabilité des services de gestion du trafic aérien. La semaine dernière, certains syndicats de contrôleurs aériens en France et en Belgique ont déclenché une grève imprévoyante et mal avisée pour protester contre les gains d'efficacité générés par le Ciel unique européen (SES). Les projets de milliers de voyageurs et de gens d'affaires ont été perturbés, entraînant un départ orageux de la saison estivale. On ne devrait pas permettre à quelques privilégiés de freiner l'essor de la connectivité qui profite à tous », a déclaré M. Tyler.

« Cet événement nous rappelait une fois de plus que les gouvernements d'Europe doivent prendre les choses en main et changer le système de gestion du trafic aérien sur le continent.

Pour l'Europe, les coûts occasionnés par la mauvaise gestion du trafic aérien sont énormes : au moins 3 milliards d'euros par année pour les compagnies aériennes et 6 milliards d'euros pour les consommateurs en pertes de temps et de productivité. À cela s'ajoute le coût environnemental, soit des émissions inutiles de 7,8 millions de tonnes de carbone. Le SES va permettre de réduire les délais et les émissions de carbone, d'améliorer le niveau de sécurité et de créer 320 000 emplois en Europe. La mise en place du SES est essentielle pour l'avenir de l'Europe. Nous ne pouvons nous permettre d'autres retards frustrants », conclut M. Tyler.

[Voir les résultats du secteur passagers en mai](#) (pdf) (en anglais)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 44 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 5 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic passagers total, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 29,3 %; Amérique du Nord, 26,2 %; Europe, 28,3 %; Moyen-Orient, 8,7 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.