



COMUNICADO

No: 42

La demanda del transporte aéreo de pasajeros se mantiene fuerte en mayo

3 de julio, 2014 (Ginebra) – Según los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre el tráfico global de pasajeros de mayo, la demanda del sector creció un 6,2% en comparación con mayo de 2013. La demanda cayó respecto a la tasa interanual de abril (7,6%); sin embargo, el dato de mayo muestra una mejora de los impulsores de la demanda. La capacidad creció un 5,2%, y el factor de ocupación subió 0,7 puntos porcentuales, hasta el 79,0%. Todas las regiones, excepto África, registraron crecimiento.

“El buen comportamiento de la demanda de pasajeros contribuye a la mejora de la actividad económica global”, declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Mayo 2014 vs. Mayo 2013	Crecimiento RPK	Crecimiento ASK	PLF
Internacional	7,0%	6,0%	78,1
Doméstico	4,6%	3,8%	80,6
Total Mercado	6,2%	5,2%	79,0

YTD 2014 vs. YTD 2013	Crecimiento RPK	Crecimiento ASK	PLF
Internacional	6,5%	6,5%	78,1
Doméstico	5,6%	4,5%	80,0
Total Mercado	6,2%	5,8%	78,8

Mercado internacional de pasajeros

El tráfico internacional de pasajeros de mayo aumentó un 7,0% en comparación con el mismo mes del año anterior. La capacidad aumentó un 6,0%, y el factor de ocupación subió 0,8 puntos porcentuales, hasta el 78,1%. Todas las regiones registraron crecimiento interanual de la demanda.

- **Asia-Pacífico** registró una subida del 7,3% respecto a mayo de 2013, el mayor incremento de las tres principales regiones. El sólido desempeño sugiere una menor presión de la desaceleración de la economía china sobre la demanda. Según JP Morgan/Markit, la actividad del sector manufacturero repuntó en mayo, apoyado por un

incremento de las exportaciones. La capacidad aumentó 7,5%, lo que provocó una caída del factor de ocupación de 0,1 puntos porcentuales, que se situó en el 74,1%.

- El tráfico aéreo de pasajeros creció en **Europa** 6,1% respecto a mayo de 2013. La capacidad subió 5,3% e impulsó el factor de ocupación 0,6 puntos porcentuales, hasta el 80,3%. La actividad económica en la eurozona se recupera poco a poco; los últimos indicadores sugieren una aceleración del PIB en el segundo trimestre gracias a un sólido incremento de la actividad industrial y comercial.
- En **Norteamérica** las aerolíneas registraron un incremento interanual en mayo del 4,4%, lo que muestra una tendencia subyacente positiva de crecimiento económico y una menor presión del desempleo. La capacidad aumentó 4,8%, lo que provocó una caída de 0,3 puntos porcentuales del factor de ocupación, que se situó en el 83,0% —el más alto de todas las regiones, sin embargo.
- **Oriente Medio** registró el mayor crecimiento interanual en mayo (13,2%). Las aerolíneas siguen beneficiándose de la fortaleza de las economías de la región, incluidos los sectores no petroleros, y del sólido crecimiento de los viajes de negocios *premium*. La capacidad creció 6,9% y el factor de ocupación subió 4,4 puntos porcentuales, hasta el 78,0%.
- En **Latinoamérica** el tráfico de pasajeros creció 9,1%. La capacidad creció un 6,0% y el factor de ocupación subió 2,2 puntos porcentuales, hasta el 79,6%. El fuerte crecimiento económico de economías como Colombia, Perú y Chile mantiene un pronóstico muy positivo de la demanda en la región, a pesar de la persistente debilidad económica de Brasil. La Copa Mundial de la FIFA ha contribuido también, aunque de forma transitoria, al crecimiento de la demanda.
- En **África** la demanda de pasajeros creció un 1,9% respecto a mayo de 2013, el peor desempeño de todas las regiones. La capacidad subió 4,7% y el factor de ocupación cayó 1,8 puntos porcentuales, hasta el 64,4%, también el más bajo. La debilidad de los viajes internacionales podría deberse, en parte, al adverso panorama económico en algunas partes del continente, como la desaceleración económica en Sudáfrica, principal economía de la región.

Mercado doméstico de pasajeros

El transporte aéreo nacional aumentó un 4,6% interanual en mayo. Todos los mercados registraron crecimiento, aunque con diferencias significativas. La capacidad aumentó un 3,8% y el factor de ocupación se situó en el 80,6% tras una subida de 0,6 puntos porcentuales. El crecimiento fue especialmente fuerte en las economías en desarrollo de China y Rusia.

Comparación interanual	Mayo 2014 vs Mayo 2013			YTD 2014 vs. YTD 2013		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Australia	5,2%	3,2%	74,8%	4,5%	3,6%	75,7%

Brasil	4,9%	-0,9%	78,7%	8,8%	1,6%	79,6%
China	9,4%	9,8%	79,3%	11,6%	11,5%	80,8%
India	4,1%	5,5%	80,5%	1,6%	7,0%	74,0%
Japón	3,7%	0,6%	62,9%	5,6%	3,0%	63,7%
Federación Rusa	13,2%	10,5%	73,8%	13,6%	13,4%	70,3%
EE.UU.	2,6%	1,5%	86,0%	2,2%	0,6%	84,3%
Doméstico	4,6%	3,8%	80,6%	5,6%	4,5%	80,0%

- El tráfico doméstico de **China y Rusia** creció 9.4% y 13.2%, respectivamente, en mayo respecto al año anterior. El importante crecimiento económico de estos dos países favorece la expansión de los vuelos nacionales. Además, hay indicios de un cambio de rumbo en la desaceleración económica china.
- En **Brasil** el tráfico doméstico subió un 4,9%. La capacidad se contrajo 0,9% —el único mercado donde cayó la capacidad—. En los meses anteriores, Brasil multiplicó por dos el crecimiento del tráfico aéreo nacional respecto a mayo, debido principalmente a la Copa Mundial de la FIFA.

Balance final: “Las economías globales confían en la conectividad que proporciona la aviación para mantener sus actividades comerciales y relacionadas con el turismo. Y la aviación confía en unos servicios eficientes y fiables de gestión del tráfico aéreo para apoyar la conectividad. La semana pasada, algunos sindicatos de controladores aéreos en Francia y Bélgica realizaron una huelga corta de miras e imprudente en protesta por las reformas para poner en marcha el Cielo Único Europeo (SES, por sus siglas en inglés) que pretende mejorar la eficiencia de la gestión del tránsito aéreo. Miles de turistas y gente de negocios han sufrido sus consecuencias, y para muchas personas ha sido un tormentoso comienzo de sus vacaciones. Es inconcebible que un pequeño grupo privilegiado frene el progreso para mejorar una conectividad que nos beneficia a todos”, manifestó Tyler.

“Esto es otra muestra de la necesidad de que los gobiernos de Europa asuman el liderazgo y transformen el sistema de gestión del tráfico aéreo en el continente. Una gestión ineficaz del tráfico aéreo supone un coste enorme para Europa —3.000 millones de euros para las aerolíneas, y 6.000 millones de euros para los consumidores— en pérdida de tiempo y productividad cada año, a lo que hay que sumar el coste ambiental de 7,8 millones de toneladas de emisiones de carbono innecesarias. SES reducirá los retrasos y las emisiones, aumentará la seguridad aérea y creará 320.000 puestos de trabajo en toda Europa. La puesta en marcha de SES es fundamental para el futuro de Europa. No podemos permitirnos más retrasos frustrantes”, dijo Tyler.

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press> para más información sobre la industria de la aviación.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los Pasajeros por Kilómetro Transportados (RPK, por sus siglas en inglés) del mercado doméstico representan el 37% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 67% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 47% debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 44% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14% respectivamente de todas las operaciones. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 5% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados), en español.
 - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible.
 - PLF: (Passenger Load Factor) Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de AKO usados.
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 29,3%, Norteamérica 26,2%, Europa 28,3%, Oriente Medio 8,7%, Latinoamérica 5,3% y África 2,2%.