



COMUNICADO

No: 18

Continúa el crecimiento moderado del transporte aéreo de carga

5 de mayo, 2015 (Ginebra) – Los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre el transporte global de mercancías muestran un incremento del 1,6% de los volúmenes de carga aérea (medidos en toneladas-kilómetros de carga transportadas, FTK) en el mes de marzo, un crecimiento moderado respecto a marzo del año anterior.

El dato de marzo contrasta fuertemente con el excelente incremento del 12,2% registrado en febrero, un desempeño sesgado, sin embargo, por el impacto positivo de la celebración del Nuevo Año Lunar y el conflicto laboral en los puertos de la Costa Oeste de Estados Unidos.

Durante el primer trimestre del año, el transporte aéreo de carga creció un 5,3% interanual, en línea con la tendencia económica global y por encima del 4,5% pronosticado en diciembre por la IATA.

El panorama regional sigue mostrando diferencias. Las aerolíneas de Latinoamérica y Europa experimentaron alguna caída; por el contrario, las aerolíneas de Oriente Medio registraron un importante crecimiento.

“La industria del transporte aéreo sigue creciendo de forma sólida pero moderada. Y no hay señales de que esta tendencia cambie a un ritmo más rápido en el transcurso del año”, dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

	Comparación interanual					
	Marzo 2015 vs Marzo 2014			YTD 2015 vs. YTD 2014		
	FTK	AFTK	FLF	FTK	AFTK	FLF
Internacional	1,7%	4,0%	51,9%	5,8%	5,9%	49,5%
Doméstico	0,9%	0,0%	30,8%	2,3%	0,1%	30,5%
Total Mercado	1,6%	3,2%	47,9%	5,3%	4,7%	45,8%

FTK: Toneladas-kilómetros de carga transportadas; AFTK: Toneladas de carga por kilómetro disponibles; FLF: Factor de ocupación. Los datos muestran el porcentaje de variación interanual, excepto el factor de ocupación, que muestra la variación mensual.

Con la vista puesta en el largo plazo, la IATA instó a los gobiernos a trabajar conjuntamente para eliminar las barreras comerciales. “El sector del transporte aéreo de mercancías ha reducido su ritmo de crecimiento. El comercio mundial y el transporte de carga aérea siguen creciendo, pero sólo al compás de la producción industrial. La puesta en marcha del Acuerdo de Facilitación del Comercio (TFA, por sus siglas en inglés) de la Organización Mundial del Comercio (OMC) para eliminar las barreras comerciales es el estímulo que la economía global necesita”, declaró Tyler. Según el Foro Económico Mundial, la

puesta en marcha de este tratado propiciaría un aumento de un billón de dólares en la economía mundial.

Análisis regional

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron un crecimiento interanual de los FTK del 2,0% en marzo. Esta fuerte desaceleración respecto al 20,5% de febrero muestra el impacto del Nuevo Año Lunar y la huelga portuaria en la costa oeste de Estados Unidos en el dato de febrero. La capacidad se expandió 3,9%.

Las aerolíneas **europeas** registraron una caída interanual del 2,4% en marzo. El Banco Central Europeo se ha centrado en su programa de flexibilización cuantitativa en un intento de mejorar la economía y con el fin de compensar la debilidad a consecuencia de las sanciones a Rusia. La capacidad subió 2,3%.

Las aerolíneas **norteamericanas** registraron un crecimiento interanual del 0,8%. Los indicadores económicos para el empleo, la confianza empresarial y la confianza del consumidor son positivos, lo que parece apuntar hacia un crecimiento más fuerte en los próximos meses. La capacidad cayó 3,1%.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** registraron un crecimiento interanual del 10,6%, impulsado por la expansión de destinos y el incremento de la capacidad. El comercio es también cada vez mayor entre las economías de Oriente Medio. La capacidad creció 17,1%.

Las aerolíneas **latinoamericanas** registraron una caída interanual del 6,4%. Las principales economías, Brasil y Argentina, continúan luchando, y aunque se ha registrado una mejora general de la actividad comercial en la región, esta aún no se ha traducido en una mayor demanda del transporte aéreo de carga. La capacidad subió 3,3%.

Las aerolíneas **africanas** experimentaron un aumento del 2,4% en FTK. La región ha registrado un crecimiento sólido en el primer trimestre de 2015, lo que indica que el comercio regional se sigue manteniendo bien, a pesar de la debilidad económica de Nigeria y Sudáfrica. La capacidad subió un 0,5%.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 260 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y

- doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga aérea por región en términos de FTK: Asia-Pacífico 40,0%, Europa 23,0%, Norteamérica 20,0%, Oriente Medio 14,0%, Latinoamérica 3,0%, África 1,0%.