



## NEWS

No: 36

### **IATA y la OACI refuerzan su cooperación -Nuevo acuerdo sobre la Gestión de Mercancías Peligrosas-**

9 de septiembre de 2009 (Montreal) Giovanni Bisignani, Director General y CEO de la International Air Transport Association (IATA), enfatizó la importancia de la cooperación con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para asegurar que el transporte aéreo siga mejorando en seguridad y respeto al medio ambiente, y logre sostenibilidad financiera.

“Mientras que la recesión global sigue afectando a la industria de aviación, nos seguimos enfrentando con muchas de las prioridades fundamentales de esta industria – incluyendo la seguridad y el medio ambiente. La necesidad de cooperación entre industria y gobiernos para dar respuesta a estos retos, nunca ha sido mayor”, dijo Bisignani en una reunión de representantes de la OACI y Raymond Benjamin, Secretario General de la OACI.

Bisignani señaló el medio ambiente como una prioridad para las dos organizaciones globales. “La aviación necesita un política sectorial global para gestionar las emisiones de la aviación bajo el liderazgo de la OACI. Esta fue la visión de Kioto. Y debe mantenerse cuando la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (UNFCCC) se reúna en Copenhague este mes de diciembre.

Como preparación para Copenhague, la OACI organizara una Reunión de Alto Nivel sobre Aviación Internacional y Cambio Climático en Montreal, del 7 al 9 de octubre de 2009. “IATA está lista para apoyar un buen resultado en Montreal que una el principio de universalidad de OACI con la filosofía común, pero diferenciada de la UNFCCC”, dijo Bisignani.

“El transporte aéreo es la primera industria global que se compromete a un crecimiento neutral en carbono. Y lo hemos hecho con un calendario agresivo para 2020. Nuestro éxito depende de que los gobiernos se decidan a implementar una gestión de tráfico aéreo más efectiva, crear el marco legal y fiscal para apoyar el desarrollo de bio-combustibles sostenibles para la aviación, y objetivo de eficiencia de consumo de combustible para los nuevos aviones”, dijo Bisignani.

“La seguridad es la prioridad más alta de la industria y un excelente recordatorio de la fuerza de la cooperación OACI/IATA para obtener resultados impresionantes”, dijo Bisignani cuando las dos organizaciones firmaban un acuerdo comercial para crear productos basados en la red para apoyar el transporte seguro de mercancías peligrosas,

Se desarrollarán dos nuevos productos en cooperación:

- iShip dedicado especialmente a la comunidad de consignatarios. Integra herramientas para envíos de mercancías peligrosas con el contenido de las Regulaciones sobre

Mercancías Peligrosas de IATA. iShip estará disponible durante la primera mitad de 2010.

- DGOnline mostrará desde cualquier ordenador a aparato móvil con acceso a Internet, la última información de las principales publicaciones sobre regulación de mercancías peligrosas y de la industria, incluyendo actualizaciones gubernamentales y de los operadores, en diversos idiomas. Estará disponible antes de final de año.

“Confío en que con el liderazgo del Secretario General de la OACI, el trabajo de nuestras dos organizaciones contribuya significativamente a una industria del transporte aéreo que se más segura, ecológica y rentable”, dijo Bisignani.

- IATA -

**Contacto:**

Anthony Concil  
Director Corporate Communications  
+ 41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes for Editors:**

- IATA (International Air Transport Association) representa a unas 230 líneas aéreas que cubren el 93% de tráfico aéreo regular internacional.