



新闻稿

## 国际航协：2020 年航空货运需求降幅创纪录

**2021 年 2 月 3 日，日内瓦**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布的全球航空货运数据显示，与 2019 年相比，2020 年全球航空货运需求下降 10.6%。是自 1990 年国际航协开始定期货运调查报告以来，需求同比降幅最大的一次，超过全球货物贸易降幅（6%）。

- 2020 年全球航空货运需求（按照货运吨公里或“CTKs”计算）同比 2019 年下降 10.6%（国际市场下降 11.8%）。
- 2020 年全球货运运力（按照可用货运吨公里计算，或“ACTKs”）同比 2019 年下降 23.3%（国际市场下降 24.1%），是需求降幅的两倍多。
- 由于可用运力不足，2020 年载货率上升 7.7%。拉动收益和收入增长，为航空公司和部分长途客运服务提供支持，应对旅客收入锐减的局面。
- 去年 12 月份，全球货运需求同比下降 0.5%（国际市场下降 2.3%），年末获得改善。全球运力同比下降 17.7%（国际市场下降 20.6%）。运力降幅超过需求降幅，运力持续严重短缺。随着客运市场复苏的停滞，运力紧张的局面尚未结束。

进入 2021 年，经济正逐步好转。制造业新出口订单的采购经理人指数（PMI）在发达市场和新兴市场均获得增长。全球工业生产也有所恢复。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“航空货运在危机中的生存状态比客运业务要好。对许多航空公司来说，尽管需求减弱，但 2020 年航空货运已成为重要的收入来源。但是，随着大部分客机停飞，在没有足够腹舱运力的情况下满足需求仍然是一个巨大的挑战。而且，随着各国面对新冠病毒变种加强旅行限制，客运需求改善或运力紧缩难以实现。2021 年又将是艰难的一年。”

### 航空货运市场——2020 年 12 月份

	全球市场 份额占比	2020 年 12 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
整体市场	100.0%	-10.6%	-23.3%	7.7%	54.5%
非洲	2.1%	1.0%	-17.3%	8.0%	44.2%
亚太	32.8%	-15.2%	-27.4%	8.8%	61.2%
欧洲	22.2%	-16.0%	-27.1%	7.9%	59.7%
拉美	2.4%	-21.3%	-35.0%	7.4%	42.5%
中东	13.1%	-9.5%	-20.9%	6.7%	53.4%
北美	27.4%	1.1%	-15.9%	8.0%	47.5%

## 2020 年各区域表现

2020 年，各区域航空货运有所差异。北美和非洲航空公司 2020 年需求分别增长 1.1%和 1.0%，同比 2019 年，其他地区的需求仍为负增长。除非洲以外，其他地区的国际需求均有所下降，非洲 2020 年需求同比增长 1.9%。

**亚太航空公司**同比 2019 年，2020 年需求下降 15.2%（国际市场下降 13.2%），运力下降 27.4%（国际市场下降 26.2%）。去年 12 月份，亚太地区航空公司的国际需求同比下降 3.9%。在去年第三季度经济复苏暂停后，受制造业活动和中韩出口订单反弹的推动，需求正在改善。去年 12 月份，国际运力仍然受限，下降 25.1%。

**北美航空公司**同比 2019 年，2020 年需求增长 1.1%（国际市场下降 5.2%），运力下降 15.9%（国际市场下降 19.7%）。去年 12 月份，该地区航空公司国际需求增长 3.1%，是自 2018 年末以来最强劲的月度表现。在北美消费者对亚洲制造商品的强劲需求推动下，亚洲至北美航线的货运量在 2020 年强劲增长 2.1%，对业绩起到了推动作用。运力依然受限，12 月份下降 14.1%。

**欧洲航空公司**同比 2019 年，2020 年需求下降 16.0%（国际市场下降 16.2%），运力下降 27.1%（国际市场下降 27.1%）。去年 12 月份，航空公司国际需求同比下降 5.6%。在去年 11 月份经济复苏暂停后，12 月份经季节性调整的需求环比增长 7%，是所有地区中涨幅最大的。然而，该地区新的封锁和不利的经济状况给复苏带来了风险。12 月份国际运力下降 19.4%，运力不足仍然是一个挑战。

**中东航空公司**同比 2019 年，2020 年需求下降 9.5%（国际市场下降 9.5%），运力下降 20.9%（国际市场下降 20.6%）。在去年 11 月份经济复苏略有放缓后，该地区航空公司 12 月份表现良好，国际需求增长 2.3%。12 月份国际运力下降 18.2%，与 11 月份持平。

**拉美航空公司**同比 2019 年，2020 年需求下降 21.3%（国际市场下降 20.3%），运力下降 35%（国际市场下降 33.6%）。去年 12 月份，国际货运量同比下降 19.0%。该地区航空货运复苏受到墨西哥、阿根廷和秘鲁等市场不利经济条件的影响。该区域的运力仍然十分有限，国际运力在去年 12 月份下降 36.7%，比 11 月份降幅（30.4%）更大。

**非洲航空公司**同比 2019 年，2020 年需求增长 1.0%（国际市场增长 1.9%），运力下降 17.3%（国际市场下降 15.8%）。非洲航空公司国际需求在 2020 年实现了所有地区中最强劲的增长。去年 12 月份国际需求同比增长 6.3%。非洲航空公司目前在全球国际货运市场的份额与拉丁美洲航空公司相同（2.4%）。国际运力在 12 月份下降 21.6%，高于 11 月份降幅（18.6%）。

- IATA -

### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。