



COMUNICADO

Nº: 05

## 2020 Peor Año de la Demanda de Carga Aérea desde Inicio de su Seguimiento en 1990

03 de febrero, 2021 (Ginebra) – Los resultados del transporte aéreo global de carga muestran un retroceso de la demanda de un 10,6% en 2020 en comparación con 2019, según ha publicado hoy la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés), una caída histórica desde el inicio del seguimiento de la demanda por IATA en 1990. La caída supera también el declive del 6% que experimentó el comercio mundial de bienes.

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK\*, por sus siglas en inglés)— se contrajo en 2020 un 10,6% respecto a niveles de 2019 (-11,8% en las operaciones internacionales).
- La capacidad global —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— se contrajo un 23,3% en 2020 (-24,1% en las operaciones internacionales) en comparación con el desempeño de 2019, superando en más del doble la caída de la demanda.
- La falta de capacidad disparó los factores de ocupación un 7,7% en 2020, lo que contribuyó a incrementar los rendimientos e ingresos, un alivio para las aerolíneas y algunos servicios de pasajeros de larga distancia tras el colapso de los ingresos por pasajeros.
- La mejora del sector a finales de año se demostró en diciembre, con una caída global del 0,5% respecto a niveles de 2019 (-2,3% en las operaciones internacionales). La capacidad global se situó un 17,7% por debajo de los niveles del ejercicio anterior (-20,6% en operaciones internacionales), una caída muy superior a la contracción de la demanda que refleja el desafío persistente de la escasez de capacidad. Con el estancamiento de la

recuperación en los mercados de pasajeros, no se vislumbra un final para la crisis de capacidad.

El panorama económico se está recuperando a medida que avanzamos hacia 2021. El subíndice de nuevas órdenes de exportación del índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés)<sup>1</sup> mantiene una tendencia alcista, tanto en los mercados desarrollados como emergentes. Y la producción industrial mundial también se ha recuperado.

“La carga aérea está sobreviviendo a la crisis mejor que el segmento de pasajeros. Para muchas aerolíneas, en 2020 la carga aérea se convirtió en una fuente vital de ingresos, a pesar del debilitamiento de la demanda. Pero mientras la mayor parte de la flota de pasajeros siga estacionada, satisfacer la demanda sin capacidad de carga seguirá siendo un desafío enorme. Y con el aumento de las restricciones de viaje frente a las nuevas variantes del coronavirus, será difícil ver una mejora de la demanda de pasajeros o un aumento de la capacidad. 2021 será otro año difícil”, dijo Alexandre de Juniac, director general y CEO de IATA.

#### Mercado de carga aérea – Año natural 2020

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Año natural 2020 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) <sup>2</sup>	CLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>Total Mercado</b>	<b>100%</b>	<b>-10,6%</b>	<b>-23,3%</b>	<b>7,7%</b>	<b>54,5%</b>
<b>África</b>	2,1%	1,0%	-17,3%	8,0%	44,2%
<b>Asia-Pacífico</b>	32,8%	-15,2%	-27,4%	8,8%	61,2%
<b>Europa</b>	22,2%	-16,0%	-27,1%	7,9%	59,7%
<b>Latinoamérica</b>	2,4%	-21,3%	-35,0%	7,4%	42,5%
<b>Oriente Medio</b>	13,1%	-9,5%	-20,9%	6,7%	53,4%
<b>Norteamérica</b>	27,4%	1,1%	-15,9%	8,0%	47,5%

<sup>1</sup> % CTK de la industria en 2020; <sup>2</sup> Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación.

**Nota:** Las cifras son provisionales y representan los totales en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos del tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan al tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

#### Análisis regional 2020

El desempeño regional de la industria de carga aérea experimentó fuertes variaciones en 2020. Las aerolíneas norteamericanas y africanas registraron un aumento interanual en la demanda en 2020 (1,1% y 1,0%, respectivamente); las demás regiones permanecieron en territorio negativo respecto a

2019. La demanda internacional se contrajo en todas las regiones, excepto en África, que registró un aumento del 1,9% interanual.

En **Asia-Pacífico** la demanda se contrajo un 15,2% en 2020 en comparación con 2019 (-13,2% en las operaciones internacionales). La capacidad cayó un 27,4% (-26,2% en las operaciones internacionales). En diciembre, las aerolíneas de la región registraron una caída del 3,9% interanual de la demanda internacional. Tras una pausa en la recuperación en el tercer trimestre, la demanda está mejorando gracias al repunte de la actividad manufacturera y de los pedidos de exportación en China y Corea del Sur. La capacidad internacional descendió un 25,1% en diciembre.

En **Norteamérica** la demanda creció un 1,1% en 2020 respecto a 2019 (-5,2% en las operaciones internacionales). La capacidad se contrajo un 15,9% (-19,7% en las operaciones internacionales). En diciembre, la demanda internacional registró un incremento interanual del 3,1%, el mejor dato desde finales de 2018. La fortaleza del tráfico en las rutas entre Asia y Norteamérica (+ 2,1% en 2020) se debe a la fuerte demanda de los consumidores norteamericanos de productos fabricados en Asia. La escasez de capacidad se mantuvo en diciembre (-14,1%).

En **Europa** la demanda se contrajo un 16,0% en 2020 respecto a 2019 (-16,2% en las operaciones internacionales). La capacidad se contrajo un 27,1% (-27,1% en las operaciones internacionales). En diciembre, la demanda internacional se contrajo un 5,6% interanual. Tras una pausa en la recuperación en noviembre, la demanda desestacionalizada creció un 7% intermensual en diciembre, el mejor dato global. Sin embargo, las nuevas restricciones y unas condiciones económicas adversas en la región amenazan la recuperación. La escasez de capacidad sigue siendo un desafío. En diciembre, la capacidad descendió un 19,4%.

En **Oriente Medio** la demanda se desaceleró un 9,5% en 2020 respecto a 2019 (-9,5% en las operaciones internacionales). La capacidad se contrajo un 20,9% (-20,6% en las operaciones internacionales). Tras un ligero retroceso en la recuperación de noviembre, las aerolíneas de la región experimentaron un buen desempeño en diciembre, con un incremento de la demanda internacional del 2,3% interanual. La capacidad internacional se mantuvo sin cambios respecto a noviembre (-18,2% interanual).

En **Latinoamérica** la demanda se contrajo un 21,3% en 2020 respecto a 2019 (-20,3% en las operaciones internacionales). La capacidad se contrajo un 35% (-33,6% en las operaciones internacionales). En diciembre, la demanda internacional de carga cayó un 19,0% interanual. La recuperación de la carga aérea en la región se está viendo afectada por un panorama económico

poco favorable en mercados como México, Argentina y Perú. La escasez de capacidad sigue siendo elevada. La capacidad internacional descendió en diciembre un 36,7% interanual, un retroceso respecto al dato de noviembre (-30,4%).

En **África** la demanda creció un 1,0% en 2020 respecto a 2019 (1,9% en las operaciones internacionales). La capacidad se contrajo un 17,3% (-15,8% en las operaciones internacionales). Las aerolíneas africanas lideraron el crecimiento en 2020 y en diciembre. La demanda internacional creció un 6,3% interanual en diciembre, alcanzando la misma cuota de mercado global de carga que las aerolíneas de América Latina (2,4%). La capacidad internacional se contrajo un 21,6% en diciembre, un empeoramiento respecto al dato de noviembre (-18,6%).

## - IATA -

### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los editores:

- Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: freight pasa a ser cargo, FTK a CTK, AFTK a ACTK y FLF a CLF. Cargo incluye los conceptos de freight y mail (correo) —freight no incluye el transporte de correo—. Este cambio no afecta a las cifras. Las cifras de una única aerolínea mantienen la sigla FTK.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata)
- Explicación de los términos de medida:
  - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 34,5%, Europa 23,6%, Norteamérica 24,3%, Oriente Medio 13,0%, Latinoamérica 2,8%, África 1,8%.