



COMMUNIQUÉ 01

Ralentissement du trafic de fret aérien en novembre

9 janvier 2023 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour novembre 2022, qui indiquent que la demande a fléchi en raison des difficultés économiques persistantes.

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK*), a diminué de 13,7 % par rapport à novembre 2021 (-14,2 % pour les opérations internationales).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres offertes (ACTK), était en baisse de 1,9 % par rapport à novembre 2021. C'est la deuxième contraction en glissement annuel depuis avril 2022, la première étant survenue le mois précédent (octobre). La capacité internationale a diminué de 0,1 % par rapport à novembre 2021.
- Si on compare au niveau d'avant la COVID-19 (novembre 2019), il y a eu une contraction moindre de la demande (-10,1 %), tandis que la capacité était en baisse de 8,8 %.
- Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être mentionnés :
 - Les nouvelles commandes d'exportations à l'échelle mondiale, qui constituent un indicateur majeur de la demande de transport de fret, étaient stables en octobre. Dans les grandes économies, les nouvelles commandes d'exportation ont diminué, sauf en Allemagne, aux États-Unis et en Corée du Sud où l'on a observé une croissance.
 - Le commerce mondial de biens s'est accru de 3,3 % en octobre. Étant donné le ralentissement de la demande de transport de fret, le transport maritime devrait être le principal bénéficiaire.
 - Le dollar américain s'est fortement apprécié, ce qui ajoute de la pression sur les coûts, puisque plusieurs coûts sont libellés dans cette devise, notamment le carburéacteur dont le prix est déjà élevé.
 - L'indice des prix à la consommation des pays du G7 a diminué, passant de 7,8 % en octobre à 7,4 % en novembre. C'est le déclin mensuel le plus important en 2022. L'inflation des prix aux producteurs (intrants) a diminué de 12,7 % en novembre, atteignant son plus bas niveau en 2022.

« Les résultats du fret aérien ont fléchi en novembre, qui constitue traditionnellement la saison haute. La résilience devant les incertitudes économiques est démontrée par la stabilité relative sur une base mensuelle. Mais les signaux du marché sont mitigés. En novembre, plusieurs indicateurs avaient un potentiel favorable : les prix du pétrole se sont stabilisés, l'inflation a ralenti et à l'échelle mondiale, il y

a eu une légère expansion du commerce de biens. Mais la diminution des commandes d'exportation dans le monde et l'augmentation du nombre de cas de COVID en Chine doivent être surveillées de près », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Novembre 2022

	Part mondiale ¹	Novembre 2022 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-13,7 %	-1,9 %	-6,7 %	49,1 %
Afrique	1,9 %	-6,3 %	-11,4 %	2,5 %	45,8 %
Asie-Pacifique	32,6 %	-18,6 %	-4,5 %	-9,5 %	54,5 %
Europe	22,8 %	-16,5 %	-6,6 %	-6,8 %	56,9 %
Amérique latine	2,2 %	2,8 %	19,9 %	-6,4 %	38,2 %
Moyen-Orient	13,4 %	-14,7 %	2,1 %	-9,3 %	47,5 %
Amérique du Nord	27,2 %	-6,6 %	0,3 %	-3,1 %	41,9 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2021 ² Variation en glissement annuel ³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux en novembre

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu leurs volumes de fret diminuer de 18,6 % en novembre 2022, par rapport au même mois en 2021. Cela constitue la pire performance parmi les régions, et un déclin comparativement à octobre (-14,7 %). Les compagnies aériennes de la région demeurent affectées par le faible niveau d'activités commerciales et manufacturières et par les perturbations des chaînes d'approvisionnement causées par l'augmentation des cas de COVID-19 en Chine. La capacité de la région a diminué de 4,5 % par rapport à 2021.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une diminution de 6,6 % des volumes de fret en novembre 2022, par rapport au même mois en 2021. Il s'agit d'une amélioration par rapport à octobre (-8,6 %). La capacité a augmenté de 0,3 % par rapport à novembre 2021.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une baisse de 16,5 % des volumes de fret en novembre, comparativement à novembre 2021. Il s'agit d'un résultat amélioré par rapport à octobre (-18,8 %), ce qu'on attribue au renforcement des commandes d'exportations en Allemagne. Les compagnies aériennes de la région sont encore affectées par la guerre en Ukraine. Les taux élevés d'inflation, notamment en Türkiye, affectent aussi les volumes. La capacité a diminué de 6,6 % en novembre, par rapport à novembre 2021.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont subi en novembre une baisse des volumes de fret de 14,7 % en glissement annuel. Il s'agit d'une légère amélioration par rapport au mois précédent (-15,0 %). Les volumes de fret vers et en provenance de l'Europe ont affecté les résultats de la région, avec un déclin de 16,3 % en glissement annuel en novembre. La capacité a augmenté de 2,1 % par rapport à novembre 2021.

Les transporteurs d'Amérique latine signalent une augmentation de 2,8 % des volumes de fret en novembre, comparativement à novembre 2021. Il s'agit de la meilleure performance parmi toutes les régions et d'une importante amélioration comparativement à octobre (-1,4%). La capacité en novembre était en hausse de 2,8 % par rapport à novembre 2021.

Les compagnies aériennes d'Afrique ont enregistré une baisse des volumes de fret de 6,3 % en novembre 2022, comparativement à novembre 2021. Cela constitue une amélioration par rapport au mois précédent (-8,3 %). La capacité était en baisse de 11,4 % par rapport à novembre 2021.

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- *Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,6 % ; Europe, 22,8 % ; Amérique du Nord, 27,2 % ; Moyen-Orient, 13,4 % ; Amérique latine, 2,2 % et Afrique, 1,9 %.